

# รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์)

## โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรม ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)

### ที่ตั้งโครงการ

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/68  
หมู่ 9 ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

### เจ้าของโครงการ

บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

### การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

(รายงานฉบับปกปิดที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย)

ตุลาคม 2567

### จัดทำโดย



บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38  
ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอ  
เมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

enviMOVE@gmail.com

02-1026401  
089-7747682, 094-3378282

www.envimove-thai.com



## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ                      การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)
- ที่ตั้งโครงการ                      นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
- ชื่อเจ้าของโครงการ                  บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ              นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/68 หมู่ที่ 9 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

### การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจ แต่อย่างใด

### จัดทำโดย

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์/โทรสาร 02-1026401 มือถือ: 089-7747682, 094-3378282  
Website : [www.envimove-thai.com](http://www.envimove-thai.com) อีเมลล์ : [envimove@gmail.com](mailto:envimove@gmail.com)



## หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 10 ตุลาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา/ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล ประเภทบริษัทจำกัด โดย บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการ ตามคำขอเลขที่ .....-..... โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา และเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
ที่เป็นกรรมการผู้จัดการ

ลายมือชื่อ

นายพงศกร สง่าผล

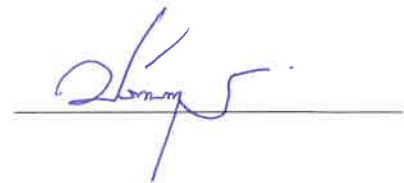


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

ลายมือชื่อ

นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์

เจ้าหน้าที่ประจำ



นายปิติภาคย์ บุญมี



นางสาวกชัญญา แพงคำแหง



นางสาวสรัญญา ชัยแสง



นางสาวมินตรา รอดจันทร์




(นายพงศกร สง่าผล)

กรรมการผู้จัดการ

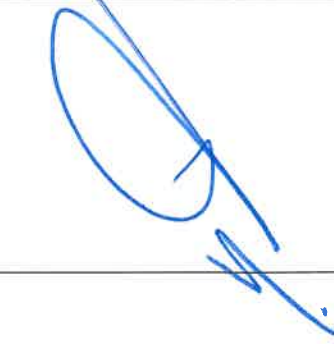





บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

**บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)**

**ของ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด**

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายพงศกร สว่างผล วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) นิติศาสตรบัณฑิต กษ.บ. (การจัดการเกษตร) วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) ศศ.บ. (ไทยคดีศึกษา) ศศ.บ. (สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา) ร.บ. (การเมืองการปกครอง) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) บธ.ม. (การจัดการทั่วไป) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) นิติศาสตรมหาบัณฑิต	- มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี	10	
2. นางสาวปริติภรณ์ วัฒนรัตน์ ศศ.บ. (ภูมิศาสตร์) วท.ม. (การจัดการทรัพยากร) ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย)	- บทนำ - รายละเอียดโครงการในรายงาน EIA - ตรวจสอบและแก้ไขรายงาน	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี	30	
3. นายปิติกาศย์ บุญมี วศ.บ. (วิศวกรรมเคมี) วศ.ม. (วิศวกรรมเคมี)	- การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ - ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี	30	
4. นางสาวภาคัญญา แพงคำแหง วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) ปร.ด. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี	15	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ขึ้นรูปเพื่อสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานฉบับ	ลายมือชื่อ
5. นางสาวมินตรา รอดจันทร์ วท.บ. (ภูมิศาสตร์)	- แผนที่แสดงรายละเอียดที่ตั้งโครงการ และผล การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี จ.นนทบุรี	10	วิมลดา อดิพงษ์
6. นางสาวสร้อยญา ชัยแสง วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี จ.นนทบุรี	5	ศุภมาส ชัยแสง

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหุบ เขีนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)
ที่ตั้งโครงการ	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

## เหตุผลในการเสนอรายงาน

- ☐ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศ .....  
 สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการประเภทโครงการ.....

☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง.....  
 เมื่อวันที่..... (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

☐ จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

☒ อื่นๆ (ระบุ) .....เงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

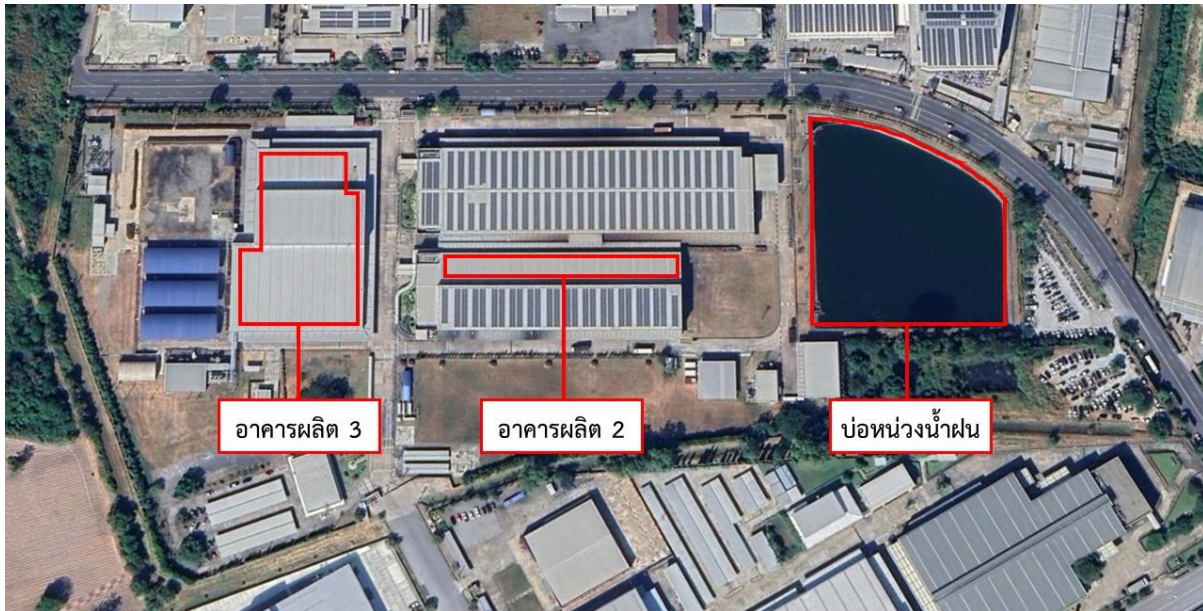
- ☒ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก .....การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)  
กำหนดโดย พ.ร.บ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 (ฉบับที่ 3) พ.ศ.  
2539 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2562 .....
- ☐ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานฉบับนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการค้าเนินการด้าน (ระบุ) .....  
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา  
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

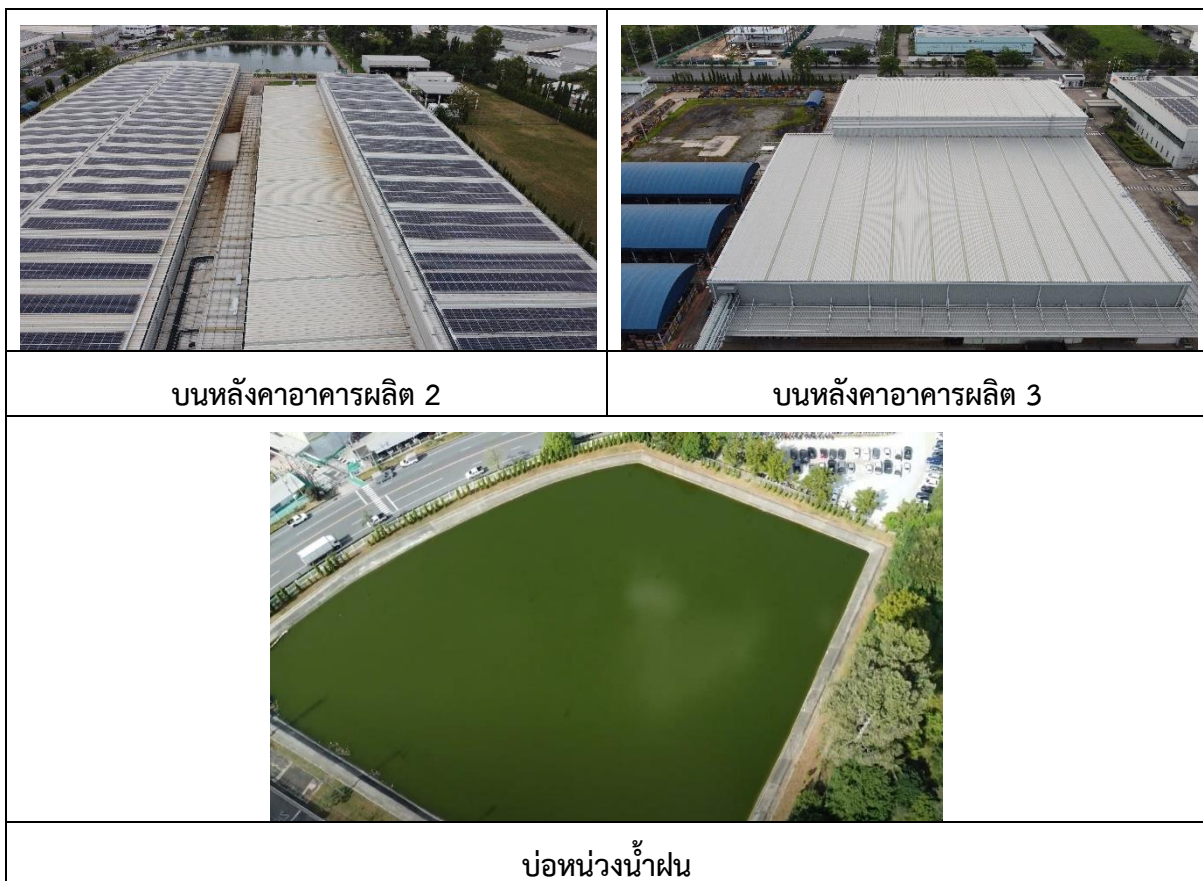
- ☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ
- ☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- ☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว.....
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2567





รูปที่ 1 ตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผลิต 2 อาคารผลิต 3 และตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนท่อนลายน้ำบริเวณบ่อน้ำฝน



รูปที่ 2 รูปถ่ายปัจจุบัน (เดือนตุลาคม 2567)



## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๒๕/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

หนังสือพิจารณาเห็นชอบ

จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)



ด่วนที่สุด

ที่อก 5103.3.1/3544



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

25 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ SHE2567/064 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) อำเภอกะปอง จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 10/2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางบุปผา กวินวสิน)

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11509

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์  
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4))

ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)  
ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี  
ของบริษัท ไอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : บริษัท ไอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 10/2567 โดยมีการเพิ่มเติมมาตรการฯ ในหน้า 6/47, 7/47, 13/47 และ 19/47 รายละเอียดดังข้อความที่ขีดเส้นใต้แนบท้ายนี้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ อ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เลขที่ อก.5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566

ลงชื่อ.....

(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึกะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2567

หน้า 1 / 47

ลงชื่อ.....

(นายพงศกร สง่าผล และนางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมหรือปกปิดมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อยออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุก เพื่อลดควันเสียจากรถยนต์และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. เสียง	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายให้ทำการตรวจสอบบำรุงก่อนการใช้งาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- งดการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาหลัง 18.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามระยะเวลาใช้งานตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบลเอ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจรโดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 2/47

ลงชื่อ

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบีนทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ปริมาณรวม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สำหรับน้ำจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนใหญ่จะระเหยไปในกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การจัดเก็บสิ่งปฏิกูลทุกครั้งที่มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลใกล้เคียงความสามารถในการกักเก็บ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การคมนาคม	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งานเช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น. และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

นายโคะอิจิโร ฮะยะซึดะ

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 3/47

ลงชื่อ

นางสาวธัญญา ดวงทอง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	- จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจรและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง	- บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสมโดยไม่ควรอยู่ใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและก่อให้เกิดน้ำเสีย รวมทั้งการดูแล ขุดลอก รางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็นเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การจัดการของเสีย	- รวบรวมและเก็บวัสดุที่มีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำมาขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้างได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำท่อน้ำทิ้งในบริเวณใกล้ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มูลฝอยของพนักงานให้รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัด และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้างให้รวบรวมไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

นายโคะอิจิโร ฮะยะซึดะ

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 4/47

ลงชื่อ

นางสาวธัญญา ดวงทอง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด



SSG CONSULTANTS ENGINEERING CO., LTD.



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ และกำหนดให้ผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดซึ่งควรมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>• การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>• การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอ กับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

林田幸一

(นายโคะอิจิโร ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 5/47

ลงชื่อ

สมิ

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

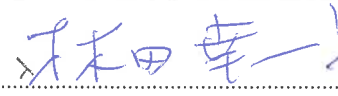


SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีโปรแกรมฝึกอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีบุคคลที่มีความรู้ความสามารถรับผิดชอบดูแลสภาพความปลอดภัย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้งานเพียงล่าช้าต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะปฏิบัติงาน	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา และผู้ที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ในกรณีที่ต้องมีการใช้บันได หรือนั่งร้านช่วยขณะปฏิบัติงาน อุปกรณ์ดังกล่าวต้องมีสภาพที่แข็งแรง และสมบูรณ์ กรณีใช้ชนิดล้อเลื่อนจะต้องมีอุปกรณ์ล้อคล้อเพื่อป้องกันการไถล	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.สังคม-เศรษฐกิจ	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานให้มากที่สุดเป็นอันดับแรกเพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดตั้งทีมงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องราวร้องเรียนจากชุมชน พร้อมประสานงานดำเนินการแก้ไขตามแนวทาง/เงื่อนไข ในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....



(นายโคะอิโระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการ

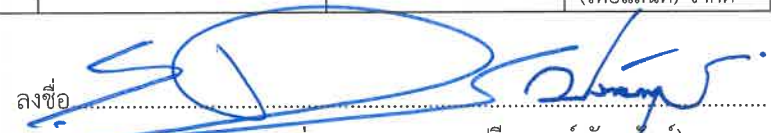
บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2567

หน้า 6 / 47

ลงชื่อ.....



(นายพงศกร สง่าผล และนางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com



ตารางที่ 2      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

林田 幸一

(นายโคะอิจิระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2567

หน้า 7 / 47

ลงชื่อ

(นายพงศกร สง่าผล และนางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
move www.envimove-thai.com



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบีนทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ในกรณีที่บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</li> <li>• หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 8/47

ลงชื่อ

(นางสาวรัญญา ดวงทอง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. คุณภาพอากาศ				
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง	- ควบคุมอัตราการระบายความเข้มข้นฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าการออกแบบดังตารางที่ 5 โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศรวม 6 ปล่อง ไม่เกินกว่า 0.200 กรัม/วินาที ตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	- ทุกปล่องระบายอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบขนาด 3,000 ตัน จำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิวชิ้นงาน ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1	- ปล่องเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณที่มีความร้อนสูง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้สำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

(นายโคะอิจิโร ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 9/47

ลงชื่อ

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ SS&C CONSULTING CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดหัวสเปรย์ฉีดน้ำ 5 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ประกอบด้วย มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจนสำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>• การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ</li> <li>• การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>• การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>• การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ</li> <li>• ทำความสะอาดระบบท่อ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดกิจกรรมการผลิตจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงดำเนินการผลิตต่อ และจะต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

นายโคะอิจิโระ ะยะชิตะ

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 10/47

ลงชื่อ

นางสาวธัญญา ดวงทอง

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

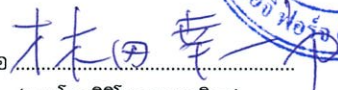
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแตนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงาน ดังนั้นเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติใดๆพนักงานที่ประสบเหตุทุกคนสามารถแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. ระดับเสียง				
3.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็แหล่งกำเนิดเสียงดังโดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมทั้งการออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงเป็นสำคัญ เช่น ติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง เป็นต้น	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารเพื่อลดระดับเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 การป้องกันที่ตัวกลาง	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการเพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่ามีระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนด จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	- รั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งห้องครอบเสียงหรือฉนวนกันเสียงดัง (Noise insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 11/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลแทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด






ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การป้องกันที่ ตัวกลาง (ต่อ)	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจ ก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้	- ริมรั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 การจัดการด้าน อื่น ๆ	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่าง เคร่งครัด	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงานขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณ เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบน้ำงาน เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- เครื่องทุบขึ้นงาน และ เครื่องตัดครีบน้ำงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) ภายหลังพัฒนา โครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การ จัดการด้านอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	- อาคารผลิต	- 1 ครั้ง ใน 6 เดือนแรก ภายหลังเปลี่ยนแปลง และทบทวนทุก 3 ปี	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบ	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการจัดทำเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วนและแจ้งความคืบหน้าในการแก้ปัญหาให้ชุมชนทราบ เป็นระยะ ๆ	- ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ 

(นายโคจิโระ ฮะยะซึตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 12/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลแทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากโรงอาหาร 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 25.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราฟิต์ดำ 1.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ 0.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานที่อยู่ในถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย น้ำเสียจากถังบำบัดสำเร็จรูป 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงานโดยตรง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 6.914 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 7 วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดและมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายโคะอิโระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2567

หน้า 13 / 47

ลงชื่อ.....

(นายพงศกร สว่างผล และนางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

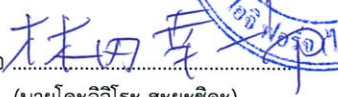
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด</li> <li>- ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด คือ น้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ปริมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ร่วมกับน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่</li> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัด จากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ประมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยัง EQ Tank ในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการบำบัดใหม่จนกระทั่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด</li> </ul> </li> <li>- กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพโดยกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร</li> <li>- กรณีที่พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบให้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและกำหนดมาตรการหรือแนวทางการแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> </ul>

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ ยะยะชิตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 14/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- น้ำฝนทั่วไปที่ตกภายในพื้นที่ต้องรวบรวมไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน ความจุประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราการระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่	- ระบบระบายน้ำฝน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำฝนที่ตกในพื้นที่วางชิ้นงานถูกเดิน จะทำการติดตั้งหลังคาคลุมปกคลุมทั้งหมดบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานถูกเดินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝน ก่อนรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำฝนทั่วไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การคมนาคม	- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะรถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์ และของเสียจากกระบวนการผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน ได้แก่ ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น.	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

นายโคะอิจิโร อะยะซึตะ

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 15/47

ลงชื่อ

นางสาวธัญญา ดวงทอง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	- จำกัดน้ำหนักรถบรรทุกขนส่ง ตามที่กฎหมายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7)	- ภายในและภายนอก พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกสำหรับการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวง หมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยกำหนดสถานที่จอดรถที่โครงการจัดเตรียมไว้	- ภายในและภายนอก พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. สิ่งปฏิภณหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
7.1 การจัดการของเสีย	- พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ และใช้วัตถุดิบ สารเคมี หรือวัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่หรือ จำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ใน โรงงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม/วัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้าง สารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำ และพื้นที่โดยรอบและจัดแบ่งประเภทของเสีย อย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ	- พื้นที่จัดเก็บของเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิภณและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานใน การดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- ภายในและภายนอก พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับ กำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- แนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทราบ ซึ่งต้องระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ สยะสะคุตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 16/47

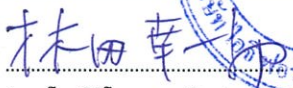
ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยและของเสียจากพนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานจะดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไปจากพนักงานประมาณ 547.5 ตัน/ปี รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>• ขยะอันตรายจากพนักงาน ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ประมาณ 1.48 ตัน/ปี รวบรวมใน Big bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบอย่างปลอดภัยหรือวิธีอื่น ๆ ตามที่ได้รับอนุญาต</li> </ul> </li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสีย และภายในอาคารผลิต และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</li> <li><b>ของเสียอันตราย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 100.5 ตัน/ปีบรรจุในกระบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน ประมาณ 2.64 ตัน/ปีบรรจุในถุง Big bag หรือกระบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• ภาชนะปนเปื้อนน้ำมันประมาณ 8.64 ตัน/ปีจัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร ประมาณ 10.56 ตัน/ปี จัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดเพื่อนำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ</li> </ul> </li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ ฮะยะซึกะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 17/47

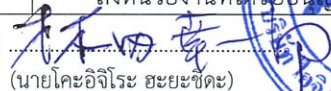
ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>ของเสียอันตราย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coolant ใช้แล้ว ประมาณ 12 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• น้ำมันที่ใช้แล้ว ประมาณ 41.61 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• น้ำมันเบื่อน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank) ที่ใช้แล้ว ประมาณ 720 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลายหรือเป็นเชื้อเพลิงทดแทน</li> <li>• น้ำมัน Magna ที่ใช้แล้ว ประมาณ 0.9 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• น้ำผสมกราไฟต์ขาวเสื่อมสภาพ ประมาณ 472.5 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมี ผ่นจากระบบบำบัดมลพิษอากาศ <u>ถุงกรองเสื่อมสภาพ</u> และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ ประมาณ <u>272.97</u> ตัน/ปี บรรจุในถุง Big Bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> <li>• น้ำจาก Wet Scrubber ประมาณ 3 ตัน/ปี จัดเก็บในระบบหมุนเวียนน้ำของ Wet Scrubber และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเผาทำลาย</li> <li>• เศษสเกล ประมาณ 24 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ


  
(นายโคะอิโระ สะยะซิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 18/47

ลงชื่อ



(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

  
SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอกีรราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ (อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 161.84 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปรีไซเคิล กลับมาใช้ใหม่ และฝังกลบ หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	<p><b>ของเสียไม่อันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เศษเหล็ก ประมาณ 13,540.8 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษไม้ เศษกระดาษ เศษพลาสติก ที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 30.74 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษซีกสิ่ง ประมาณ 900 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษทองเหลือง ประมาณ 0.36 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

✕ 林 幸一

(นายโคะอิชิโระ ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2567

หน้า 19 / 47

ลงชื่อ

Signature of Mr. Pongsak Sangma and Ms. Piratarn Watanrattana

(นายพงศกร สง่าผล และนางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
8.1 เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ</li> <li>- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง</li> <li>- พิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป</li> <li>- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงานได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่</li> <li>- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง</li> <li>- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงานและมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> <li>- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</li> </ul>

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 20/47

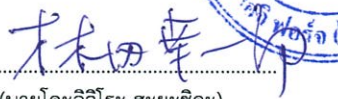
ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลเทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

  
SSG CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 สุขภาพ	- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและโครงการจะต้องสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบมีความผิดปกติจากการทำงานต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และแนวทางป้องกันและแก้ไขในอนาคตเช่น จัดให้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เป็นต้น	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ผลการวินิจฉัยของแพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์ระบุว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติของพนักงานมีสาเหตุมาจากการทำงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลต่อไปอย่างต่อเนื่อง	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยงเพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณเพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- พื้นที่ส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอรวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลวิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจติดตามการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานและกำหนดข้อปฏิบัติ กรณีตรวจพบว่าพนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโระ สະຍະສັດเต) กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 21/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง) SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.4 เสียง	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานโดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปีควบคู่ไปกับการตรวจสุขภาพประจำปี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการทำงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรมการผลิต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ .....  
(นายโคะอิจิโระ ยะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 22/47

ลงชื่อ .....  
(นางสาวธัญญา ดวงทอง) SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.4 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบระหว่างชิ้นงานกับพาเลท</li> <li>• ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process</li> <li>• ปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลทเพื่อลดเสียงดังจากการกระทบ</li> <li>• ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษเหล็กหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์</li> <li>• บริหารและจัดให้มีการหมุนเวียนและพักการทำงานของพนักงานในแผนกทุบขึ้นรูป</li> <li>• จัดให้มีห้องพักพนักงานเพื่อให้พนักงานพักการได้ยินในระหว่างการทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.5 ความร้อน	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อน ได้แก่ เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน	- เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	- เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.6 คุณภาพอากาศ	- กำหนดให้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานประจำภายในสายการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.7 อุบัติเหตุ	- จัดให้มีห้องพยาบาลและเวชภัณฑ์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- ภายในโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการและกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโร ะยะยะชิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 23/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริเวณอาคารผลิตติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers)</li> <li>ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิต</li> <li>ป้ายเตือนอันตรายและป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.9 เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 1	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัยหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติภัยเมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โรงงานข้างเคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.10 แผงเซลล์แสงอาทิตย์	- จัดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตลอดระยะเวลาการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรมและความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ในทั้งระบบสายดินต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่จะป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้า	- แผงเซลล์แสงอาทิตย์	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ อะยะซิตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 24/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.10 แผงเซลล์ แสงอาทิตย์ (ต่อ)	- ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	- พื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์ แสงอาทิตย์	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
9. การสาธารณสุข	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากผลการตรวจสุขภาพ ระบุว่ามีความผิดปกติให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยตามดุลยพินิจของแพทย์ เช่น การตรวจสุขภาพซ้ำ การรักษา ฟันฟู หรือหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เป็นต้น	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากพบว่าพนักงานได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพ พร้อมติดตามผลอย่างต่อเนื่อง	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
10. สังคม-เศรษฐกิจ				
10.1 แผน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์	- จัดการประชาสัมพันธ์โดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ สู่ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ ยะยะฮิระ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 25/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

  
SSC CONSULTANTS CO., LTD.



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.1 แผน ประชาสัมพันธ์ และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาและศาสนา</li> <li>ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม</li> <li>กิจกรรมพิเศษสนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน</li> </ul>	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้อีกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงาน เปิดรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อ ขอเยี่ยมชมโรงงานเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบและ หน่วยงานที่ขอเยี่ยมชม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
10.2 แผนปฏิบัติการ กรณีมีเรื่อง ร้องเรียนจาก ชุมชน	- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียน ที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- ภายในและภายนอก โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรง ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้ กำหนดไว้ ดังรูปที่ 2 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	- ภายในโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>ติดต่อโดยตรงที่ด้านหน้าโรงงาน</li> <li>ติดต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) หมายเลขโทรศัพท์ 038-296334-7 และ 038-111943-4</li> <li>ติดต่อทางไปรษณีย์ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0-3834-7290 เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอน การดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนได้รับทราบ</li> </ol>	- ภายในและภายนอก โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ ยะยะชิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 26/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 1 ปี หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และหากจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากแนวทางการดำเนินงาน ให้เสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนดำเนินการ โดยรายละเอียดของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>1. องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รวมจำนวน 3 คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นายอำเภอสัตหีบ หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- สาธารณสุขอำเภอสัตหีบ หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>2) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อ หรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดหรือจำนวน 16 คน ประกอบด้วย 7 ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนหนองยายบัว จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนหนองค้อ จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนเขาดิน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนเขาชี จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนห้วยสะพาน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนวังค้อ จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนหนองปรือ จำนวน 2 คน</li> </ul> <p>3) ตัวแทนจากบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 4 คน และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จำนวน 1 คน</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ สะยะชิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 27/47


ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สำรวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>2) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน</li> <li>3) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>4) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</li> <li>5) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</li> <li>6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</li> <li>7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</li> <li>8) ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ</li> <li>9) จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</li> </ol>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ สะยะซิดะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 28/47


ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด






ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>3. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</p> <p>1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>4) กรณีวาระกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p> <p>นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>1) ตาย</p> <p>2) ลาออก</p> <p>3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน</p> <p>4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>5) เป็นบุคคลล้มละลาย</p> <p>6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ สะยะชะตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 29/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<b>4. ความถี่ในการประชุม</b> 1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ 2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด 3) อบรมส่งเสริมการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบทบาทหน้าที่ให้กับคณะกรรมการ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ในรอบวาระในการได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากงบการดำเนินงานด้านการบริหารงานของบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

  
 ลงชื่อ   
 (นายโคะอิจิระ สะยะซิตะ)  
 กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
 หน้า 30/47

ลงชื่อ   
 (นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. สุนทรียภาพ	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายหลังขยายกำลังการผลิต ประมาณ 4.91 ไร่ หรือร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียว ไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 3	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การปลูกพันธุ์ไม้จะทำการปลูกพันธุ์ไม้ประเภทไม้ยืนต้นที่โครงการเลือกปลูก ได้แก่ อโศกอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร เป็นต้น จำนวนแถวในการปลูกต้นไม้ในแต่ละบริเวณโดยรอบโครงการแสดงดังตารางที่ 6 โดยกำหนดให้เลือกต้นไม้ที่มีความสูงไม่น้อยกว่าสองเมตรมาปลูกในบริเวณพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทบทวนการปลูกต้นไม้ โดยการปลูกไม้พุ่มแทนไม้ยืนต้น ไม้พุ่มที่ทำการปลูก ได้แก่ ไทรเกาหลี เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังที่อาจเกิดจากกิจกรรมการผลิตออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีเครื่องมือตรวจวัดความชื้นของดิน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโระ สะยะซิตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 31/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

คุณค่าสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- ตรวจวัด 2 สถานี ดังรูปที่ 4 • วัดเขาชีธรรมนิมิตร (A1) • บ้านหนองค้อนา (A2)	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	- ตรวจวัด 5 สถานี ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 7 • ชุมชนหนองยายบู่ (N1) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันตก (N2) • ริมรั้วโรงงานทิศใต้ (N3) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันออก (N4) • ริมรั้วโรงงานทิศเหนือ (N5)	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. เสียงรบกวน - ค่าระดับการรบกวน	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 5 • ชุมชนหนองยายบู่ (N1)	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน และการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. สังคม-เศรษฐกิจ - บันทึกข้อร้องเรียนของประชาชนในชุมชนจากการดำเนินงานก่อสร้าง	ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ ะยะยะชิตะ)  
กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 32/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)   
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	- ตรวจวัด 2 สถานี ดังรูปที่ 4 • วัดเขาชีรรมนิมิต (A1) • บ้านหนองค้อนา (A2)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด - ฝุ่นละออง (TSP)	- ปล่องระบายมลพิษทางอากาศจำนวน 5 ปล่อง ดังรูปที่ 6 • เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1 • เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2 • เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T • เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T • เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast) (S5) • เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) (S6)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่ดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>2. ระดับเสียง</b> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	- ตรวจวัด 5 สถานี ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 7 • ชุมชนหนองยายบู่ (N1) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันตก (N2) • ริมรั้วโรงงานทิศใต้ (N3) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันออก (N4) • ริมรั้วโรงงานทิศเหนือ (N5)	- ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่ดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ประเมินค่าระดับการรบกวน	- ชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองยายบู่ (N1) ดังรูปที่ 5	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : มาตรการที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เพิ่มเติมหรือปรับปรุงข้อความ

ลงชื่อ   
 (นายโคะอิจิโร สะยะซิตะ)  
 กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
 หน้า 33/47

ลงชื่อ   
 (นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลแทนทส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย</b> - ความเป็นกรดต่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ทีเคเอ็น (TKN) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน(Oil&Grease)	- ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ความเป็นกรดต่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) และตะกั่ว (Pb)	- ระบบบำบัดน้ำเสียเคมี	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>4. สิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้</b> - บันทึกชนิด และปริมาณของวัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วและขยะทั่วไปที่ต้องนำออกสู่ภายนอกโรงงานเพื่อส่งไปกำจัดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไปส่งกำจัดโดยเทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</li> <li>• วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> 5.1 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ได้แก่ ตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจการทำงานของตับ การทำงานของไต ระดับน้ำตาลในเลือด และระดับไขมันในเลือด</li> <li>- ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ สมรรถภาพการทำงาน ของปอด สมรรถภาพการได้ยิน และตะกั่วในเลือด</li> </ul>	- พนักงานทุกคน	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้อง	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ



(นายโคะอิจิระ ยะยะชิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566

หน้า 34/47

ลงชื่อ



(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นทีเค คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>5.2 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน</b> (Working Area) <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)</li> <li>ละอองน้ำมัน (Oil Mist)</li> </ul>	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป</li> <li>เครื่องขัดผิวชิ้นงาน</li> </ul>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องตัดเหล็ก</li> <li>เครื่อง CNC</li> </ul>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5.3 ตรวจวัดระดับเสียงในโรงงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (peak sound pressure level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (impact or impulse noise)</li> </ul>	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องตัดเหล็ก</li> <li>เครื่อง CNC</li> </ul>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5.4 ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) ตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน</b>	- ตรวจวัดที่ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานบริเวณต่างๆ ดังรูปที่ 8 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณเครื่องตัดเหล็ก</li> <li>บริเวณเครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป</li> <li>บริเวณเครื่องขัดผิวชิ้นงาน</li> <li>บริเวณเครื่องตรวจสอบรอยร้าว</li> </ul>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5.5 Noise Contour</b>	- อาคารผลิต	- ภายหลังพัฒนาโครงการใน 6 เดือน และทบทวนทุก 3 ปี	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5.6 ตรวจสอบค่าดัชนีความร้อน (WBGT)</b>	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป</li> </ul>	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิโระ อะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566  
หน้า 35/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>5.7 การบันทึกอุบัติเหตุ</b> - สาเหตุ - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - ความเสียหายต่อทรัพย์สิน - การแก้ไขปัญหา	- ภายในโครงการ	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>6. สังคม-เศรษฐกิจ</b> - การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) บริเวณที่ตรวจสอบ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	- ชุมชนโดยรอบโครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด โรงเรียน เป็นต้น ดังรูปที่ 9	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>7. การสาธารณสุข</b> - รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุโรคจากหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลใกล้เคียงพื้นที่โครงการเช่น รพ.สต. บ้านหนองค้อ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ .....

(นายโคะอิจิโร ฮะยะซึกะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566

หน้า 36/47

ลงชื่อ .....

(นางสาวธัญญา ดวงทอง) SS CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 5 อัตราการระบายและค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

แหล่งกำเนิดมลพิษ	ระบบบำบัด มลพิษทางอากาศ	ข้อมูลปล่อง							Emission		ค่าควบคุม กนอ.
		ความสูง (m)	ขนาด ปล่อง (m)	ลักษณะ ปลายปล่อง	อุณหภูมิ (°C)	ความเร็ว (m/s)	อัตรา การไหล (Nm³/s)	อัตรา การไหล (m³/s)	ฝุ่นละออง (TSP)		
									ความเข้มข้น (mg/m³)	อัตราการ ระบาย (g/s)	
1. เครื่องทูปขึ้นรูป 1,600T line 1	Cyclone	10	0.6X0.6	เหลี่ยม- งอ 180°	102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	<u>0.034</u>
2. เครื่องทูปขึ้นรูป 1,600T line 2	Cyclone	10	0.6X0.6		102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	<u>0.034</u>
3. เครื่องทูปขึ้นรูป 3,000T	Cyclone	10	0.6X0.6		102	7.50	2.00	2.52	15.75	0.032	<u>0.032</u>
4. เครื่องทูปขึ้นรูป 4,500T	Wet Scrubber	12	Ø 1.00	กลม-ตรง	102	8.47	5.17	6.0	7.88	0.041	<u>0.041</u>
5. เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast)	Cyclone	6.25	Ø 0.35	กลม-งอ 90°	49	15.38	1.37	1.48	15.75	0.022	<u>0.022</u>
6. เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	Bag Filter	<u>10</u>	<u>Ø 0.38</u>	<u>กลม-งอ 90°</u>	<u>50</u>	<u>17.64</u>	<u>1.85</u>	<u>2.0</u>	<u>20.00</u>	<u>0.037</u>	<u>0.037</u>
รวม									-	<u>0.200</u>	0.200 <sup>1/</sup>
มาตรฐาน <sup>2/</sup>									400	-	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูปขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2561

<sup>2/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ. 2549) ประเภทการผลิตทั่วไป ที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง

โครงการมีพื้นที่ 63.33 ไร่ และเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนพื้นที่สำหรับรองรับมลพิษทางอากาศในดัชนี PM ที่ระบายออกจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศจำนวน 6 ปล่อง เท่ากับ 61.97 ไร่ พบว่า รมีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรองรับมลพิษทางอากาศภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

มาตรการที่ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เพิ่มเติมหรือปรับปรุงข้อความ



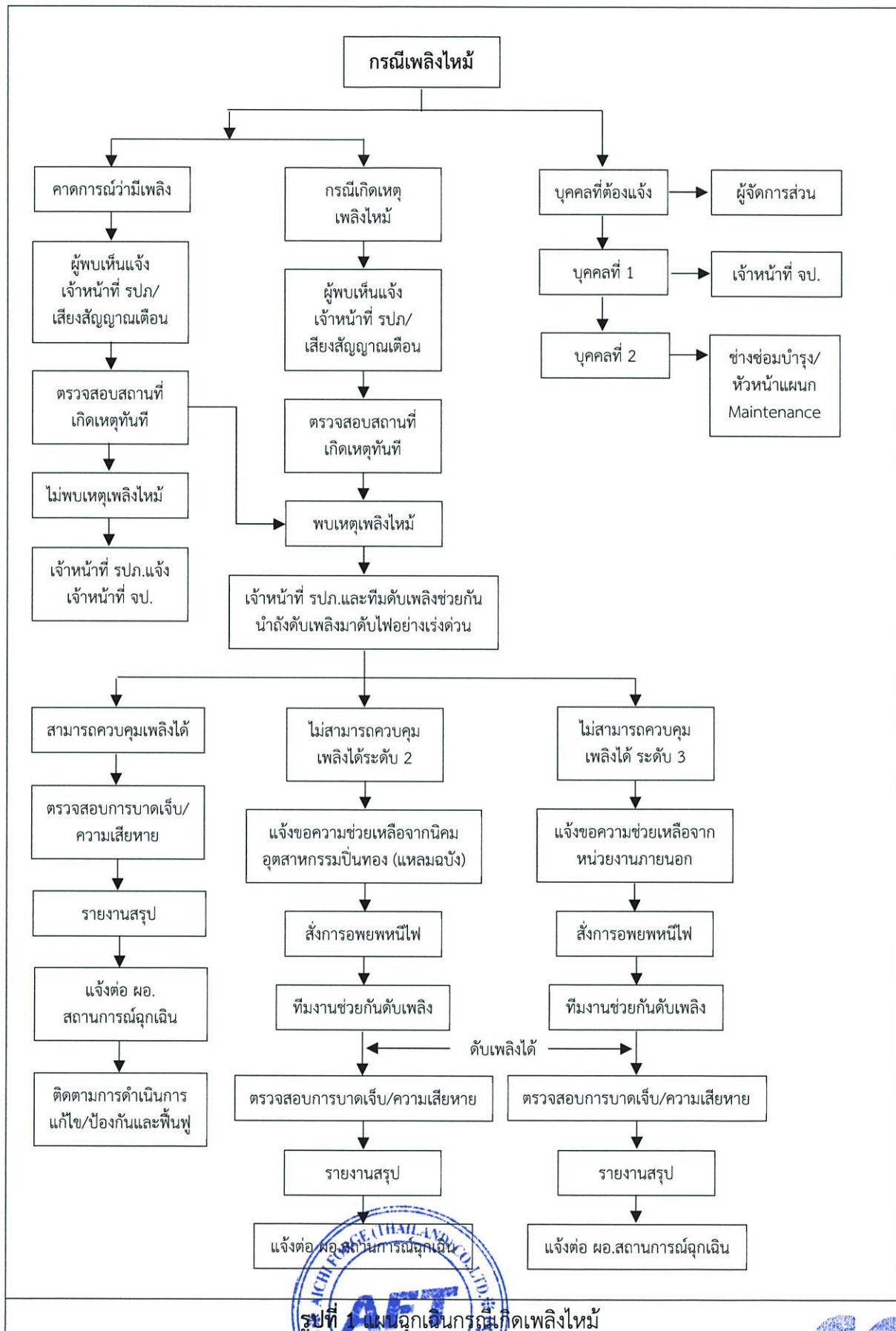
ลงชื่อ .....  
(นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึกะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 37/47



ลงชื่อ .....  
(นางสาวธัญญา ดวงทอง) SSC CONSULTANTS CORPORATION CO., LTD.  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



รูปที่ 1 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้

ลงชื่อ .....

(นายโคะอิโระ ยะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ .....

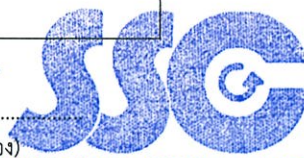
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

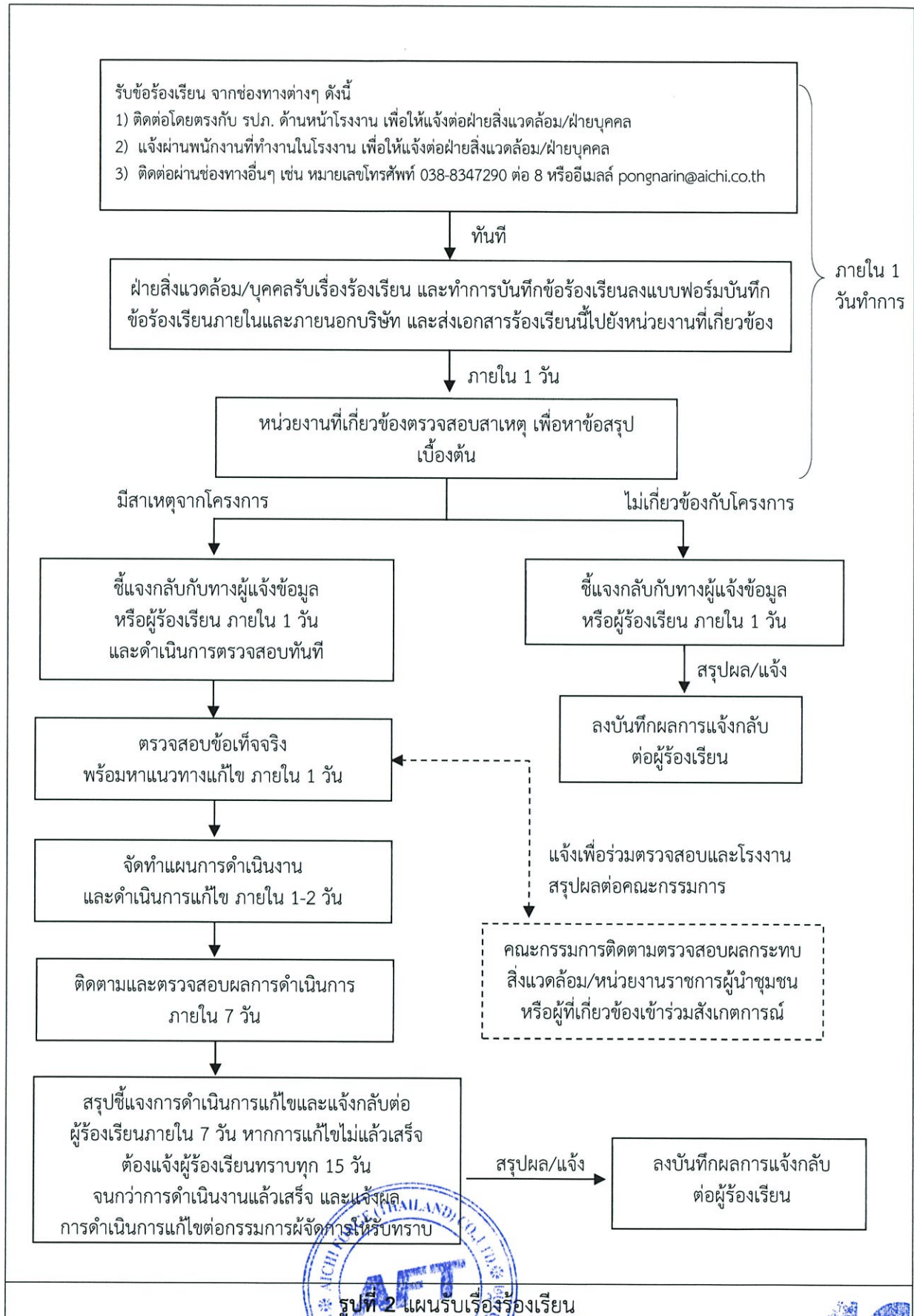
บริษัท เอสเอส คอนซิลเทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด


ตุลาคม 2566

หน้า 38/47



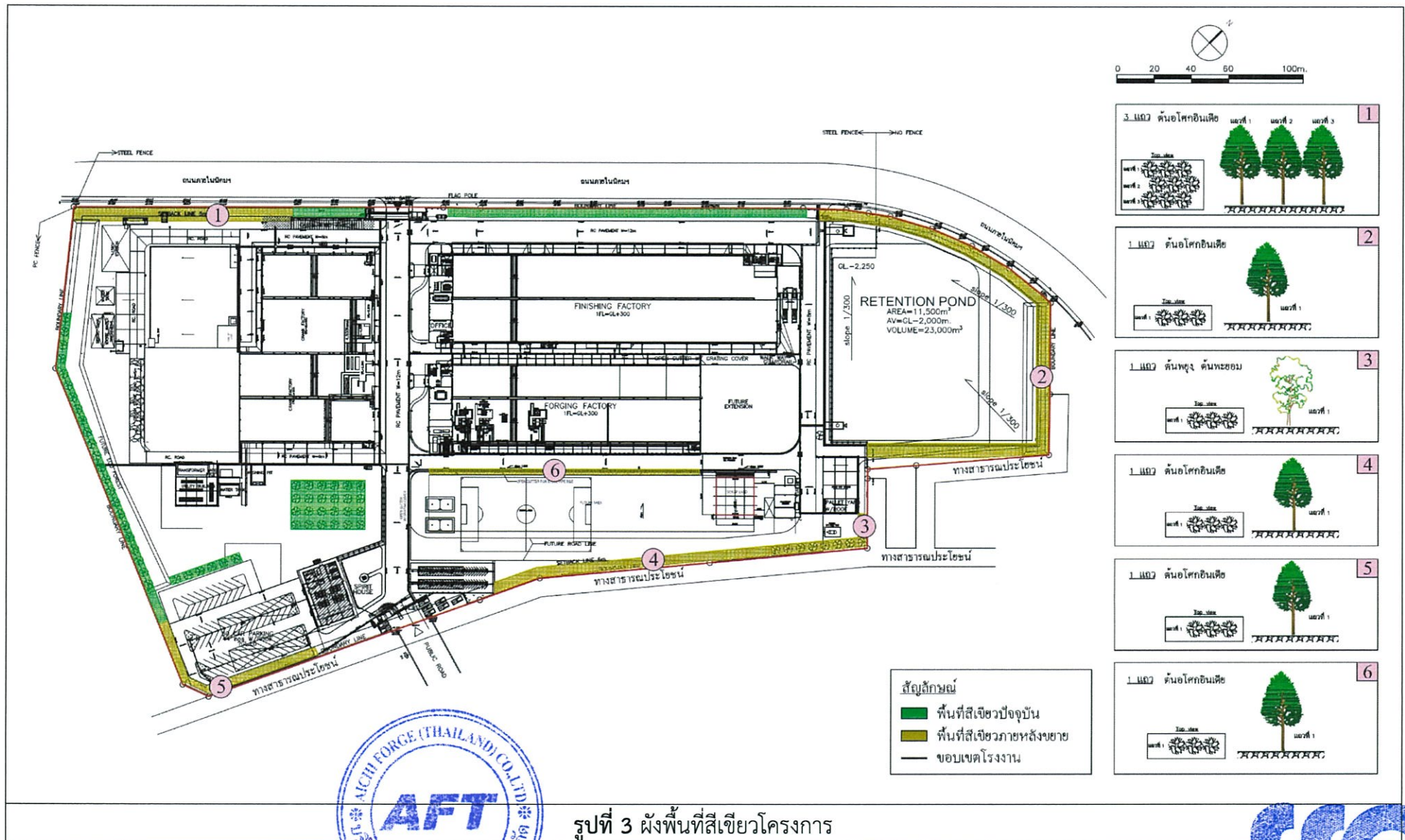




ลงชื่อ   
(นายโคะอิจิระ สะยะซิดะ)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
หน้า 39/47

ลงชื่อ   
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ลงชื่อ

นายโคะอิจิโร ฮะยะซึกะ

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 40/47

ลงชื่อ

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด





ตารางที่ 6 แผนพัฒนาพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	รายละเอียดงาน	ความถี่ (เดือน)	เดือน												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	งานปลูกต้นไม้ (ซื้อต้นไม้จากภายนอก)														
1.1	พื้นที่สีเขียวทั้งหมดของโครงการ	ตลอดเวลา													
1.2	ปลูกต้นพะยอม บริเวณโรงเก็บ Scrap 9 ต้นจำนวน 1 แถวบริเวณจุดที่ 3	1 เดือน													
1.3	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวด้านอาคารเครื่องทุบขึ้นรูป 4,500T 246 ต้น (88x3) จำนวน 3 แถว บริเวณจุดที่ 1	2 เดือน													
1.4	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวด้านสนามฟุตบอล 100 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 6	2 เดือน													
1.5	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวกำแพงด้านสนามฟุตบอล 100 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 4	2 เดือน													
1.6	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวกำแพงที่จอดรถยนต์ 100 ต้น จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 5	2 เดือน													
1.7	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวบ่อน้ำฝน 120 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 2	2 เดือน													
2	งานบำรุงรักษา/ปลูกทดแทน														
2.1	กำจัดวัชพืชและการพรวนดิน	ทุกเดือน													
2.3	การใส่ปุ๋ย	ทุก 6 เดือน													
2.4	การปลูกซ่อม/ปลูกต้นไม้ทดแทนต้นที่ตาย	ทุก 4 เดือน													
2.5	การตัดแต่งกิ่ง	ทุก 6 เดือน													
2.6	การรดน้ำโดยใช้ระบบน้ำหยด โดยพิจารณาปริมาณน้ำจากข้อมูลการตรวจวัดความชื้นของดินด้วยเครื่องมือตรวจวัดความชื้นในดิน	ฤดูแล้ง													
3	งานตรวจติดตาม / ประเมินผล														
3.1	ตรวจติดตามการเจริญเติบโต	ทุก 6 เดือน													
3.2	ประเมินผลและกำหนดมาตรการเพิ่มเติม	ทุกปี													

หมายเหตุ :  งานปลูกต้นไม้ซื้อต้นไม้จากภายนอกมาปลูก

งานบำรุงรักษาประกอบด้วย การกำจัดวัชพืช การพรวนดิน การใส่ปุ๋ยหมัก/ปุ๋ยเคมี การปลูกซ่อมตัดแต่งกิ่ง/ลิดกิ่ง การรดน้ำ

งานตรวจติดตาม/ประเมินผล การตรวจวัดขนาดลำต้น/ส่วนสูงเพื่อนำมาประเมินและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นประจำทุกปี

ลงชื่อ

林和章-ป  
(นายโคะอิจิโร ฮะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566

หน้า 41/47

ลงชื่อ

สมร  
SSC

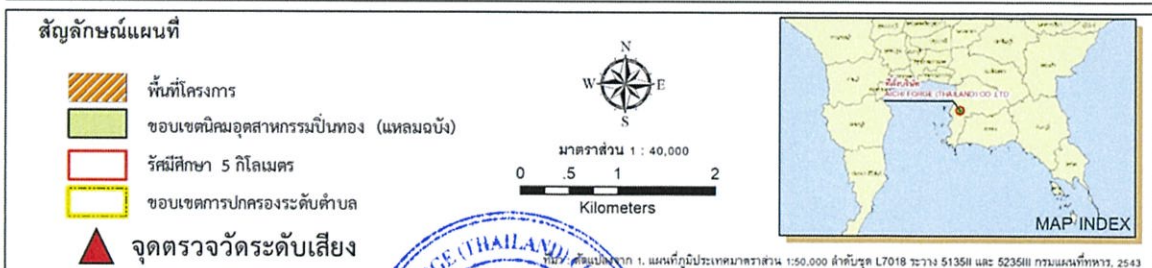
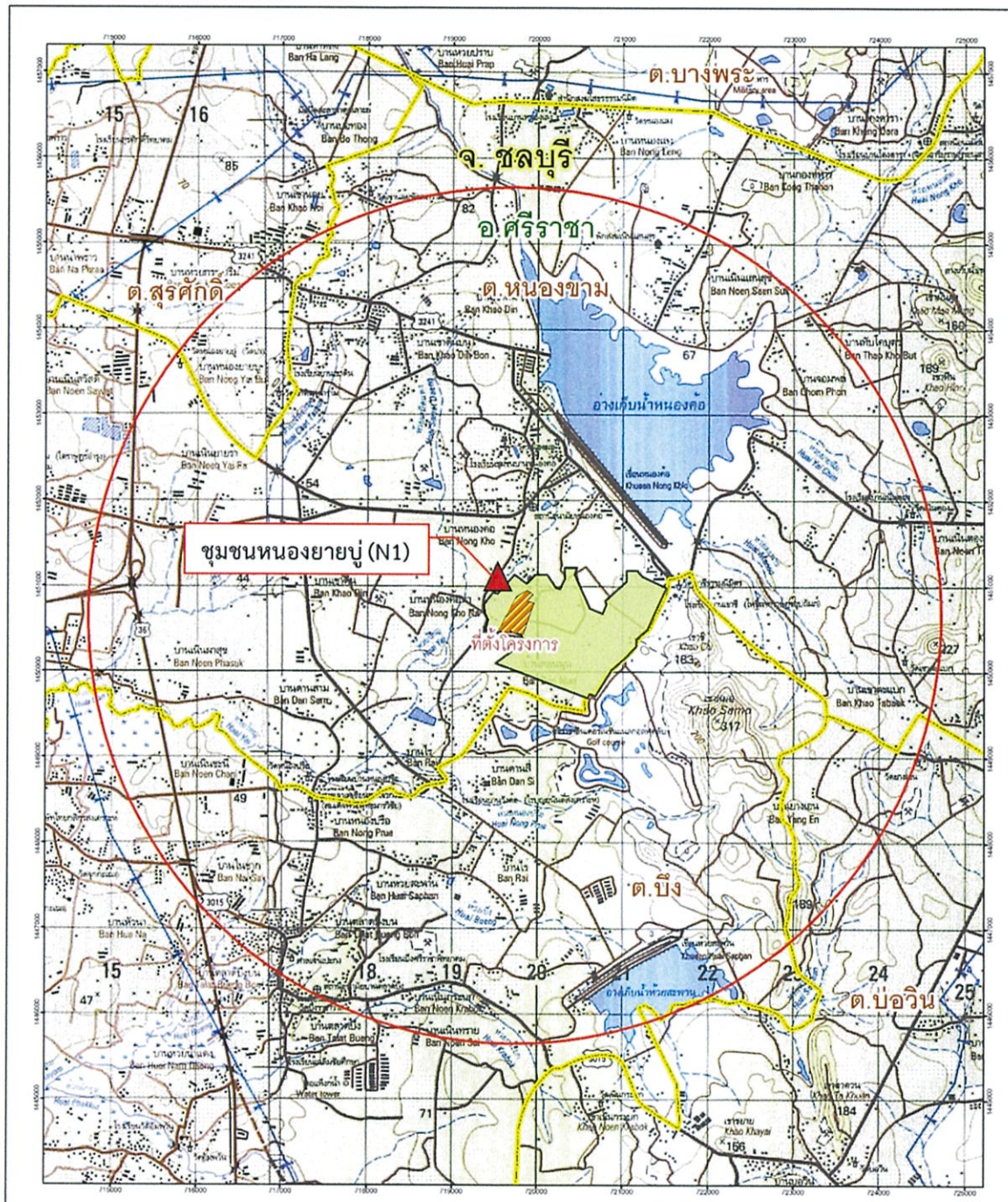
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด









รูปที่ 5 จุดตรวจวัดระดับเสี่ยงบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลงชื่อ

(นายโคะอิจิระ สะยะซิดะ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม เอสเอส คอนซัลแทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตุลาคม 2566

หน้า 43/47





ลงชื่อ 本田 幸一  
(นายโคะอิจิโระ อะยะซึตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

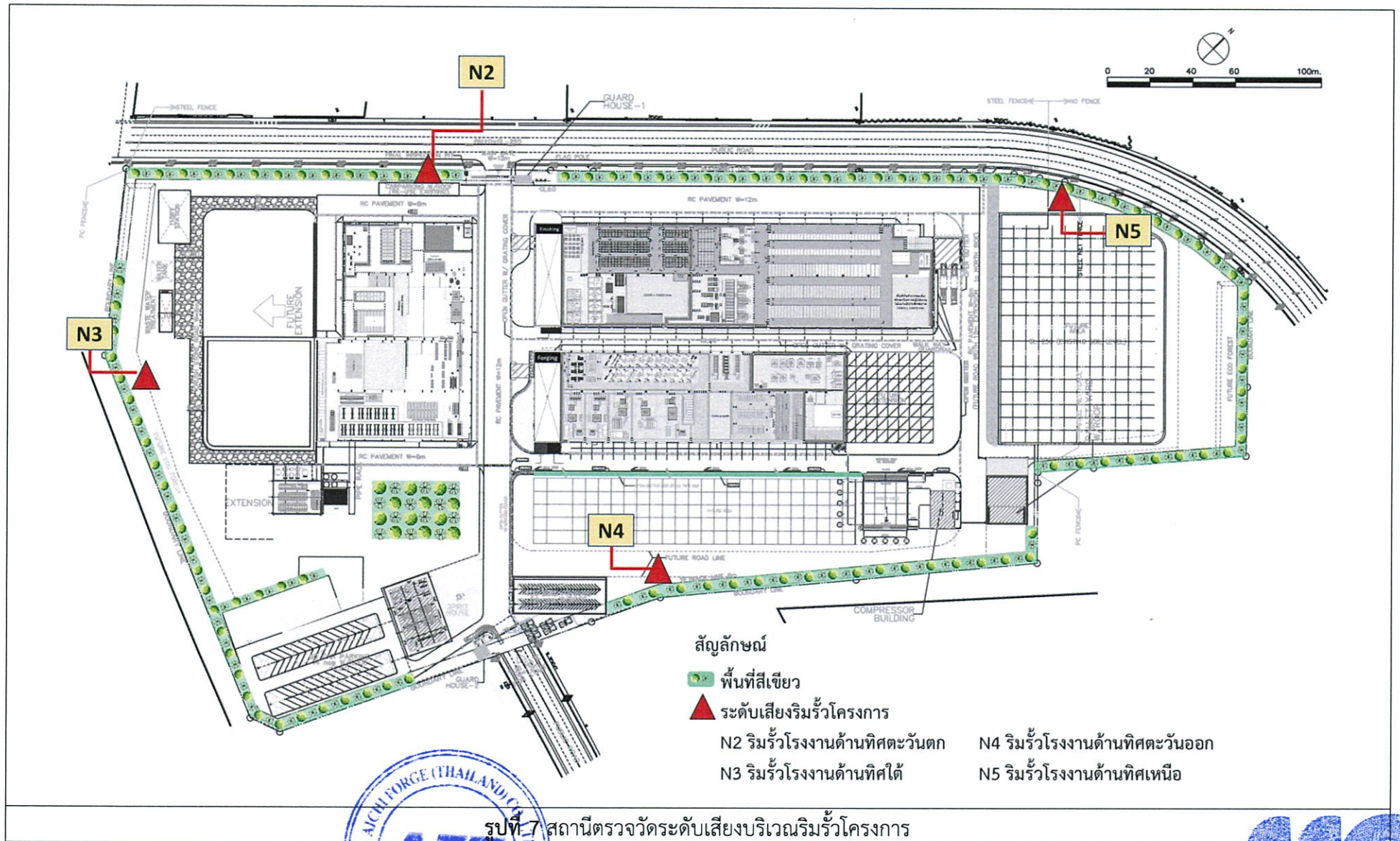
ตุลาคม 2566  
หน้า 44/47

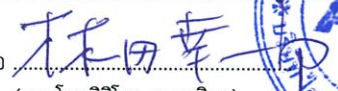
ลงชื่อ สมร  
(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

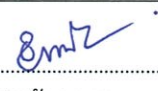




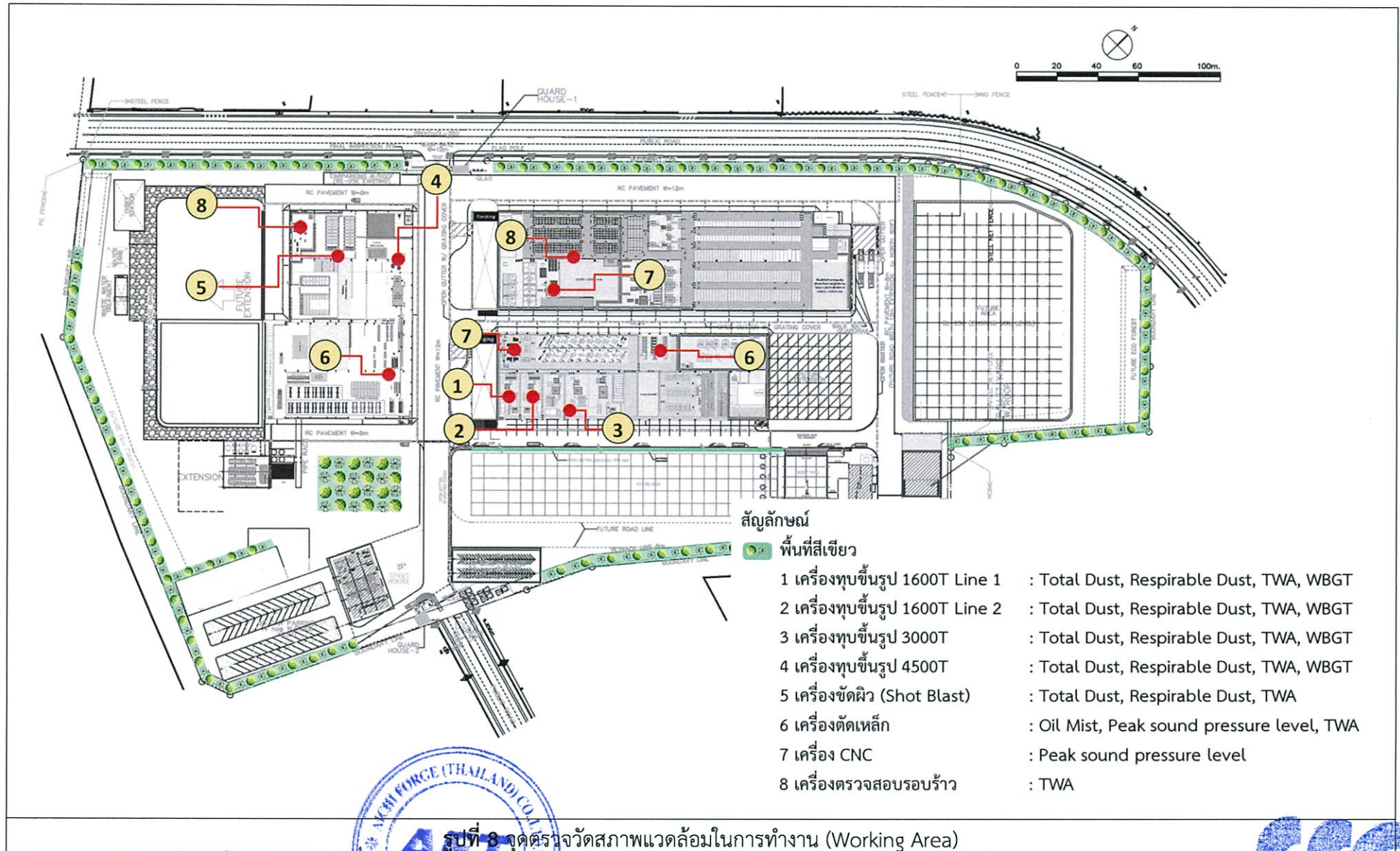


ลงชื่อ   
 (นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึกะ)  
 กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตุลาคม 2566  
 หน้า 45/47

ลงชื่อ   
 (นางสาวธัญญา ดวงทอง)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด





รูปที่ 8 จุดตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Working Area)

ลงชื่อ

*林田 幸一*

(นายโคะอิจิโร อะยะฮิตะ)

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตุลาคม 2566

หน้า 46/47

ลงชื่อ

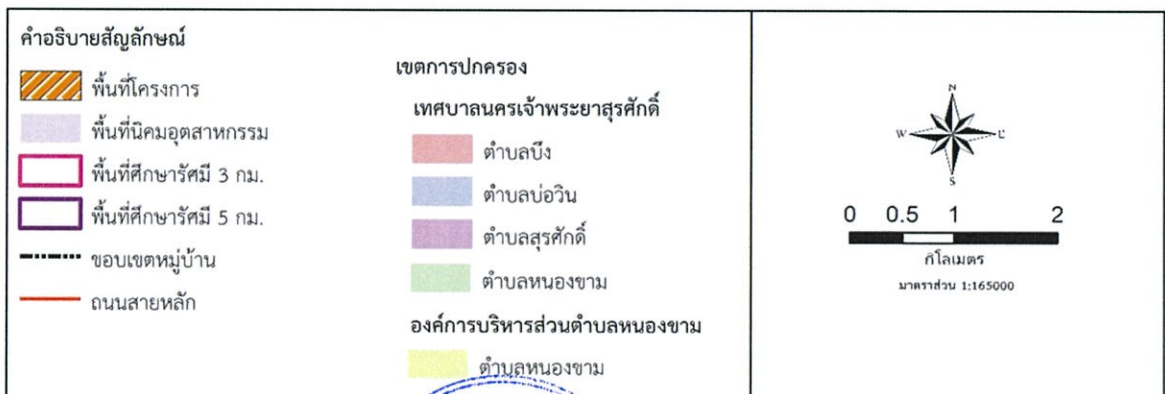
*Smtz*

(นางสาวธัญญา ดวงทอง)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด







ที่ 9 ตำแหน่งสำรวจสภาพ

ตุลาคม 2566  
หน้า 47/47

ลงชื่อ ..... **บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด**  
(นางสาวรวิญา ดวงทอง)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
ช. เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

# สารบัญ

---



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	จ
สารบัญภาคผนวก	ช
บทที่ 1      บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงานฯ	1-1
1.2 เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำรายงานฯ	1-3
1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ	1-5
1.4 ขอบเขตในการจัดทำรายงานฯ	1-5
1.5 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	1-6
บทที่ 2      การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	
2.1 รายละเอียดโครงการในรายงาน EIA	2-1
2.1.1 ที่ตั้งโครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ	2-1
2.1.2 กระบวนการผลิตในปัจจุบัน	2-4
2.2 รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	2-6
2.2.1 ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่	2-6
2.2.2 เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	2-9
2.2.3 การออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย	2-12
2.2.4 กระบวนการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	2-16
2.2.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	2-20
2.2.6 มลพิษและการควบคุม	2-25
บทที่ 3      ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	3-19
3.2.2 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (ปล่อยระบายอากาศ)	3-20
3.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	3-25
3.2.4 ระดับเสียงในบรรยากาศ	3-31
3.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-37
บทที่ 4      การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 การใช้น้ำ	4-1
4.2 น้ำเสียและการจัดการ	4-2
4.3 การจัดการมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรม	4-2
4.4 จราจร	4-3

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5	
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทบ ขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)	
5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1



## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	ลำดับการพัฒนาการการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-3
1.5-1	เปรียบเทียบโครงการก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลง	1-6
2.2.1-1	รายละเอียดอุปกรณ์การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ	2-6
2.2.1-2	รายละเอียดอุปกรณ์การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา ระยะที่ 2	2-7
2.2.1-3	สรุปการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้งหมดของโครงการ	2-7
2.2.2-1	การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย/ข้อจำกัดจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	2-9
2.2.2-2	การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด	2-10
2.2.2-3	การเปรียบเทียบคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่างๆ (European Photovoltaic Industry Association, 2011)	2-11
2.2.3-1	จำนวนอุปกรณ์และพื้นที่การติดตั้ง	2-13
2.2.5-1	ปริมาณการใช้น้ำของโครงการ	2-21
2.2.6-1	แหล่งที่มาน้ำเสียของโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลง	2-25
2.2.6-2	ชนิดและปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก	2-30
3.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	3-2
3.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	3-3
3.2-2	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด	3-4
3.2-3	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
3.2-4	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวน	3-5
3.2-5	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	3-5
3.2-6	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3-6
3.2-7	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดเสียงในโรงงาน	3-7
3.2-8	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน	3-8
3.2-9	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน	3-9
3.2.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-19
3.2.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษอากาศระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-22
3.2.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	3-25
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี	3-27
3.2.4-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-31
3.2.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-33

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.2.5-1	ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองและฝุ่นที่สามารถเข้าระบบหายใจได้ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-38
3.2.5-2	ผลการตรวจวัดละอองน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-40
3.2.5-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-44
3.2.5-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-47
3.2.5-5	ผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-51
4.4-1	Passenger car equivalents (PCEs) ของยานพาหนะแต่ละชนิด	4-3
4.4-2	เกณฑ์แบ่งชี้สภาพจราจรอ้างอิงตามค่า V/C Ratio	4-5
4.4-3	ปริมาณพาหนะของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241	4-5
4.4-4	ปริมาณการขนส่งที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง	4-6
4.4-5	ปริมาณการจราจรจากการขนส่งของโครงการ	4-8
5.1-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทึบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	5-2
5.1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทึบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	5-8
5.2-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทึบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	5-36
5.2-2	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทึบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	5-37



## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-2
2.1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	2-2
2.1.1-2	ผังแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	2-3
2.1.2-1	สมดุลการผลิตของโครงการ	2-5
2.2.1-1	ผังแสดงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ของโครงการ	2-8
2.2.3-1	ผังแสดงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop)	2-14
2.2.3-2	ผังแสดงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)	2-15
2.2.4-1	แผนที่ศักยภาพพลังงานแสงอาทิตย์รายวันเฉลี่ยต่อปีกระบวนการผลิต	2-18
2.2.4-2	ขั้นตอนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการ	2-19
2.2.5-1	แผนผังสมดุลน้ำใช้น้ำทิ้งของโครงการ	2-22
2.2.5-2	ร่างระบายน้ำของโครงการ	2-24
2.2.6-1	ผังระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี	2-27
2.2.6-2	อาคารจัดเก็บของเสีย	2-29
3.2-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด	3-10
3.2-2	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-11
3.2-3	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ	3-12
3.2-4	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำภายหลังการบำบัดของโครงการ	3-14
3.2-5	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน	3-15
3.2-6	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน	3-16
3.2-7	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาทำงาน (TWA)	3-17
3.2-8	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับความร้อนในพื้นที่ทำงาน	3-18
3.2.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษอากาศของโครงการหุบขึ้นรูปโลหะ สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	3-23
3.2.3-1	ผลการตรวจวัดค่า pH ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-28
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดค่าบีโอดี ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-28
3.2.3-3	ผลการตรวจวัดค่าซีโอดี ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-29
3.2.3-4	ผลการตรวจวัดค่าของแข็งแขวนลอย ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-39
3.2.3-5	ผลการตรวจวัดค่าน้ำมันและไขมัน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-39
3.2.3-6	ผลการตรวจวัดค่าไนโตรเจนทั้งหมด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-30
3.2.3-7	ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายทั้งหมด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-30

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.2.3-8	ผลการตรวจวัดค่าตะกั่ว ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-30
3.2.4-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-34
3.2.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-35
3.2.4-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-36
3.2.4-4	ระดับเสียงรบกวน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-37
3.2.5-1	ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด และฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจได้ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-42
3.2.5-2	ผลการตรวจวัดละอองน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-43
3.2.5-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-50
3.2.5-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยที่ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาทำงาน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-50
3.2.5-5	ผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566	3-52
4.4-1	จุดประเมินการจราจร	4-4



## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวกที่ ก-1	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม
ภาคผนวกที่ ก-2	สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561
ภาคผนวกที่ ก-3	สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562
ภาคผนวกที่ ก-4	สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563
ภาคผนวกที่ ก-5	สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566
ภาคผนวกที่ ก-6	หนังสือยินยอมให้บริษัท คันไซ เอนเนอร์จี โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้ามาใช้พื้นที่โครงการ
ภาคผนวกที่ ข-1	Solar Floating Layout
ภาคผนวกที่ ข-2	Solar Rooftop (Phase II) Layout
ภาคผนวกที่ ข-3	รายการคำนวณ Solar Floating
ภาคผนวกที่ ข-4	รายละเอียดอุปกรณ์สำหรับระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
ภาคผนวกที่ ข-5	แบบก่อสร้างอาคาร Inverter
ภาคผนวกที่ ข-6	PVsyst Solar Floating
ภาคผนวกที่ ข-7	PVsyst Solar Rooftop
ภาคผนวกที่ ข-8	เส้นทางการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และแผงเซลล์แสงอาทิตย์
ภาคผนวกที่ ข-9	เส้นทางการรับ-ส่ง คมนาคมก่อสร้าง

บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1 บทนำ

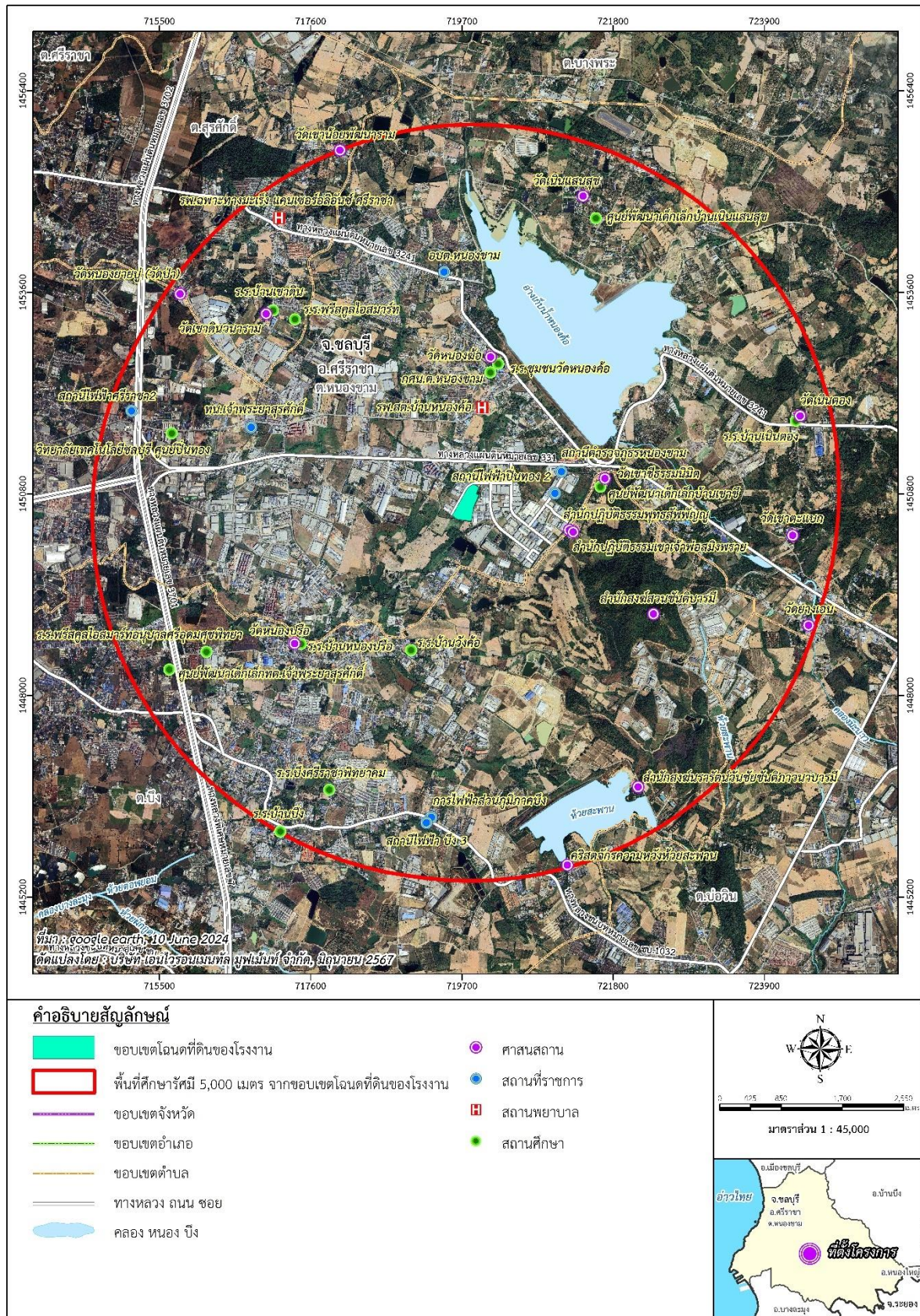
### 1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 1.1-1) พื้นที่ประมาณ 63.33 ไร่ เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และเหล็กทุบขึ้นรูปขึ้นนำในกลุ่มโตโยต้า ประเทศไทย มีหนังสืออนุญาตใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม แสดงดังภาคผนวกที่ ก-1 โครงการได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ครั้งแรกตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 (แสดงดังภาคผนวกที่ ก-2)

ต่อมาในปี พ.ศ. 2562 ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) โดยมีการขอตีตตั้งเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 600 ตัน แทนเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 400 ตัน จำนวน 1 เครื่อง เพื่อขึ้นรูปแล้วทำให้ผิวชิ้นงานมีความสม่ำเสมอ ลดความสูญเสียที่เกิดจากชิ้นงานไม่ได้คุณภาพ และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องจักร โดยได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 (แสดงดังภาคผนวกที่ ก-3)

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) โดยทำการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) จำนวน 2 อาคาร มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 974.400 กิโลวัตต์ เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) และช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ซึ่งได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (แสดงดังภาคผนวกที่ ก-4)

ในปี พ.ศ. 2566 ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) โดยได้วางแผนการเพิ่มพื้นที่วางชิ้นงานฉลุและติดตั้งเตาในในพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ขนาดพื้นที่ 2,756 ตารางเมตร และติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง โดยได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 (แสดงดังภาคผนวกที่ ก-5)



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ



สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และแบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) ระยะที่ 2 ขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 2,058.615 kWDC / 1,750 kWAC ดำเนินการติดตั้งโดย บริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทผู้ผลิต จำหน่ายไฟฟ้า และติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งทางโครงการได้จัดทำหนังสือยินยอมให้บริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการสำหรับดำเนินการก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา และบนผืนน้ำ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ ก-6

ทั้งนี้สามารถสรุปลำดับพัฒนาการการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดัง ตารางที่ 1.1-1

ตารางที่ 1.1-1 ลำดับพัฒนาการการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	ชื่อรายงาน EIA	เลขที่หนังสือ
1.	โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์	ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 (ภาคผนวก ก-2)
2.	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)	อก 5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 (ภาคผนวก ก-3)
3.	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2)	อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-4)
4.	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3)	อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 (ภาคผนวกที่ ก-5)
5.	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 4)	อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ ในครั้งนี้

## 1.2 เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำรายงานฯ

ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) ที่ได้รับความเห็นชอบที่กำหนดเงื่อนไขไว้ว่า

“-ในกรณีที่บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้

\* หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

\* หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ”

บริษัทที่ปรึกษาได้นำหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยทำการเทียบเคียงจากแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย การนิคมอุตสาหกรรม (กันยายน, 2566) ตามรายละเอียดข้อที่ 8. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

“กรณีโครงการมีความประสงค์ขอตีตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (เทคโนโลยีโฟโตโวลเทอิก) ทั้งในรูปแบบการติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) และแบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จะต้องดำเนินการดังนี้

1. การติดตั้งภายในพื้นที่โครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA/EHIA) ภายใต้การกำกับ ดูแล ของ กนอ. ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ซึ่งเจ้าของโครงการตามรายงาน EIA/รายงาน EHIA ที่ได้รับความเห็นชอบไว้ จะต้องเสนอการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ กนอ. พิจารณาก่อนการดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

2. การติดตั้งภายในพื้นที่โครงการที่มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (รายงาน IEE) ภายใต้การกำกับ ดูแล ของ กนอ. ซึ่งเจ้าของโครงการตามรายงาน IEE ที่ได้รับความเห็นชอบไว้ ดำเนินการตามกฎหมายของ กนอ. และดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างและประกอบกิจการต่อนานุมัติ - อนุญาตของกนอ. ก่อนการดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์”

ดังนั้น บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น พิจารณารายงานฯ ตามขั้นตอนต่อไป



### 1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ

- (1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) และผิวน้ำ (Solar Floating)
- (2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
- (3) เพื่อเสนอมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยปรับปรุงเพิ่มเติมจากหนังสือที่ ออก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ออกโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### 1.4 ขอบเขตในการจัดทำรายงานฯ

บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดขอบเขตในการจัดทำรายงานฯ โดยอ้างอิงจากแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) (กันยายน, 2566) ตามรายละเอียดในข้อที่ 11. รูปแบบรายงาน หัวข้อย่อยที่ 1 การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องประกอบไปด้วยสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

#### ส่วนหน้าของรายงาน ประกอบด้วย

- (1) ปกหน้าและปกในของรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (2) หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีบริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้จัดทำรายงาน) หรือหนังสือรับรองการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีเจ้าของโครงการเป็นผู้จัดทำรายงาน)
- (3) บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (4) แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (5) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีบริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้จัดทำรายงาน)

#### บทที่ 1 บทนำ

แสดงที่มา วัตถุประสงค์ เหตุผลความจำเป็นในการขอเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา และแผนการดำเนินงานของโครงการที่เปลี่ยนแปลง

#### บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

มีรายละเอียดที่สามารถแสดงภาพรวมของโครงการ ได้แก่ ประเภท ขนาด วิธีการดำเนินการกิจกรรมประกอบ และสถานที่ตั้งของโครงการ โดยมีภาพถ่ายและแผนที่แสดงสถานที่ตั้ง รวมทั้งภาพถ่ายและแผนที่ ในมาตราส่วน 1 : 50,000 และ/หรือมาตราส่วนที่เหมาะสม ตลอดจนแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ โครงการ โดยแสดงทิศทางและมาตราส่วนที่เหมาะสม พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง พร้อมทั้ง

สรุปรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยสรุปรายละเอียดโครงการเปรียบเทียบข้อมูลตามที่ ระบุใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA เดิม) และข้อมูลภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

### **บทที่ 3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

แสดงผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นรูปแบบกราฟ เปรียบเทียบผลการตรวจวัด 3 ปีซ้อนหลัง ในแต่ละด้าน เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### **บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงที่เป็นผลกระทบโดยตรง และ ผลกระทบโดยอ้อมในด้านต่างๆ เช่น ด้านอากาศ ด้านน้ำเสีย การใช้น้ำ กากของเสีย เป็นต้น ที่อาจเกิดขึ้นจาก การเปลี่ยนแปลงการดำเนินโครงการ ทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ หมายเหตุ : ทั้งนี้ วิธี ขั้นตอน แนวปฏิบัติการประเมินผลกระทบมลพิษทางสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ให้เป็นไปตาม แนวทางที่ สผ. กำหนด

### **บทที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

สรุปการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ระบุว่ามีมาตรการฯ ในข้อใดหรือหน้าใดบ้างที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมาตรการข้อใดที่มีการเปลี่ยนแปลงให้ขีดเส้นใต้มาตรการฯ ที่เปลี่ยนแปลงด้วย

## **1.5 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ**

สำหรับสรุปสถานภาพของโครงการก่อนการเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับโครงการภายหลังการ เปลี่ยนแปลงดังแสดงในตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 เปรียบเทียบโครงการก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
1. ที่ตั้งโครงการ	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/68 หมู่ที่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/68 หมู่ที่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี	ไม่เปลี่ยนแปลง
2. พื้นที่โครงการ	พื้นที่รวม 101,320.4 ตร.ม.(63.33 ไร่) แบ่งเป็น 1) พื้นที่ส่วนผลิต/สนับสนุนการผลิต/สาธารณูปโภค/ใช้ประโยชน์อื่นๆ 73,893.4 ตร.ม. (ร้อยละ 72.93) 2) พื้นที่รกร้างใช้ประโยชน์ 19,556 ตร.ม. (ร้อยละ 19.31) 3) พื้นที่สีเขียว 7,861 ตร.ม. (ร้อยละ 7.76)	<u>เพิ่มการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์</u> - แบบทึบลอยน้ำ 8,600 ตร.ม. - บนหลังคาอาคารผลิต 2 และ 3 (ระยะที่ 2) 7,770 ตร.ม.	<u>พื้นที่รวม และ</u> <u>สัดส่วนการใช้</u> <u>ประโยชน์ไม่มี</u> <u>การเปลี่ยนแปลง</u> <u>โดยแผงเซลล์</u> <u>แสงอาทิตย์ที่</u> <u>ติดตั้งเพิ่ม จัดอยู่</u> <u>ในพื้นที่ส่วนที่ 1</u>
3. ผลิตภัณฑ์	ชิ้นส่วนยานยนต์ ได้แก่ เพลาล้อเหยียบ ข้อต่อเพลาล้อ เพลารับกำลังเข้า เพลาลูกเบี้ยว สลักหัวแกน	ชิ้นส่วนยานยนต์ ได้แก่ เพลาล้อเหยียบ ข้อต่อเพลาล้อ เพลารับกำลังเข้า เพลาลูกเบี้ยว สลักหัวแกน	ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 1.5-1 เปรียบเทียบโครงการก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
	ใบพัด ปลายเพลลา หน้าแปลนข้อต่อเพลลา กำลัง ข้อต่อเพลลาขับเคลื่อน	ใบพัด ปลายเพลลา หน้าแปลนข้อต่อเพลลา กำลัง ข้อต่อเพลลาขับเคลื่อน	
4. กำลังการผลิต	สูงสุด 154.8 ตัน/วัน	สูงสุด 154.8 ตัน/วัน	ไม่เปลี่ยนแปลง
5. เครื่องจักร	<b>อาคารผลิต 1</b> -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง -เครื่องตรวจสอบรอยร้าว -เครื่องปรับรูปทรงชิ้นงาน -เครื่องกัดและกลึงชิ้นงาน <b>อาคารผลิต 2</b> -เครื่องกัดและกลึงชิ้นงาน -เครื่องตัดเหล็ก -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไฮโคลน -เครื่องเจาะรูแม่พิมพ์ -เครื่องอบแม่พิมพ์ -เครื่องทำความสะอาดแม่พิมพ์ -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 1,600 ตัน 2 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 3,000 ตัน 1 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 400 ตัน 1 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 600 ตัน 1 ชุด <b>อาคารผลิต 3</b> -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 4,500 ตัน 1 ชุด -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไฮโคลน -เครื่องตรวจสอบรอยร้าว <b>หน่วยผลิตไฟฟ้าโดยใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา</b> -แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Phase 1) 3,480 แผง -Inverter 29 เครื่อง	<b>อาคารผลิต 1</b> -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง -เครื่องตรวจสอบรอยร้าว -เครื่องปรับรูปทรงชิ้นงาน -เครื่องกัดและกลึงชิ้นงาน <b>อาคารผลิต 2</b> -เครื่องกัดและกลึงชิ้นงาน -เครื่องตัดเหล็ก -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไฮโคลน -เครื่องเจาะรูแม่พิมพ์ -เครื่องอบแม่พิมพ์ -เครื่องทำความสะอาดแม่พิมพ์ -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 1,600 ตัน 2 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 3,000 ตัน 1 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 400 ตัน 1 ชุด -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 600 ตัน 1 ชุด <b>อาคารผลิต 3</b> -เครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 4,500 ตัน 1 ชุด -เครื่องขัดผิวชิ้นงาน -ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไฮโคลน -เครื่องตรวจสอบรอยร้าว <b>หน่วยผลิตไฟฟ้าโดยใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา</b> -แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Phase 1) 3,480 แผง -Inverter (Phase 1) 29 เครื่อง <b>แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Phase 2) 1,759 แผง</b> -Inverter (Phase 2) 7 เครื่อง <b>หน่วยผลิตไฟฟ้าโดยใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบท่นลอยน้ำ</b>	เพิ่มจำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Phase 2) แบบท่นลอยน้ำ และ Inverter

ตารางที่ 1.5-1 เปรียบเทียบโครงการก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
		- แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบฟูลลอยน้ำ 5,239 แผง - Inverter 7 เครื่อง	
6. เชื้อเพลิง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) 12 ตัน/ปี น้ำมันดีเซล 119.71 ลบ.ม./ปี	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) 12 ตัน/ปี น้ำมันดีเซล 119.71 ลบ.ม./ปี	ไม่เปลี่ยนแปลง
7. วัตถุดิบและสารเคมี	<b>วัตถุดิบ</b> - เหล็กแท่ง - เม็ดเหล็ก <b>สารเคมี</b> - น้ำมันไฮดรอลิก - น้ำมันหล่อลื่นระบบเฟือง - น้ำมันเกียร์ - น้ำมันกันสนิม - สารหล่อลื่นแม่พิมพ์ - แมกน้า - จารบี - น้ำมันหล่อเย็น - Poly-acrylamide - Ferric Chloride - Calcium Hydroxide	<b>วัตถุดิบ</b> - เหล็กแท่ง - เม็ดเหล็ก <b>สารเคมี</b> - น้ำมันไฮดรอลิก - น้ำมันหล่อลื่นระบบเฟือง - น้ำมันเกียร์ - น้ำมันกันสนิม - สารหล่อลื่นแม่พิมพ์ - แมกน้า - จารบี - น้ำมันหล่อเย็น - Poly-acrylamide - Ferric Chloride - Calcium Hydroxide	ไม่เปลี่ยนแปลง
8. การใช้น้ำ	124.266 ลบ.ม./วัน	<u>126.780 ลบ.ม./วัน</u>	เพิ่มขึ้นจากการ ล้างแผงเซลล์ แสงอาทิตย์ ปริมาณ <u>2,514</u> ลบ.ม./วัน
9. การใช้ไฟฟ้า	ประมาณ 33.815 เมกะวัตต์ มีแหล่งจ่ายไฟฟ้า 2 แหล่ง 1) นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง(แหลมฉบัง) 2) แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา ความสามารถในการผลิตกระแสไฟฟ้าสูงสุด 974.4 กิโลวัตต์	ประมาณ 33.815 เมกะวัตต์ มีแหล่งจ่ายไฟฟ้า 2 แหล่ง 1) นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง(แหลมฉบัง) 2) แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา และ แบบฟูลลอยน้ำ ความสามารถในการ ผลิตกระแสไฟฟ้าสูงสุด (รวมระยะที่ 1 และ 2) <u>3,033.01 กิโลวัตต์</u>	<u>ความสามารถในการผลิตกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้น</u> เนื่องจากการ ติดตั้งแผงเซลล์ แสงอาทิตย์บน หลังคา (Phase 2) และแบบฟูล ลอยน้ำ
10. มลพิษและการควบคุม	1) มลพิษทางน้ำ - น้ำเสียจากพนักงาน 27.06 ลบ.ม./วัน จะถูกส่งเข้าถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - น้ำเสียจากกระบวนการผลิต 26.23 ลบ.ม./วัน	1) มลพิษทางน้ำ - น้ำเสียจากพนักงาน 27.06 ลบ.ม./วัน จะถูกส่งเข้าถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - น้ำเสียจากกระบวนการผลิต 26.23 ลบ.ม./วัน	



ตารางที่ 1.5-1 เปรียบเทียบโครงการก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
	<p>จะถูกส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี และถึงพักน้ำทิ้งสุดท้าย</p> <p>- Wet Scrubber 0.008 ลบ.ม./วัน</p> <p>จะถูกส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>- ทำความสะอาดเซลล์แสงอาทิตย์ 4.4 ลบ.ม./วัน (1ครั้ง/ปี : ครั้งละ 4 วัน)</p> <p>จะถูกส่งไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย</p> <p>2) มูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรม ขยะมูลฝอยและของเสีย จะถูกคัดแยกและรวบรวมไปยังอาคารจัดเก็บของเสีย และจะจัดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เข้ามารับของเสียในบริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสียโดยตรง</p> <p>3) มลพิษทางอากาศ</p> <p>ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ 6 ปล่อง ได้แก่</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 1</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 2</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 3000T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 4500T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องขัดผิวชิ้นงานของชุดเครื่องทุบชั้นรูป 4500T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องขัดผิวชิ้นงาน Hanger (Shot Blast)</p>	<p>จะถูกส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี และถึงพักน้ำทิ้งสุดท้าย</p> <p>- Wet Scrubber 0.008 ลบ.ม./วัน</p> <p>จะถูกส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>- <u>ทำความสะอาดเซลล์แสงอาทิตย์ 6.91 ลบ.ม./วัน (2ครั้ง/ปี : ครั้งละ 7 วัน)</u></p> <p>จะถูกส่งไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย</p> <p>2) มูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรม ขยะมูลฝอยและของเสีย จะถูกคัดแยกและรวบรวมไปยังอาคารจัดเก็บของเสีย และจะจัดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เข้ามารับของเสียในบริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสียโดยตรง</p> <p>3) มลพิษทางอากาศ</p> <p>ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ 6 ปล่อง ได้แก่</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 1</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 2</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 3000T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องทุบชั้นรูป 4500T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องขัดผิวชิ้นงานของชุดเครื่องทุบชั้นรูป 4500T</p> <p>- ปล่องระบายจากเครื่องขัดผิวชิ้นงาน Hanger (Shot Blast)</p>	

หมายเหตุ <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด หนังสือที่ ออก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566

## บทที่ 2

---

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



## บทที่ 2

### การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

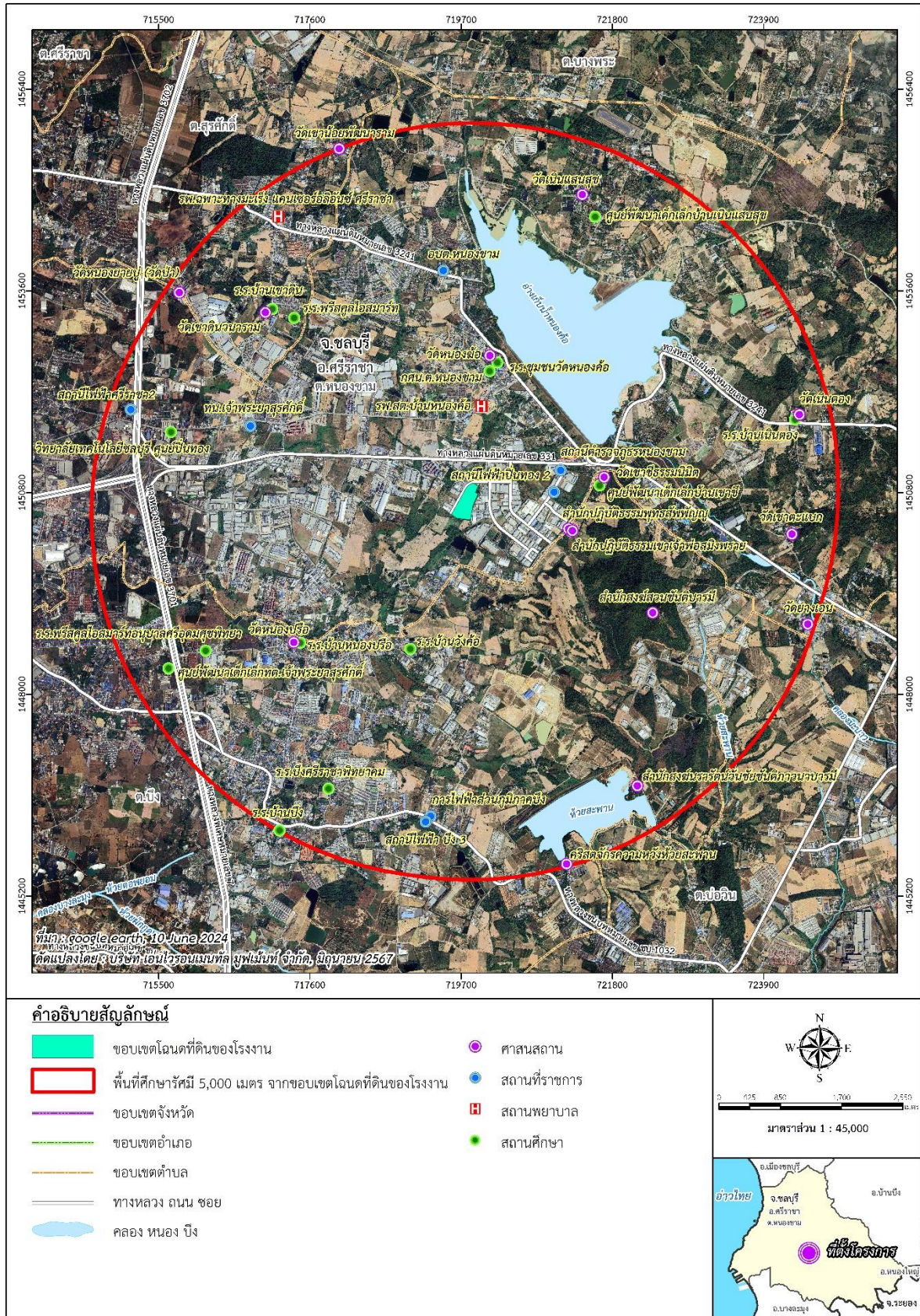
#### 2.1 รายละเอียดโครงการในรายงาน EIA

##### 2.1.1 ที่ตั้งโครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ 63.33 ไร่ หรือ 101,320.4 ตารางเมตร โดยภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการยังคงดำเนินการในขอบเขตพื้นที่โครงการเดิมทั้งหมดไม่ได้ขยายขอบเขตออกจากพื้นที่โครงการเดิมแต่อย่างใด และอาณาเขตติดต่อดังแสดงในรูปที่ 2.1.1-1 ซึ่งมีรายละเอียดอาณาเขตติดต่อโดยรอบดังนี้

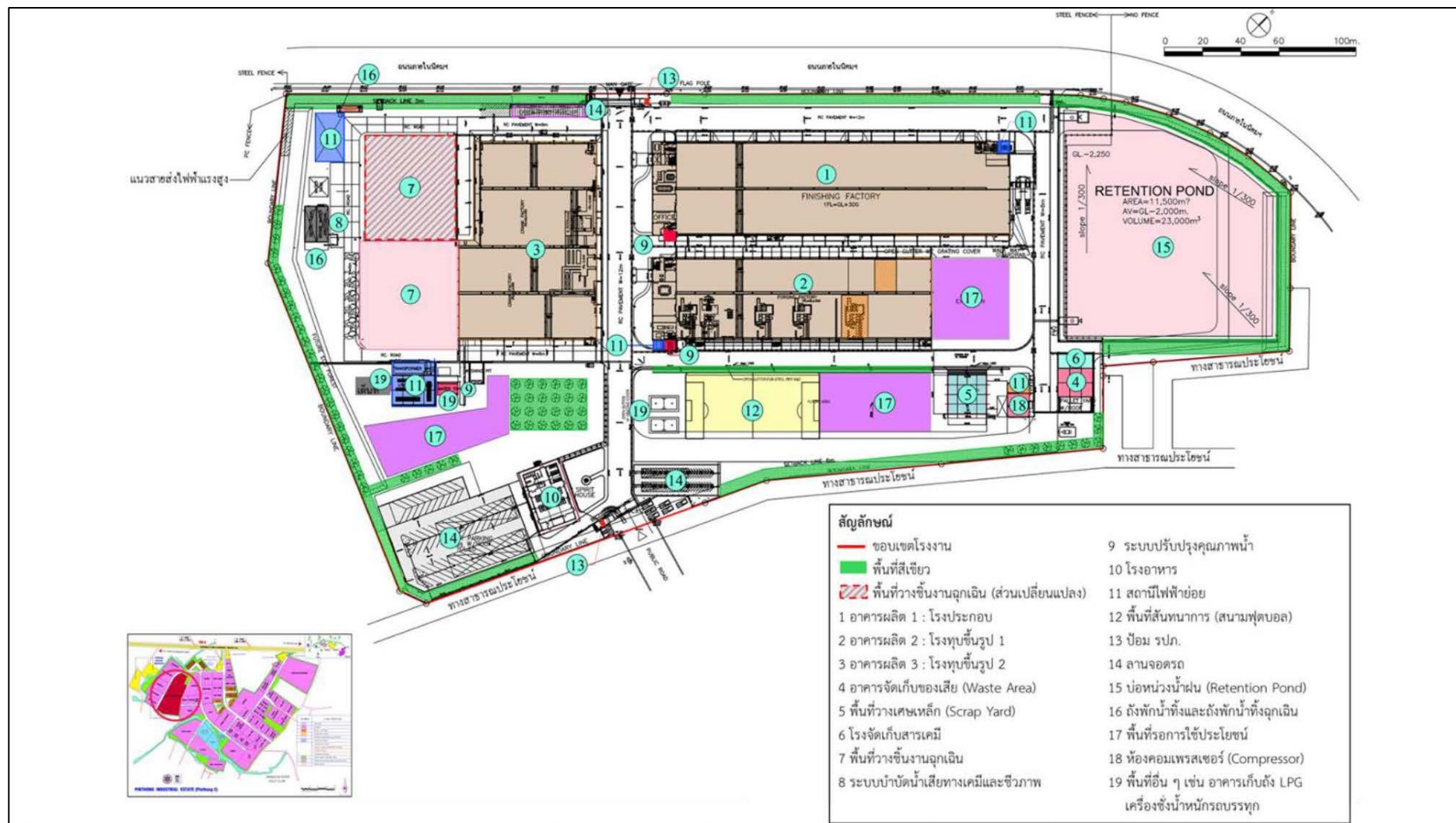
ทิศเหนือ	ติดกับ	บริษัท แอเดียนท์ ซัมมิท คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่เกษตรกรรม (ไร่มันสำปะหลัง) และชุมชนวังค้อ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	บริษัท ไدفูกู (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอสุก (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท โอคุตะ เซโค (ประเทศไทย) จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บริษัท ปัญจวัฒนาพลาสติก จำกัด (มหาชน) บริษัท คานาเอคส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ยานากิซาวะ พรีซิชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท มาร์ู กลาส เทค จำกัด

การใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย อาคารผลิต 3 อาคาร พื้นที่สนับสนุนการผลิต ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ใช้สอยประโยชน์อื่นๆ คิดเป็นพื้นที่รวม 73,893.4 ตารางเมตร หรือร้อยละ 72.93 พื้นที่ใช้ประโยชน์อื่นๆ คิดเป็นพื้นที่ 19,556 ตารางเมตร หรือร้อยละ 19.31 และพื้นที่สีเขียว 7,861 ตารางเมตร หรือร้อยละ 7.76 แสดงดังรูปที่ 2.1.1-2 โดยมีพื้นที่ส่วนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาที่ได้ทำการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว (Solar Rooftop ระยะที่ 1) บนหลังคาอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2 ตามที่ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2



รูปที่ 2.1.1-1 ที่ตั้งโครงการ





ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3), ตุลาคม 2566  
รูปที่ 2.1.1-2 แสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

## 2.1.2 กระบวนการผลิตในปัจจุบัน

กระบวนการผลิตเหล็กทุบขึ้นรูป แบ่งเป็น 6 กระบวนการหลัก มีรายละเอียดดังนี้

### 1) กระบวนการรับวัตถุดิบ

วัตถุดิบของโครงการ คือ เหล็กแท่ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 39-92 มิลลิเมตร ยาวประมาณ 7-8 เมตร ผลิตจากประเทศญี่ปุ่น สั่งซื้อผ่านบริษัทตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เมื่อทำการขนส่งมายังพื้นที่โครงการจะทำการตรวจสอบข้อมูล/องค์ประกอบของวัตถุดิบตามระบบการบริหารจัดการคุณภาพสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์และนำไปจัดเก็บไว้ยังพื้นที่เก็บวัตถุดิบ

### 2) กระบวนการตัดเหล็กและเหนียวนำความร้อน

เหล็กแท่งที่จัดเก็บในชั้นวางเหล็กแท่ง จะถูกเคลื่อนย้ายโดยระบบเครนเข้าสู่เครื่องตัดเหล็กควบคุมความยาวของเหล็กท่อนตามลักษณะของชิ้นงานที่ต้องการทุบขึ้นรูป และจัดเก็บในพาเลท หลังจากนั้นจึงทำการลำเลียงเข้าสู่เครื่องเหนียวนำความร้อนด้วยระบบสายพานลำเลียงแบบอัตโนมัติ เพื่อให้ความร้อนจนกระทั่งเหล็กท่อนอ่อนตัวลงง่ายต่อการทุบขึ้นรูป ควบคุมอุณหภูมิประมาณ 1,200-1,260 องศาเซลเซียส

### 3) กระบวนการทุบขึ้นรูปและตัดครีป

เหล็กท่อนที่มีความร้อนตามที่กำหนดจะถูกลำเลียงเข้าสู่เครื่องทุบขึ้นรูป โดยใช้แขนกลช่วยในการทำงาน ซึ่งเป็นแบบอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติ เพื่อความแม่นยำในการวางและยังลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อพนักงาน ก่อนทำการทุบขึ้นรูปในแต่ละครั้งจะทำการฉีดน้ำผสมสารหล่อลื่นที่ผสมกราไฟต์ เพื่อเคลือบแม่พิมพ์ไม่ให้ติดกับชิ้นงานแล้วจึงทำการขึ้นรูปและตัดเหล็กส่วนเกินที่เครื่องตัดครีป เศษเหล็กส่วนเกินจากการตัดครีปจะเก็บในถังเก็บเศษเหล็กเพื่อรอจำหน่ายเป็นเศษเหล็กต่อไป น้ำผสมสารหล่อลื่นเคลือบแม่พิมพ์ที่มีส่วนผสมของกราไฟต์ดำจะถูกส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ส่วนน้ำผสมสารหล่อลื่นเคลือบแม่พิมพ์ที่มีส่วนผสมของกราไฟต์ขาวจะรวบรวมไว้ในบ่อพักน้ำเสียเพื่อรอส่งกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

### 4) กระบวนการขัดผิวชิ้นงาน

ชิ้นงานที่ผ่านการทุบขึ้นรูปและตัดครีปเหล็ก จะถูกลำเลียงมายังเครื่องขัดผิวชิ้นงานด้วยการพ่นเม็ดเหล็กขนาดเล็กไปยังผิวชิ้นงาน เม็ดเหล็กจะมีการหมุนเวียนอยู่ภายในเครื่องเพื่อขัดผิวชิ้นงาน สำหรับเม็ดเหล็กที่เสื่อมสภาพจะเก็บรวบรวมเพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

### 5) กระบวนการกัดกลึงชิ้นงาน

การกัดกลึงชิ้นงาน จะทำการตัด กลึง เจาะชิ้นงาน โดยใช้เครื่อง CNC ให้มีลักษณะตามที่ลูกค้าต้องการทำงานด้วยระบบอัตโนมัติด้วยการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปควบคุมการทำงานของเครื่องจักร

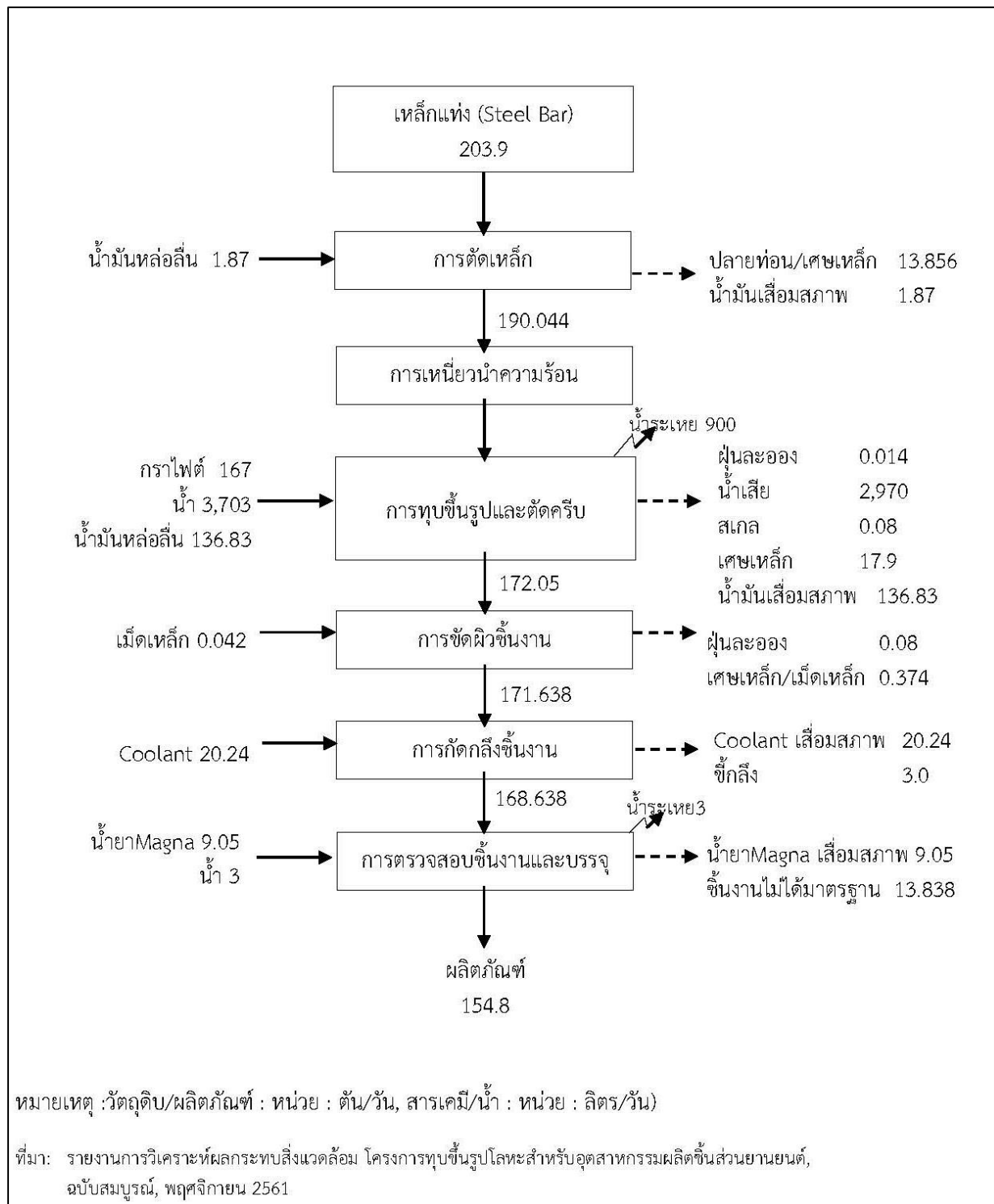
### 6) กระบวนการตรวจสอบคุณภาพและบรรจุภัณฑ์

การตรวจสอบผลิตภัณฑ์อ้างอิงตามข้อกำหนดของลูกค้าและมาตรฐานตามระบบการบริหารจัดการคุณภาพสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบที่มีมาตรฐาน ความเที่ยงตรงและความละเอียดสูงสามารถตรวจสอบชิ้นงานที่มีรูปร่างที่ซับซ้อนและตรวจสอบรอยร้าวที่ผิวชิ้นงานได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน ชิ้นงานที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้วจะทำการติดป้ายชี้บ่งบรรจุในภาชนะบรรจุ รอส่งมอบให้กับ



ลูกค้าต่อไปกรณีที่ตรวจพบชิ้นงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการผลิต จะจำหน่ายเป็นเศษเหล็กเพื่อนำกลับไปหลอมใหม่โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน

โดยสมดุลมวลการผลิต แสดงดังรูปที่ 2.1.2-1



รูปที่ 2.1.2-1 สมดุลมวลการผลิตของโครงการ

## 2.2 รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง

ในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ฉบับนี้ จะนำเสนอข้อมูลจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตามหนังสือที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ และบนหลังคา กำลังผลิตติดตั้งรวม 2,058.615 กิโลวัตต์ โดยมีรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

### 2.2.1 ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ และบนหลังคา ขนาดกำลังการผลิตติดตั้งรวม 2,058.615 กิโลวัตต์ (แบ่งเป็นระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ 1,029.6 กิโลวัตต์ และระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา 1,029.01 กิโลวัตต์) ซึ่งการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ดังกล่าว นั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดพื้นที่การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แต่ละส่วน ดังนี้

#### 1) ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ ได้ดำเนินการในพื้นที่ของโครงการ โดยดำเนินการในพื้นที่บ่อหน่วงน้ำฝน (Retention Pond) ของโครงการ บนโฉนดที่ดินเลขที่ 51107 เลขที่ดิน 209 และโฉนดที่ดินเลขที่ 63877 เลขที่ดิน 212 (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-1) โดยบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการมีพื้นที่ 11,500 ตารางเมตร ซึ่งการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอย มีรายละเอียดดังตารางที่ 2.2.1-1 ตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ แสดงดังรูปที่ 2.2.1-1

ตารางที่ 2.2.1-1 รายละเอียดอุปกรณ์การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ

ลำดับ	ชื่อ	จำนวน	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ตำแหน่ง
1	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ขนาด 585 วัตต์ รุ่น LR5-72HTH-585M ยี่ห้อ LONGi ประเทศจีน	1,760	8,600	บ่อหน่วงน้ำฝน
2	อินเวอร์เตอร์ ขนาด 125 กิโลวัตต์ รุ่น Sungrow SG125CX-P2 ยี่ห้อ SUNGROW ประเทศจีน	7	45	พื้นที่ห้องอินเวอร์เตอร์ ติดกับบ่อหน่วงน้ำฝน

#### 2) ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop)

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา ซึ่งเป็นเฟส 2 ของโครงการ โดยดำเนินการติดตั้งบนอาคารผลิต 2 (โรงทุบชั้นรูป 1) ในบริเวณพื้นที่หลังคาส่วนที่เหลือจากการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา เฟส 1 และอาคารผลิต 3 (โรงทุบชั้นรูป 2) บนโฉนดที่ดินเลขที่ 51105 เลขที่ดิน 207 และโฉนดที่ดินเลขที่ 50935 เลขที่ดิน 29 (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-2) ซึ่งการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บน



หลังคา ระยะที่ 2 มีรายละเอียดดังตารางที่ 2.2.1-2 และตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา ระยะที่ 2 แสดงดังรูปที่ 2.2.1-1

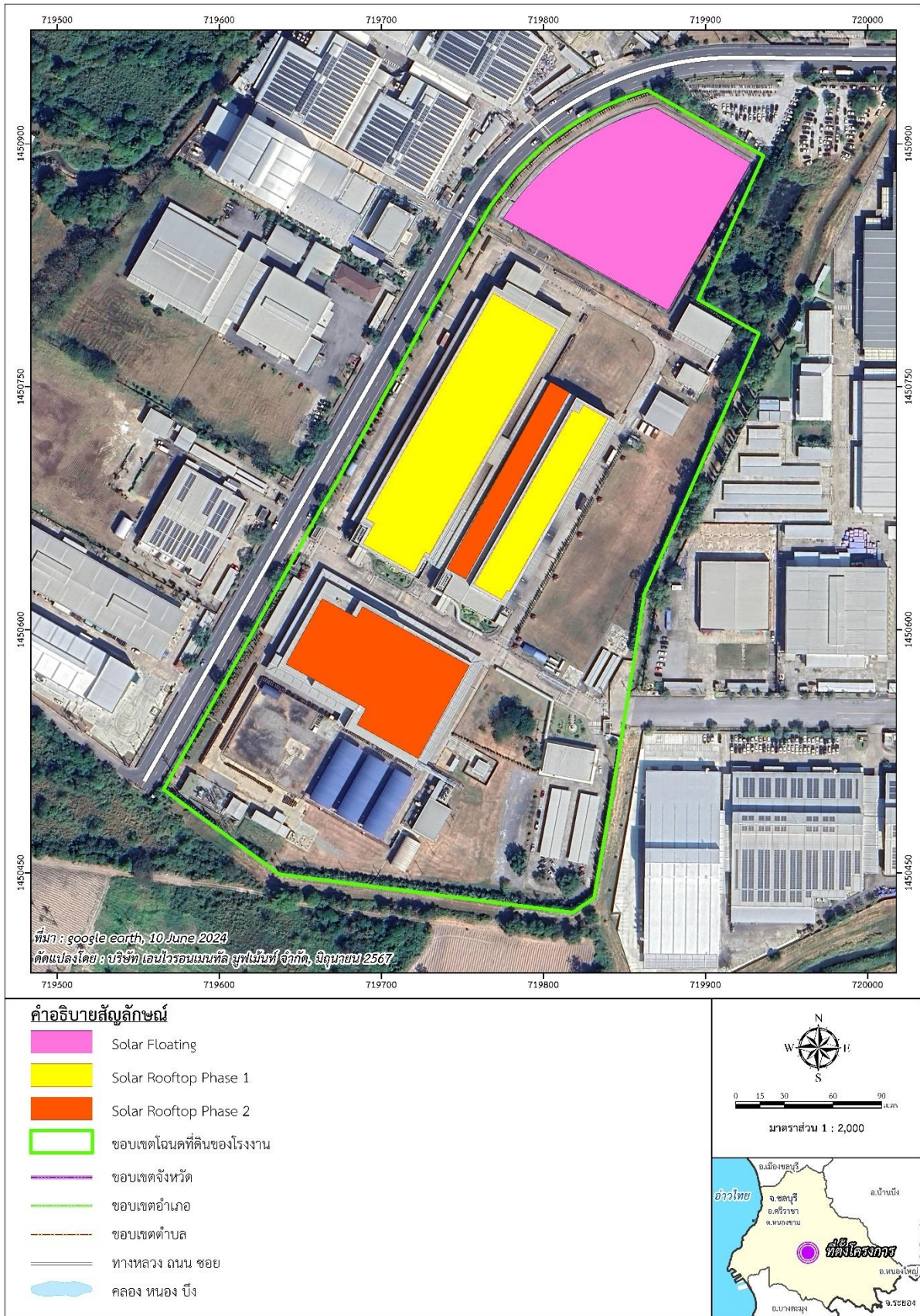
ตารางที่ 2.2.1-2 รายละเอียดอุปกรณ์การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา เฟส 2

ลำดับ	ชื่อ	จำนวน	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ตำแหน่ง
1.1	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ขนาด 585 วัตต์ รุ่น LR5-72HTH-585M ยี่ห้อ LONGi ประเทศจีน	440	2,400	อาคารผลิต 2 (โรงทูลุขประสิทธิ์ 1)
1.2	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ขนาด 585 วัตต์ รุ่น LR5-72HTH-585M ยี่ห้อ LONGi ประเทศจีน	1,319	5,370	อาคารผลิต 3 (โรงทูลุขประสิทธิ์ 2)
2	อินเวอร์เตอร์ ขนาด 125 กิโลวัตต์ รุ่น Sungrow SG125CX-P2 ยี่ห้อ SUNGROW ประเทศจีน	7	45	พื้นที่ห้องอินเวอร์เตอร์ ภายในอาคาร สถานีไฟฟ้าย่อย

โดยสามารถสรุปการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้งหมดของโครงการได้ดัง ตารางที่ 2.2.1-3 และรูปที่ 2.2.1-1

ตารางที่ 2.2.1-3 สรุปการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้งหมดของโครงการ

ตำแหน่งติดตั้ง	กำลังการผลิต (กิโลวัตต์)	กำลังการผลิตรวม (กิโลวัตต์)	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ขนาดพื้นที่รวม (ตร.ม.)	สถานะ
แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา					
เฟส 1					
อาคารผลิต 1	672.00	974.40	3,949	5,726	ติดตั้งแล้วเสร็จ ได้รับอนุญาตแล้ว
อาคารผลิต 2	302.40		1,777		
เฟส 2					
อาคารผลิต 2	257.40	1,029.01	2,400	7,770	ยังไม่ได้ ดำเนินการ
อาคารผลิต 3	771.61		5,370		
แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ					
บ่อหนองน้ำฝน	1,029.60	1,029.60	8,600	8,600	ยังไม่ได้ ดำเนินการ
รวมกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าในการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้			2,058.61 กิโลวัตต์		
รวมกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งโครงการ			3,033.01 กิโลวัตต์		



รูปที่ 2.2.1-1 แสดงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ของโครงการ



## 2.2.2 เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีนโยบายอนุรักษ์พลังงาน โดยมุ่งมั่นพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการผลิต ตลอดจนบุคลากรให้รับกับเทคโนโลยีที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพสูงสุด หนึ่งในนั้นคือการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ด้วยวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากรและลดการปล่อยมลพิษ จึงเริ่มมีนโยบายในการนำพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์มาใช้ทดแทนการผลิตไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบางส่วน โดยการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร ทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) โดยสามารถเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียจากการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ได้ดังนี้ (ตารางที่ 2.2.2-1)

ตารางที่ 2.2.2-1 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย/ข้อจำกัดจากการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์

หัวข้อ	ข้อดี	ข้อเสีย/ข้อจำกัด
การติดตั้ง	ใช้ระยะเวลาในการติดตั้งไม่มาก ดูแลรักษาง่าย เมื่อเทียบระบบพลังงานแสงอาทิตย์กับพลังงานชนิดอื่นจะพบว่าเป็นระบบที่สามารถติดตั้งได้ง่ายที่สุด เพราะเป็นระบบที่ติดตั้งอยู่กับที่ ทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ปลอดภัย และง่ายต่อการบำรุงรักษาได้ด้วยการล้างทำความสะอาดแผง ตรวจสอบการทำงานของแผง การตรวจสอบการทำงานของ inverter สายไฟ และอุปกรณ์ อื่นๆ แค่ 2 ครั้ง/ปี เพื่อให้ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร และทึบลอยน้ำ ซึ่งต้องมีการคำนึงถึงความแข็งแรงของโครงสร้างหลังคาอาคาร การออกแบบชุดโครงสร้างรองรับชุดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่มีความแข็งแรง สามารถทนทานต่อแรงกระทำจากความเร็วลม โดยไม่เกิดการชำรุดเสียหาย ซึ่งได้พิจารณาศึกษาประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติมไว้เรียบร้อยแล้ว ในหัวข้อ (2.2.3) การออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย
ด้านเศรษฐกิจ	ลดค่าใช้จ่ายในการซื้อใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มาเป็นไฟฟ้าที่ผลิตโดยพลังงานแสงอาทิตย์ที่เป็นพลังงานที่ไม่จำกัด เพราะประเทศไทยมีแสงอาทิตย์ตลอดทั้งปีทำให้สามารถผลิตไฟฟ้าใช้จากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ได้ตลอดทั้งปี	การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์จำเป็นต้องหมั่นตรวจสอบแผงอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการยึดติดด้วยน็อต ความสมบูรณ์ของสายไฟ และการล้างทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์
ด้านสิ่งแวดล้อม	การลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ : ปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ ล้วนมีสาเหตุมาจากการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉพาะจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงซากฟอสซิลของโรงไฟฟ้า โดยการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร และแบบทึบลอยน้ำ สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ได้ เฉลี่ย 3,073.5	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่หมดอายุ หรือเสื่อมสภาพ ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก หากมีการจัดการที่ไม่ดี เนื่องจากมีสารคาร์บอนไดออกไซด์และสารไดออกซินที่เกิดจากการเผาไหม้ไม่ถูกต้อง การแพร่กระจายของสารโลหะหนัก เช่น ตะกั่ว และแคดเมียม หากกำจัดโดยการฝังกลบที่ไม่ถูกต้อง สารพิษจะแพร่กระจายลงสู่

**ตารางที่ 2.2.2-1 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย/ข้อจำกัดจากการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์**

หัวข้อ	ข้อดี	ข้อเสีย/ข้อจำกัด
	<p>ต้นทุน CO<sub>2</sub>e ต่อปี หรือคิดตลอดอายุการใช้งาน แผงเซลล์แสงอาทิตย์ (25 ปี) เท่ากับ 76,837.6 ต้นทุน CO<sub>2</sub>e</p> <p>ลดอุณหภูมิภายในอาคาร : การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาจะช่วยป้องกันความร้อนจากการแผ่รังสีตรงของดวงอาทิตย์</p> <p>เปรียบเสมือนระบบหลังคา 2 ชั้น ดังงานวิจัยของ Dominguez, Kleissl &amp; Luvall (2011) พบว่า หลังคาที่มีการบังแดดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์มีอุณหภูมิพื้นผิวด้านบนของหลังคาต่ำกว่ากรณีทีหลังคาโดนแสงอาทิตย์โดยตรง</p>	<p>พื้นดินและแหล่งน้ำตามธรรมชาติ อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำและอาหารในอนาคต (การจัดการขยะแผงเซลล์แสงอาทิตย์, ม.ป.ป.) จึงต้องมีมาตรการด้านการจัดการของเสียแสดงในบทที่ 5</p>

โดยปัจจุบันแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ในท้องตลาดมีเทคโนโลยีของเซลล์แสงอาทิตย์อยู่ 3 ชนิดหลัก ๆ คือ โมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline) โพลีคริสตัลไลน์ (Polycrystalline) และ ฟิล์มบาง (Thin film) โดยสามารถเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด และคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ ได้ดังนี้ (ตารางที่ 2.2.2-2 และตารางที่ 2.2.2-3)

**ตารางที่ 2.2.2-2 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด**

ชนิดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ข้อดี	ข้อเสีย
<p><b>โมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline)</b></p> <p>โมโนคริสตัลไลน์เป็นหนึ่งในเทคโนโลยีที่เก่าแก่ที่สุดและมีราคาแพง แต่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเชื่อกันว่าเป็นเทคโนโลยีที่ดีที่สุด ทำจากผลึกเดี่ยวของซิลิกอนบริสุทธิ์พิเศษ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีประสิทธิภาพสูงสุดเนื่องจากทำจากซิลิกอนเกรดสูงสุด</li> <li>2. ประหยัดพื้นที่ เนื่องจากแผงชนิดนี้ผลิตพลังงานสูงสุดจึงใช้พื้นที่จำนวนน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับแผงชนิดอื่น ๆ</li> <li>3. มีอายุการใช้งานนานที่สุดเมื่อเทียบกับแผงชนิดอื่น ๆ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีราคาแพงที่สุด</li> <li>2. หากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ถูกปกคลุมด้วยร่มเงา ฝุ่น หรือหิมะบางส่วน วงจรทั้งหมดอาจเสียหายได้</li> <li>3. กระบวนการดึงผลึกซิลิกอน (Czochralski) ในการผลิตโมโนคริสตัลไลน์ซิลิกอน ส่งผลให้ได้แท่งทรงกระบอกขนาดใหญ่ ด้านทั้งสี่ถูกตัดออกจากแท่งเพื่อสร้างแผ่นเวเฟอร์ซิลิกอน ซิลิกอนที่เหลือจากการตัดจำนวนมากจะกลายเป็นขยะ</li> <li>4. มีแนวโน้มที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในสภาพอากาศเย็นประสิทธิภาพลดลงเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น</li> </ol>



### ตารางที่ 2.2.2-2 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด

ชนิดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ข้อดี	ข้อเสีย
<b>โพลีคริสตัลไลน์ (Polycrystalline)</b> ทำจากซิลิคอนชนิดที่มีความบริสุทธิ์น้อยกว่าแบบโมโนคริสตัลไลน์ ทำให้ประสิทธิภาพต่ำกว่าเล็กน้อย ถูกหลอมเป็นบล็อกแทนที่จะเป็นรูปสี่เหลี่ยม	<ol style="list-style-type: none"> <li>กระบวนการที่ใช้ในผลิตโพลีคริสตัลไลน์ซิลิคอนนั้นง่ายกว่าและเสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่าปริมาณของเสียซิลิคอนจะน้อยกว่าแบบโมโนคริสตัลไลน์</li> <li>มีแนวโน้มที่จะมีค่าความคลาดเคลื่อนจากความร้อนต่ำกว่าแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบโมโนคริสตัลไลน์</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>มีประสิทธิภาพต่ำกว่าแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบโมโนคริสตัลไลน์เนื่องจากความบริสุทธิ์ของซิลิคอนที่ต่ำกว่า</li> <li>ใช้พื้นที่มากกว่าเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าในปริมาณที่เท่ากับกับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ทำจากซิลิคอนโมโนคริสตัลไลน์</li> </ol>
<b>ฟิล์มบาง (Thin film)</b> กระบวนการผลิตฟิล์มบางเป็นเทคโนโลยีที่ค่อนข้างใหม่และแตกต่างจาก 2 แบบแรกอย่างสิ้นเชิง ฟิล์มที่มีซิลิคอนผสมอยู่จะถูกพ่นไปยังพื้นผิวซึ่งจะทำให้กลายเป็นแผงเซลล์แสงอาทิตย์	<ol style="list-style-type: none"> <li>การผลิตจำนวนมากนั้นทำได้ง่าย ทำให้มีราคาถูกกว่าการผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ที่ใช้ผลึก</li> <li>กำลังไฟฟ้าได้รับผลกระทบน้อยกว่าจากอุณหภูมิสูง</li> <li>ใช้วัสดุน้อยลงในการผลิตแผง</li> <li>ดูสะอาดมากและสามารถโค้งงอเป็นรูปร่างต่าง ๆ ได้</li> <li>ทำงานได้ดีในสภาพแสงน้อย</li> <li>หากมีเงาบังโมดูลบางส่วนพลังงานที่ผลิตได้จะลดลงน้อยกว่าแผงผลึก</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>มีประสิทธิภาพเพียงครึ่งหนึ่งของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบผลึก (ใช้พื้นที่บนหลังคาเป็นสองเท่า)</li> <li>ใช้เวลาหกเดือนถึงหนึ่งปีก่อนที่ กำลังการผลิตจะมีเสถียรภาพ</li> <li>ใช้เวลานานกว่าในการติดตั้ง</li> <li>มีข้อจำกัด ในการเลือกใช้ อินเวอร์เตอร์</li> <li>ใช้กระบวนการผลิตที่เป็นพิษมากขึ้น</li> </ol>

ที่มา : การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

### ตารางที่ 2.2.2-3 การเปรียบเทียบคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ (European Photovoltaic Industry Association, 2011)

ประเภท	Crystalline Silicon		Thin Film			
	Mono	Multi	a-Si	CdTe	CIGS	Dye s. cell
ประสิทธิภาพเซลล์แสงอาทิตย์	16-22%	14-16%	4-7%	8-10%	7-11%	2-4%
ประสิทธิภาพแผงเซลล์แสงอาทิตย์	13-19%	12-15%				
พื้นที่รวม/kW	~7 m <sup>2</sup>	~8 m <sup>2</sup>	~15 m <sup>2</sup>	~11 m <sup>2</sup>	~10 m <sup>2</sup>	~12 m <sup>2</sup>

ที่มา : ทิมลมาศ วรรณคนาพลม, เอนก สุวรรณชัยสกุล, ปาริณี ศรีสุวรรณ และเฉลิมวัฒน์ ดันตสวัสดิ์. (2555). ประโยชน์ของการใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา: กรณีศึกษาอาคารที่พักอาศัยต้นทุ่นต่ำ, 9(2), 54.

จากข้อมูลในตารางที่ 2.2.2-3 พบว่า เมื่อเปรียบเทียบกำลังการผลิตไฟฟ้าที่เท่ากัน เซลล์แสงอาทิตย์ชนิดผลึกซิลิกอนจะใช้พื้นที่ในการติดตั้งน้อยกว่าชนิดฟิล์มบาง และมีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าสูงกว่า ทั้งนี้ โครงการเลือกใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิดโมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline) เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์และทางเลือกที่ดีที่สุดในปัจจุบัน

โครงสร้างของแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ด้านหน้าประกอบด้วย แผ่นกระจก (3.2 mm Coated Tempered Glass) นิรภัย ซึ่งมีคุณสมบัติยอมให้แสงผ่านได้ดี ป้องกันอันตรายกับแผงพลังงานแสงอาทิตย์และลดการสะท้อนของแสง และขอบจะเป็นขอบอะลูมิเนียม (Anodized Aluminum Alloy Frame) สำหรับป้องกันการกระแทกจากด้านข้างและเป็นที่ยึดแผงเซลล์กับโครงสร้างที่ติดตั้งเซลล์

## 2.2.3 การออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย

### (1) ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop)

โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 1) ซึ่งได้ติดตั้งแล้วเสร็จ และได้รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ในปัจจุบัน อยู่ระหว่างการขอติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 2) โดยมีจำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้ง 2 ระยะ รวมทั้งสิ้น 5,239 แผง แสดงดังตารางที่ 2.2.3-1 มีรายละเอียดดังนี้

#### 1) ระยะที่ 1 (เฟส 1)

ประกอบด้วยแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาที่ติดตั้ง ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้รับอนุญาตแล้ว จำนวน 3,480 แผง บนอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2

#### 2) ระยะที่ 2 (เฟส 2)

ประกอบด้วยแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา จำนวน 1,759 แผง บนอาคารผลิต 2 และอาคารผลิต 3 รวมถึงการก่อสร้างห้องอินเวอร์เตอร์บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อย มีพื้นที่ 45 ตารางเมตร ประกอบด้วยอินเวอร์เตอร์ทั้งหมด 7 ตัว ตำแหน่งการติดตั้งโดยละเอียดแสดงดังรูปที่ 2.2.3-1

### (2) ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)

สำหรับการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ จะดำเนินการติดตั้งพร้อมกับแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา เฟส 2 (ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้) ได้มีการคำนวณความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุก (Load) การคำนวณ และออกแบบโครงสร้างของทุ่นลอยน้ำได้อย่างถูกต้องตามมาตรฐานและความปลอดภัย โดยแสดงดังภาคผนวก ข-3 โดยมีจำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 1,760 แผง บนพื้นที่บ่อหนองน้ำฝนของโครงการ และห้องอินเวอร์เตอร์บริเวณติดกับบ่อหนองน้ำฝน มีพื้นที่ 45 ตารางเมตร ประกอบด้วยอินเวอร์เตอร์ทั้งหมด 7 ตัว ตำแหน่งการติดตั้งโดยละเอียดแสดงดังรูปที่ 2.2.3-2



ตารางที่ 2.2.3-1 จำนวนอุปกรณ์และพื้นที่การติดตั้ง

ตำแหน่งติดตั้ง	พื้นที่ติดตั้ง (ตร.ม.)	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ (วัตต์)	จำนวนแผงเซลล์ แสงอาทิตย์ (แผง)	จำนวน Inverter (ตัว)	ขนาด Inverter (กิโลวัตต์แอมแปร์)	สถานะ
แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 1)						
หลังคาอาคารผลิต 1	3,949	280	2,400	20	25	ติดตั้งแล้วเสร็จ ได้รับอนุญาตแล้ว
หลังคาอาคารผลิต 2	1,777		1,080	9		
รวมเฟส 1	5,726		3,480	29	25	
แผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 2)						
หลังคาอาคารผลิต 2	2,400	585	440	7	125	อยู่ระหว่างจัดทำ รายงานเปลี่ยนแปลง
หลังคาอาคารผลิต 3	5,370		1,319			
รวมเฟส 2	7,770		1,759	7	125	
แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ						
บ่อหนองน้ำฝน	8,600	585	1,760	7	125	อยู่ระหว่างจัดทำ รายงานเปลี่ยนแปลง
รวมทั้งรวม			6,999	43	-	-

รูปที่ 2.2.3-1 ผังแสดงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop)



รูปที่ 2.2.3-2 ผังแสดงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

อุปกรณ์หลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการที่ติดตั้งแบบทุ่นลอยน้ำ และบนหลังคาอาคารของโครงการ ประกอบไปด้วย

- 1) **แผงเซลล์แสงอาทิตย์** ที่ใช้ในโครงการเป็นรุ่น LR5-72HTH-585M ยี่ห้อ LONGi ชนิด Mono Crystalline ขนาดกำลังผลิต 585 วัตต์ จำนวน 3,519 แผง ได้รับรองมาตรฐานตาม IEC61215, IEC 61730 และ UL61730
- 2) **อุปกรณ์ Inverter** ชื่อผลิตภัณฑ์ SUNGROW รุ่น Sungrow SG125CX-P2 ขนาด 125 กิโลวัตต์ จำนวน 14 ตัว ได้รับรองมาตรฐานตาม IEC 62109-1, EN/IEC 61000-6-1/2/3/4, IEC 61727, IEC 62116, EN 50549-1/2, UTE C15-712-1, VDE V 0126-1-1, VDE-AR-N 4105:2018, VFR 2019, NC RfG, G99, UNE 217002, NTS, CEI 0-21 2019, CEI0-16 2019, NRS-097-2-1, IEC 63027

ซึ่งอุปกรณ์การติดตั้งระบบไฟฟ้าเซลล์แสงอาทิตย์ได้รับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้าจากหน่วยงานระดับชาติ และระดับสากล รายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ต่างๆ แสดงไว้ในภาคผนวกที่ ข-4

- 3) **โครงสร้างระบบทุ่นลอยน้ำ** ประกอบด้วย ทุ่นส่วนวางแผง (Solar Stand) ทุ่นทางเดิน (Pathways) ทุ่นสายไฟ (Cable Floating) โดยรายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-5

## 2.2.4 กระบวนการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

### (1) พลังงานแสงอาทิตย์

จากข้อมูลความเข้มแสงและศักยภาพเชิงพลังงานแสงอาทิตย์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2563 ของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานระบุว่า จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการมีความเข้มแสงเฉลี่ยรายปี 17.8 เมกะจูล/ตารางเมตร-วัน และค่าศักยภาพเชิงพลังงาน 3,200.18 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ดังนั้นบริเวณที่ตั้งโครงการจึงเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (แสดงดังรูปที่ 2.2.4-1)

### (2) กระบวนการผลิต

กระบวนการผลิตของโครงการเป็นการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อใช้งานภายในโครงการซึ่งสามารถอธิบายได้ดังรูปที่ 2.2.4-2 และแสดงรายละเอียด ได้ดังนี้

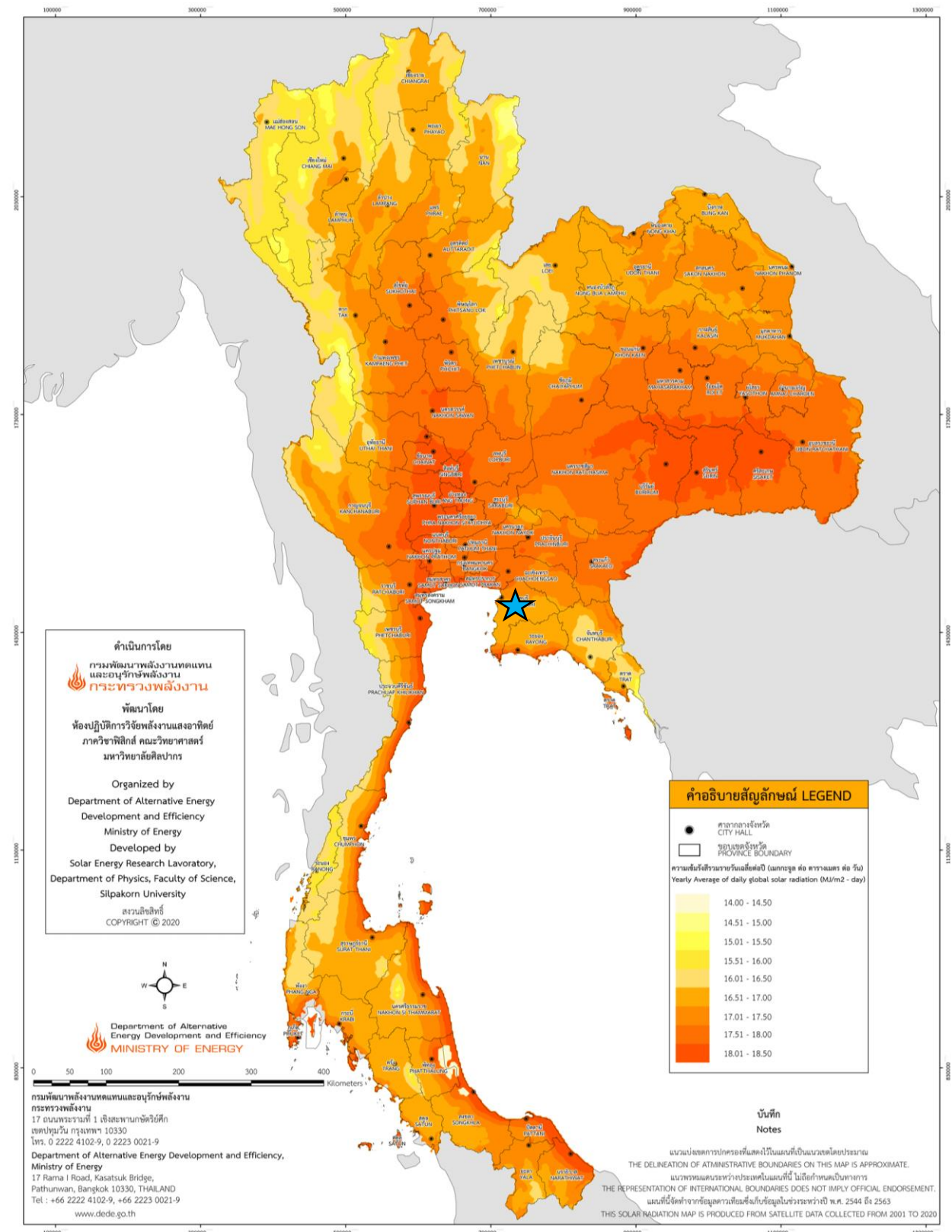
**ขั้นตอนที่ 1:** แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิด Mono crystalline จะอาศัยคุณสมบัติของสารกึ่งตัวนำเพื่อทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์ให้อยู่ในรูปของพลังงานไฟฟ้า โดยทันทีที่แสงตกกระทบลงบนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รังสีของแสงที่อนุภาคของพลังงานประกอบที่เรียกว่า โฟตอน (Photon) จะถ่ายเทพลังงานกับอิเล็กตรอน (Electron) ในสารกึ่งตัวนำจนมีพลังงานมากพอที่จะกระโดดออกมาจากแรงดึงดูดของอะตอม (Atom) และเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ เมื่ออิเล็กตรอนที่เคลื่อนตัวได้ครบวงจรจะทำให้เกิดไฟฟ้ากระแสตรง (DC Power) ขึ้นสำหรับการดำเนินงานของโครงการ จะมีการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาด 585 วัตต์ จำนวน 3,519 แผง เพื่อทำการผลิตพลังงานไฟฟ้ากระแสตรง โดยแบ่งเป็นแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนผืนน้ำ (แบบทุ่นลอยน้ำ) จำนวน 1,760 แผง และแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา จำนวน 1,759 แผง

**ขั้นตอนที่ 2:** พลังงานไฟฟ้ากระแสตรง (DC Power) 2,058.615 กิโลวัตต์ ที่ผลิตได้จากแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร ระยะที่ 2 และบนผิวน้ำ จะถูกส่งเข้าสู่ Inverter ขนาด 125 กิโลวัตต์ จำนวน 14 ตัว เพื่อทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรงให้เป็นกระแสสลับ (AC Power) ที่กำลังผลิตขนาด 1,750 กิโลวัตต์

**ขั้นตอนที่ 3 :** พลังงานไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Power) จะถูกเพิ่มแรงดันด้วยหม้อแปลง (Transformer) เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อ (synchronize) ไปยังระบบไฟฟ้าของผู้ซื้อไฟฟ้า บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

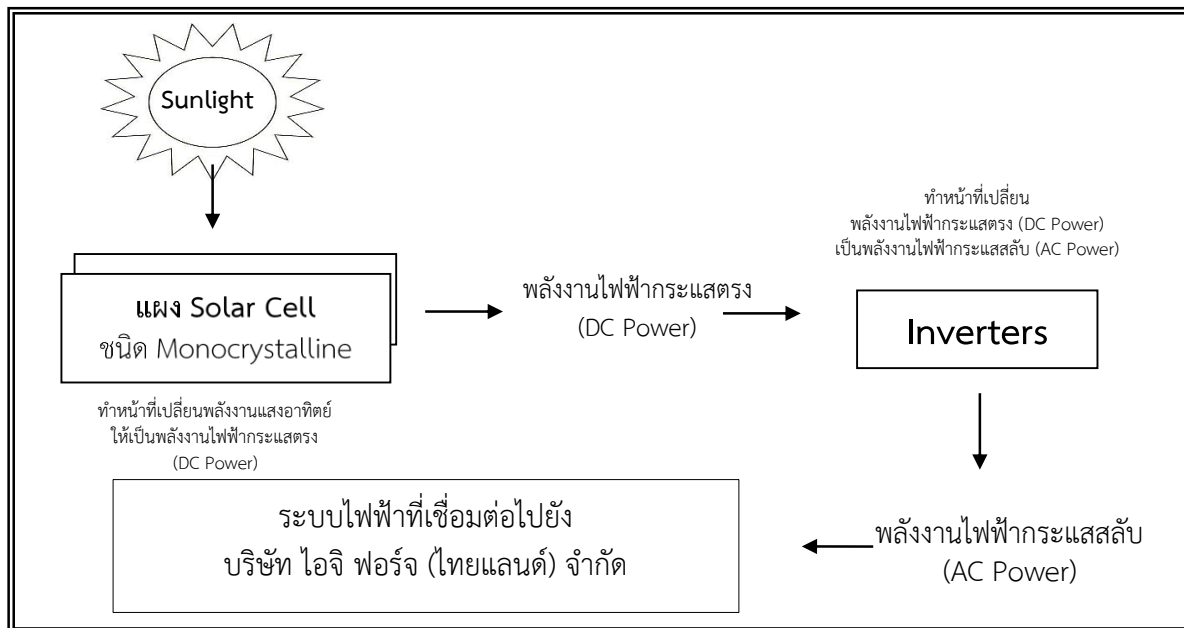
สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์การผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการและการเชื่อมต่อจะอยู่ภายใต้การควบคุม ของวิศวกรควบคุมสายงานไฟฟ้ากำลัง ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย





ที่มา: รายงานพลังงานทดแทนของประเทศไทย, 2563

รูปที่ 2.2.4-1 แผนที่ศักยภาพพลังงานแสงอาทิตย์รายวันเฉลี่ยต่อปีกระบวนการผลิต



รูปที่ 2.2.4-2 ขั้นตอนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการ

### (3) การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์

#### 1) อัตราส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ต่อปีต่อนานกำลังการผลิตติดตั้งสูงสุดรวมของแผง

การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วย Solar Cell ให้มีค่าอัตราการส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ต่อปีต่อนานกำลังการผลิตติดตั้งของแผง (Plant Capacity Factor) ที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

$$\begin{aligned} \text{Plant Capacity Factor} &= \left[ \frac{\text{MWhAC/year}}{\text{MWDC} \times 24 \times (\text{จำนวนวัน})} \right] \times 100 \\ &= \left[ \frac{1,417.32}{1.029 \times 24 \times 365.25} \right] \times 100 \\ &= 15.71\% \text{ (มากกว่า 15\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

- ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop Phase 2)

$$\begin{aligned} \text{Plant Capacity Factor} &= \left[ \frac{\text{MWhAC/year}}{\text{MWDC} \times 24 \times (\text{จำนวนวัน})} \right] \times 100 \\ &= \left[ \frac{1,405.19}{1.029 \times 24 \times 365.25} \right] \times 100 \\ &= 15.59\% \text{ (มากกว่า 15\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

2) การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ ให้มีค่าสัดส่วนสมรรถนะของระบบผลิตไฟฟ้า (Performance Ratio) มากกว่าร้อยละ 75 (แสดงดังภาคผนวก ข-6 และ ข-7)

- ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

$$\begin{aligned} \text{Performance Ratio} &= \left[ \frac{\text{ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้จริง}}{\text{ค่ากำลังผลิตติดตั้ง}} \right] \times 100 \\ &= 79.70\% \text{ (มากกว่า 75\% ตามข้อกำหนด ภาคผนวก ข-6)} \end{aligned}$$

- ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา ระยะที่ 2 (Solar Rooftop Phase 2)

$$\begin{aligned} \text{Performance Ratio} &= \left[ \frac{\text{ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้จริง}}{\text{ค่ากำลังผลิตติดตั้ง}} \right] \times 100 \\ &= 80.09\% \text{ (มากกว่า 75\% ตามข้อกำหนด ภาคผนวก ข-7)} \end{aligned}$$

#### (4) การควบคุมและบำรุงรักษา

โครงการทำการผลิตกระแสไฟฟ้าทุกวัน โดยแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่โครงการเลือกใช้อายุการใช้งานประมาณ 25 ปี สำหรับการควบคุมและบำรุงรักษาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา และทุนลดยน้ำของโครงการมีรายละเอียดดังนี้

1) งานควบคุมระบบไฟฟ้า เป็นระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ สามารถตรวจสอบประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้า และเฝ้าระวังความผิดปกติต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยเจ้าหน้าที่ดูแลระบบของบริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทผู้ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 คน จะทำการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าผ่านระบบ Monitoring Online และจะมีการลงตรวจพื้นที่โครงการอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี

2) งานทำความสะอาดแผง เนื่องจากโครงสร้างเซลล์แสงอาทิตย์มีโครงสร้างแผ่นแก้วนิรภัยด้านบน ซึ่งทำหน้าที่ปกป้องเซลล์จากแสงอาทิตย์ หากมีฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกจะทำให้ลดทอนแสงอาทิตย์ที่ตกกระทบ ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของแผงลดลง โดยเจ้าของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ คือ บริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด จะทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยจะใช้น้ำร่วมกับโครงการปัจจุบัน และไม่มีการใช้สารเคมีในการทำทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร ระยะที่ 2 และบนผืนน้ำ มีการใช้น้ำปริมาณ 17.595 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง (ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี) (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 7 วัน)

### 2.2.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

#### (1) การใช้น้ำ

การใช้น้ำในโรงงานเฉลี่ยอยู่ที่วันละประมาณ 124.266 ลูกบาศก์เมตร โดยเป็นน้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 2 โดยน้ำส่วนหนึ่งจะถูกส่งไปยังระบบผลิตน้ำปราศจากประจุ ปริมาณ 74.396 ลูกบาศก์เมตร และส่วนที่เหลือจะถูกแบ่งไปใช้งานในส่วนต่างๆของโครงการ รายละเอียดการใช้น้ำของโครงการทั้งหมดแสดงดังตารางที่ 2.2.5-1 และรูปที่ 2.2.5-1 และมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ของพนักงาน 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเป็นน้ำใช้ภายในโรงงานประมาณทั้งหมดเพื่อให้พนักงานในโรงงานใช้อุปโภค และบริโภค
- 2) น้ำใช้ในกระบวนการผลิต 53.526 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเป็นน้ำใช้ของ Wet Scrubber น้ำใช้ในกระบวนการผลิต และระบบหล่อเย็น
- 3) น้ำใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวโครงการ 39.28 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- 4) น้ำล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 4.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 4 วัน ภายหลังการเปลี่ยนแปลงเนื่องมาจากการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 2) และแบบทุนลดยน้ำเพิ่มเติม จะมีปริมาณน้ำล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นเป็น 6.914 ลูกบาศก์เมตร/วัน และดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 7 วัน ซึ่งกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ใช้น้ำสะอาดเท่านั้น ไม่ได้มีการใช้สารเคมีเพิ่มเติมแต่อย่างใด

โดยภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (ระยะที่ 2) และแบบทุนลดยน้ำจะมีกิจกรรมการล้างทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นจำนวน 3,519 แผง จึงคาดการณ์



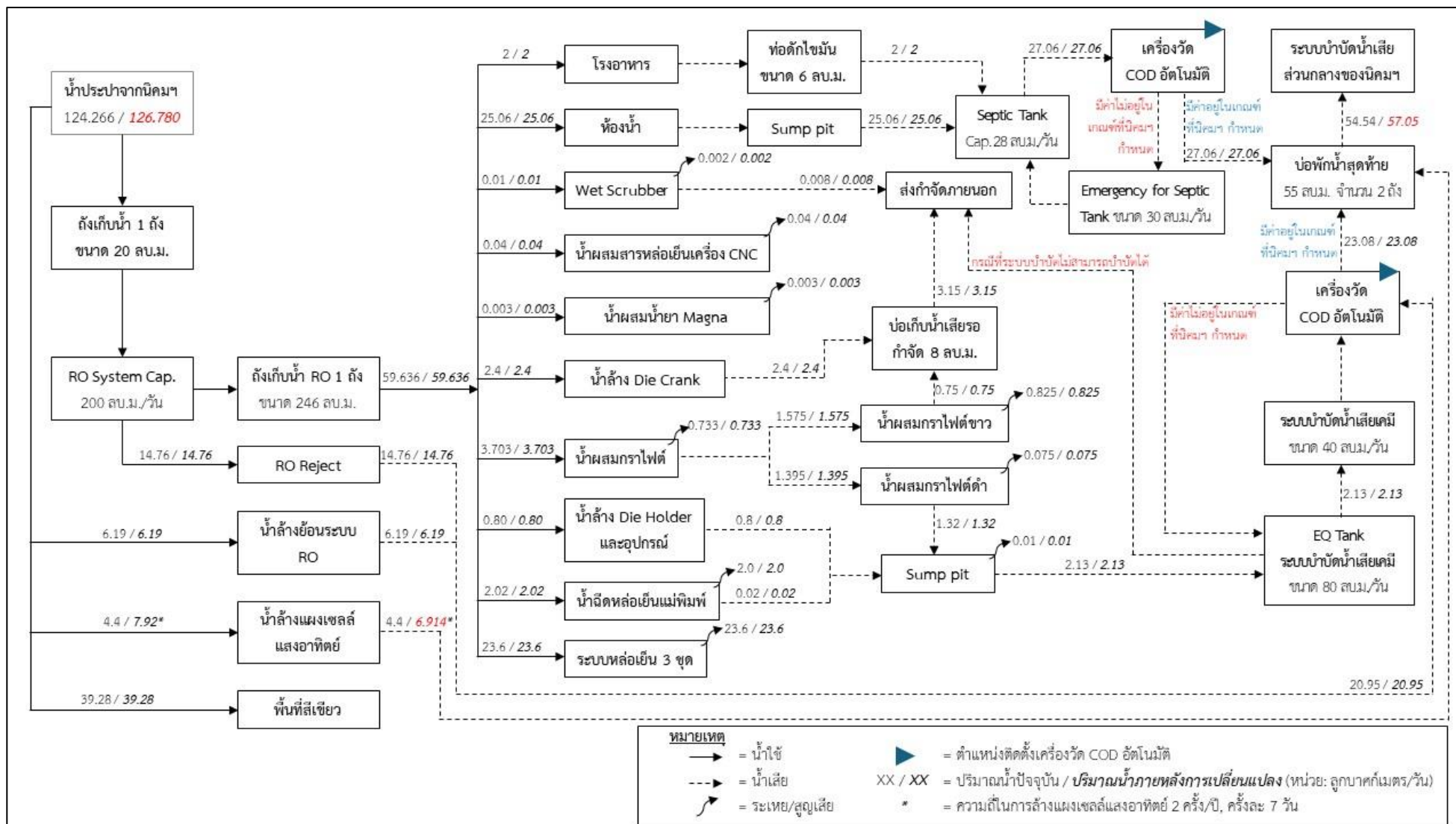
ปริมาณน้ำสูงสุดไม่เกิน 17.595 ลูกบาศก์เมตรต่อครั้ง (2.514 ลูกบาศก์เมตร/วัน ล้างครั้งละ 7 วัน) ซึ่งกิจกรรมล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะดำเนินการ 2 ครั้งต่อปี โดยน้ำที่ล้างดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนเพียงเศษฝุ่น

โดยโครงการใช้น้ำประปาพร้อมกับโครงการปัจจุบัน สำหรับการดูแลระบบจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบของบริษัท คันไซ เอนเนอร์จี โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 2 คน ทำการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าผ่านระบบ Monitoring Online โดยจะมีการตรวจสอบระบบในพื้นที่เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยมีเวลาทำงานเช่นเดียวต้นดับพนักงานทั่วไป จึงทำให้ไม่มีปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคจากพนักงานควบคุมระบบที่เพิ่มขึ้น รายละเอียดสมดุลน้ำ (Water Balance) ของโครงการแสดงดังรูปที่ 2.2.5-1

ตารางที่ 2.2.5-1 ปริมาณการใช้น้ำของโครงการ

กิจกรรมการใช้น้ำ	ปริมาณความต้องการน้ำใช้ (ลบ.ม./วัน)		หมายเหตุ
	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลัง การเปลี่ยนแปลง	
1. น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภค	27.060	27.060	
2. น้ำใช้ในกระบวนการผลิต	53.526	53.526	
4. น้ำใช้ในพื้นที่สีเขียว	39.280	39.280	
5. น้ำใช้จากกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์	4.400	6.914	ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 7 วัน)
<b>รวม</b>	<b>124.266</b>	<b>126.780</b>	

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด, ตุลาคม 2566



รูปที่ 2.2.5-1 แผนผังสมดุลน้ำใช้-น้ำทิ้ง ของโครงการ

### (1) ระบบไฟฟ้าและการสำรอง

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีระบบไฟฟ้าในโรงงาน 2 ระบบ 1) รับมาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ 2) ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส1) ซึ่งสามารถดำเนินการจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้อย่างทั่วถึง และครอบคลุมบริเวณที่ตั้งโครงการ

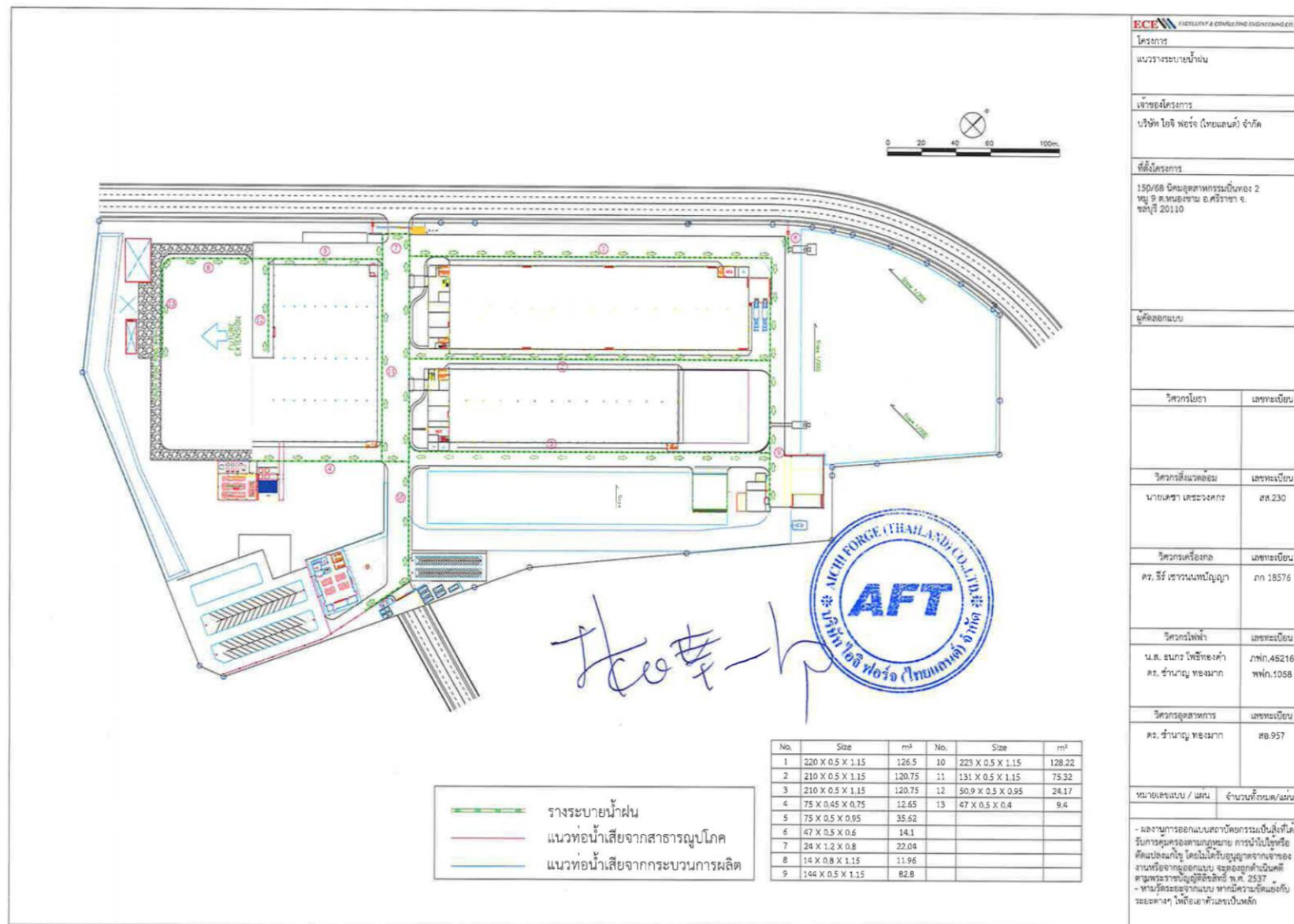
ภายหลังจากดำเนินการโครงการจะสามารถผลิตไฟฟ้าเพื่อจำหน่ายให้กับบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อนำไปใช้ในหน่วยการผลิตได้มากขึ้น โดยการผลิตพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์จะเป็นระบบ On-Grid System ที่มีการเชื่อมต่อกับระบบกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เนื่องจากกิจกรรมการใช้ไฟฟ้าของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีปริมาณสูงซึ่งบางส่วนต้องได้รับการไฟฟ้าควบคู่กับการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ โดยจะมีการแยกมิเตอร์ระหว่างกระแสไฟฟ้าที่จ่ายจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและกระแสไฟฟ้าจากการผลิตจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ โดยการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (ระยะที่ 2) และแบบฟูลลอยน้ำ สามารถลดการใช้ไฟฟ้าจากเดิมลงได้ถึงร้อยละ 16.06 จากเดิมของพลังงานทั้งหมด นอกจากนี้ยังช่วยลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ซึ่งเป็นปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศได้เฉลี่ย 3,073.5 ตันCO<sub>2</sub>e ต่อปี หรือคิดตลอดอายุการใช้งานแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (25 ปี) เท่ากับ 76,837.6 ตันCO<sub>2</sub>e

### (2) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ภายในโครงการมีรางระบายน้ำฝนอยู่โดยรอบของโครงการ เพื่อทำการรวบรวมน้ำฝนจากอาคารต่างๆ สู่รางระบายน้ำฝนส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) โดยใช้เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติการระบายปริมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่

ทั้งนี้ภายหลังจากติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (เฟส 2) และแบบฟูลลอยน้ำ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 2,058.615 กิโลวัตต์ จะมีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ในปริมาณน้ำสูงสุดไม่เกิน 17.595 ลูกบาศก์เมตรต่อครั้ง (2.514 ลูกบาศก์เมตร/วัน ล้างครั้งละ 7 วัน) ซึ่งกิจกรรมล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะดำเนินการ 2 ครั้งต่อปี โดยน้ำทิ้งดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนเพียงเศษฝุ่นที่เกาะอยู่บนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เกิดจากการล้างเท่านั้น ไม่มีการปนเปื้อนสารเคมีแต่อย่างใด โดยน้ำล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ดังกล่าวจะถูกรวบรวมลงรางระบายน้ำฝน และไหลเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ





รูปที่ 2.2.5-2 รางระบายน้ำของโครงการ

## 2.2.6 ผลพิษและการควบคุม

### (1) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในโครงการปัจจุบันแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน น้ำเสียจากกระบวนการผลิต น้ำเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และน้ำเสียจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2.6-1

ตารางที่ 2.2.6-1 แหล่งที่มาน้ำเสียของโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

กิจกรรมการใช้น้ำ	ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)		การจัดการ
	ข้อมูลตาม EIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	
1. น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน - ห้องน้ำ	25.06	25.06	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- โรงอาหาร	2	2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
2. น้ำเสียจากกระบวนการผลิต - น้ำล้าง Die Crank	2.4	2.4	ส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
- น้ำผสมกราไฟต์ขาว	0.75	0.75	ส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
- น้ำผสมกราไฟต์ดำ น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ และน้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์	2.13	2.13	ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี
- น้ำล้างย้อนระบบ RO	6.19	6.19	บ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย
- น้ำ RO Reject	14.76	14.76	บ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย
3. น้ำเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	0.008	0.008	ส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
4. น้ำเสียจากกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์	4.4 (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 4 วัน)	6.914 (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 7 วัน)	บ่อบำบัดน้ำฝน
<b>รวม</b>	<b>57.698</b>	<b>60.212</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) , ตุลาคม 2566

โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ประกอบด้วย 2 ระบบ ได้แก่ ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี มีรายละเอียดดังนี้

**ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank)** มีความสามารถในการบำบัดสูงสุด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภค และบริโภคของพนักงาน ปริมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ถังเกราะ และถังกรองแบบไร้อากาศ ซึ่งกำหนดค่าในการออกแบบไว้ดังนี้

ถังเกราะ (Septic Tank) ความสามารถในการบำบัด ร้อยละ 60

BOD Influent 250 มิลลิกรัม/ลิตร

BOD Effluent 150 มิลลิกรัม/ลิตร

ถังกรองไร้อากาศ (Anaerobic Filter) ความสามารถในการบำบัด ร้อยละ 40

BOD Influent 150 มิลลิกรัม/ลิตร

BOD Effluent 60 มิลลิกรัม/ลิตร

**ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี** ความสามารถในการบำบัดน้ำเสียสูงสุด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ซึ่งได้แก่ ผสมกราไฟต์ดำ น้ำล้าง Die Holder/อุปกรณ์ และน้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ ปริมาณน้ำเสียรวม 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน หลักการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี แสดงดังนี้

1) น้ำเสียถูกรวบรวมเข้าสู่ Equalization Tank (EQ Tank) ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่เป็นถังปรับสภาพน้ำเสียให้มีลักษณะเป็นเนื้อเดียวกัน โดยภายในถังมีระบบเติมอากาศ ทำหน้าที่กวนน้ำและตะกอนในถังเป็นเนื้อเดียวกัน (Uniform Population) และเป็นการเพิ่มออกซิเจนให้น้ำ ทำให้ระบบสามารถรับภาระบรรทุกสารอินทรีย์ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว (Shock Load) ได้ดี นอกจากนี้ EQ Tank ยังทำหน้าที่รับน้ำเสียจากระบบบำบัดในกรณีที่น้ำทิ้งภายหลังการบำบัดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด

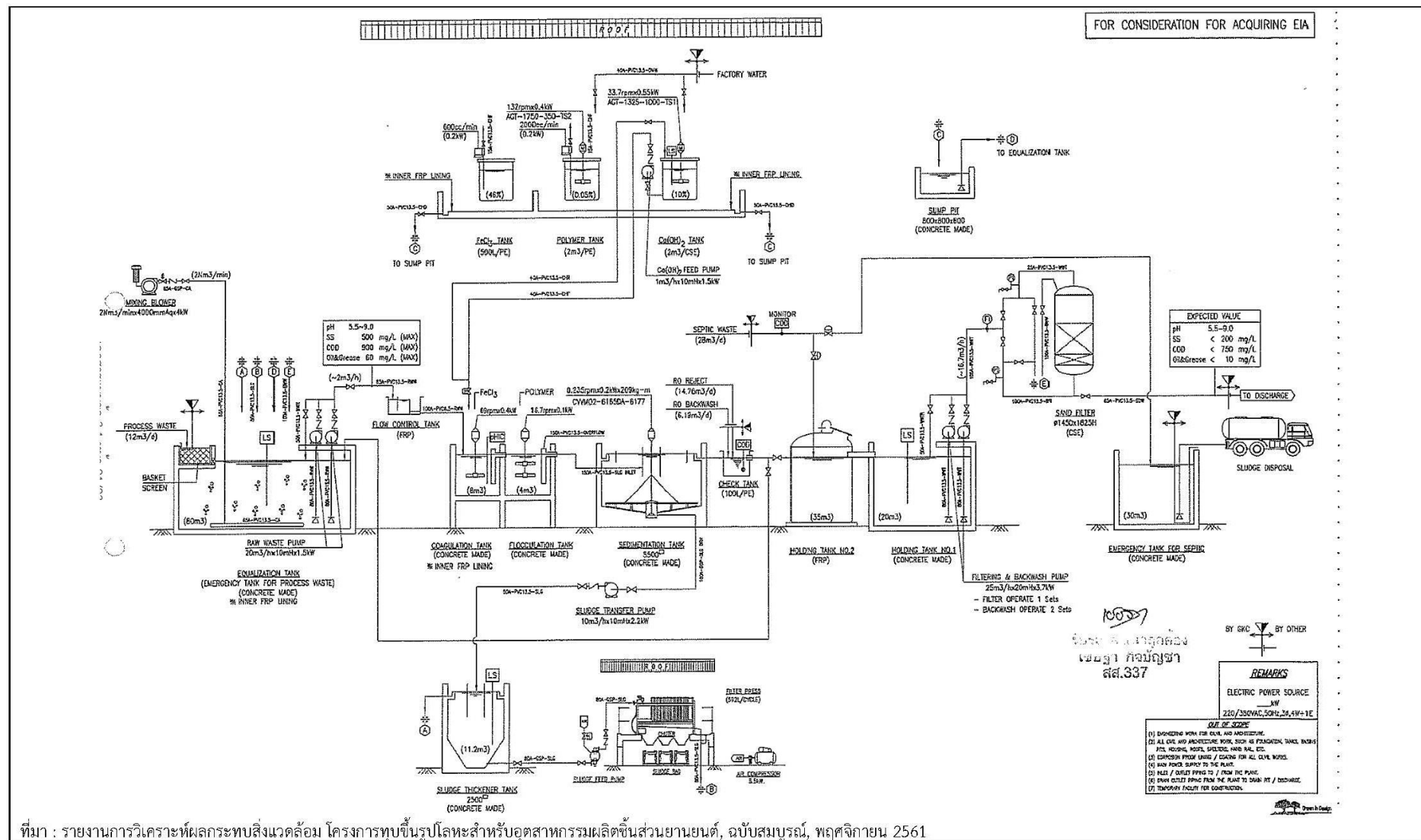
2) น้ำเสียจากถังปรับสภาพ (EQ Tank) จะสูบเข้าสู่ Coagulation Tank ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร เป็นถังกวนเร็วเพื่อสร้างตะกอนโดยการเติม  $\text{FeCl}_3$  และ  $\text{Ca(OH)}_2$  และเข้าสู่ Flocculation Tank ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร

3) น้ำที่มาจาก Coagulation Tank และ Flocculation Tank จะไหลเข้าสู่ถังตกตะกอน (Sedimentation tank) ทำหน้าที่แยกสารแขวนลอย (Flocculation) ที่เกาะกลุ่มออกจากน้ำใสด้วยแรงโน้มถ่วง จากนั้นน้ำใสจะไหลลงเข้าสู่ถังกรองทรายเร็ว เพื่อกรองสารแขวนลอยออกจากน้ำใส ตะกอนจากถังตกตะกอนจะถูกสูบเข้าไปยังบ่อสูบตะกอน (Sludge sump) จากนั้นตะกอนส่วนเกินจะถูกส่งไปยังเครื่องรีดตะกอนอีกครั้ง น้ำจากการรีดตะกอนจะส่งไปบำบัดใหม่ ตะกอนที่ถูกรีดน้ำออกแล้วจะมีความชื้นลดลงรวบรวมใส่ Bis bag ในกระเบะเหล็ก จัดเก็บไว้ที่โรงเก็บขยะที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อรอส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป

4) น้ำใสที่ผ่านถังตกตะกอนจะถูกตรวจสอบคุณภาพน้ำ หากน้ำทิ้งหลังการบำบัดมีค่าตามเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนดจะระบายสู่ถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย (Holding Tank) จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ กรณีคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด จะถูกหมุนเวียนนำกลับมาบำบัดใหม่อีกครั้ง โดยจะส่งน้ำเสียดังกล่าวไปยัง EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร ที่โครงการจัดให้เป็นบ่อพักน้ำฉุกเฉินร่วมด้วย ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร **แสดงดังรูปที่ 2.2.6-1**

ในด้านการจัดการน้ำทิ้งหลังการบำบัดทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพและทางเคมีจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียโดยเครื่องมือตรวจวัดปริมาณ COD แบบอัตโนมัติที่โครงการได้ติดตั้งไว้แล้ว จำนวน 2 จุด เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย (Holding Tank) จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายเข้าสู่ระบบทรวรรณน้ำเสียไปบำบัดอีกครั้งยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ กรณีคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด จะถูกหมุนเวียนนำกลับมาบำบัดใหม่อีกครั้งในแต่ละระบบ โดยกรณีคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานและโรงอาหาร มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกส่งไปยังถังพักฉุกเฉินสำหรับถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร และกรณีน้ำทิ้งอุตสาหกรรมมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด จะส่งไปยัง EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรอการบำบัดใหม่อีกครั้ง 100%





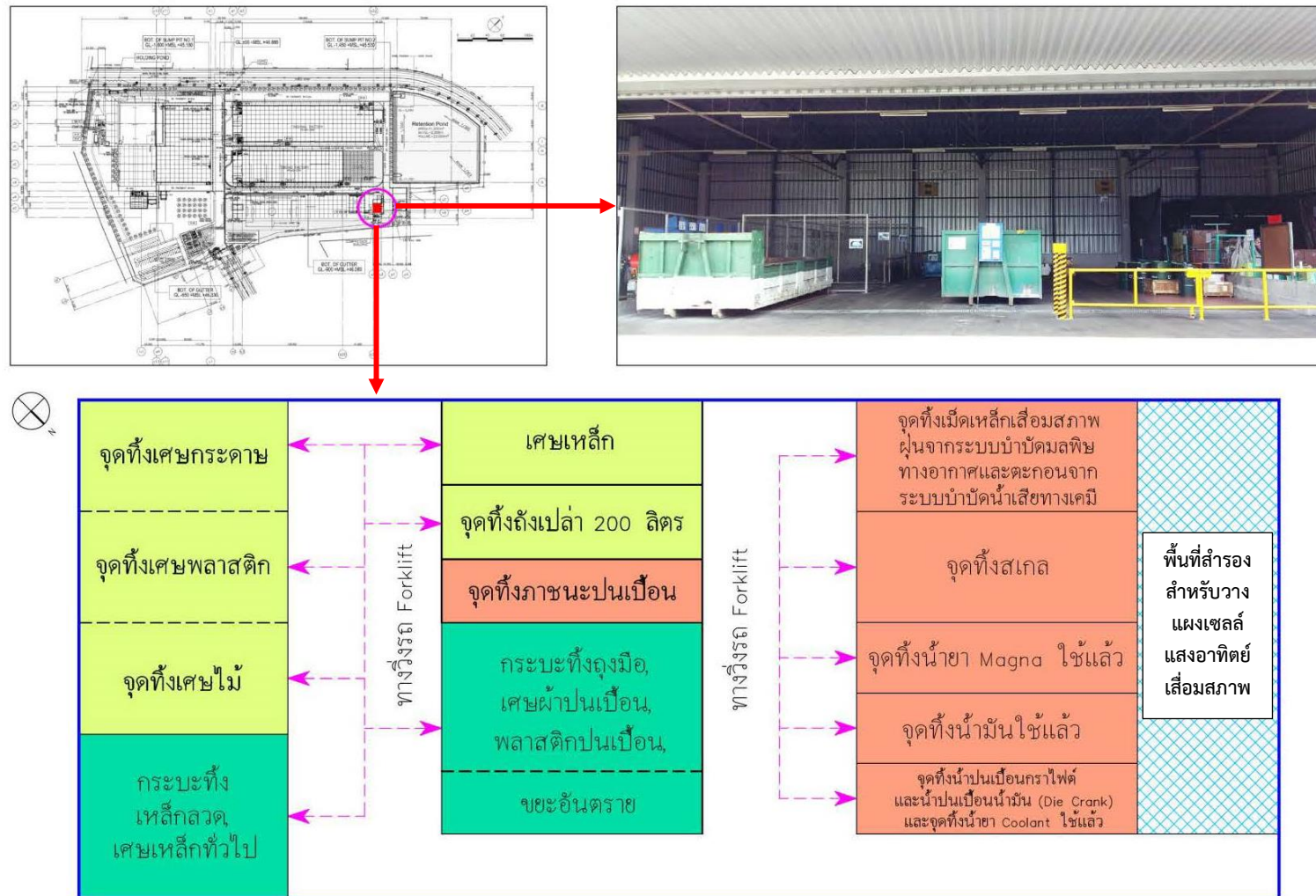
รูปที่ 2.2.6-1 ผังระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี

## (2) การจัดการของเสีย

มูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ จะถูกทำการคัดแยกและรวบรวมไปยังอาคารจัดเก็บของเสียขนาดพื้นที่ 267 ตารางเมตร โดยเป็นอาคารปิด 3 ด้าน มีหลังคาปกคลุม พื้นคอนกรีต ลักษณะอาคารและการจัดเก็บของเสีย แสดงดังรูปที่ 2.2.6-2 และรายละเอียดมูลฝอยและของเสีย และการจัดการแสดงดังตารางที่ 2.2.6-2

โดยภายหลังเปิดใช้ระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ คาดว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วส่วนใหญ่จะเป็นเศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหายระหว่างทางหรือหมดอายุซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20-25 ปี จะถูกแยกชิ้นส่วนระหว่างขอบอลูมิเนียม กระฉก และตัวแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ออกจากกัน ก่อนรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทั้งหมด ไปจัดเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย (ตำแหน่งแสดงดังรูปที่ 2.2.6-2) ก่อนนำส่งไปบำบัด/กำจัดยังบริษัทที่รับบำบัด/กำจัดกากอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานลำดับที่ 101 105 หรือ 106

การกำจัดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ (รหัสของชนิดและประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 xx) โดยวิธีที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตเท่านั้น และในกรณีมีการนำออกไปกำจัดหรือนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) นอกประเทศ ต้องดำเนินการขออนุญาตส่งออก และปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาบาเซล โดยต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากประเทศปลายทางก่อนด้วย โดยการดำเนินการดังกล่าวทั้งหมดจะเป็นความรับผิดชอบของ บริษัท คันไซ เอนเนอร์จี โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามเงื่อนไขในสัญญา ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์, ฉบับสมบูรณ์, พฤศจิกายน 2561

รูปที่ 2.2.6-2 อาคารจัดเก็บของเสีย



ตารางที่ 2.2.6-2 ชนิดและปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก

ชนิด	ปริมาณ (ตัน/ปี)		การจัดการ
	EIA	ภายหลังเปลี่ยนแปลง	
<b>1. ขยะจากพนักงาน</b>			
1) ขยะมูลฝอยทั่วไป	547.50	547.50	รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลนคร เจ้าพระยาสุรศักดิ์รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล
2) ขยะอันตราย ได้แก่			
- ของเสียจากอุปกรณ์ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์	1.30	1.30	จัดเก็บใน Big bag และส่งให้บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด รับไปฝัง กลบอย่างปลอดภัย
- หลอดไฟ	0.18	0.18	จัดเก็บใน Big bag และส่งให้บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด รับไปฝัง กลบอย่างปลอดภัย
<b>2. ของเสียจากการผลิตที่ไม่เป็นของเสียอันตราย</b>			
1) เศษไม้ เศษกระดาด และเศษพลาสติก (ที่ไม่มีการปนเปื้อน)	30.74	30.74	จัดวางในพื้นที่ และส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด และบริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด รับไปคัดแยกประเภทและ จำหน่ายต่อ
2) เศษเหล็ก	13,540.8	13,540.8	จัดเก็บในกะบะเหล็ก และส่งให้บริษัท ฮิดากา ซูซูโทกุ จำกัด และบริษัท กรีน เมทัลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปคัดแยกประเภทและจำหน่ายต่อ
3) เศษขี้กิ้ง	900	900	จัดเก็บในกะบะเหล็ก และส่งให้บริษัท กรีน เมทัลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไป คัดแยกประเภทและจำหน่ายต่อ
4) เศษทองเหลือง	0.36	0.36	จัดเก็บในกะบะเหล็ก และส่งให้บริษัท ฮิดากา ซูซูโทกุ จำกัด รับไปคัดแยก ประเภทและจำหน่ายต่อ
5) ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร	10.56	10.56	จัดเก็บใน Big bag หรือกะบะเหล็ก และส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รี ไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปหมุนเวียนกลับมาใช้ซ้ำ

ตารางที่ 2.2.6-2 ชนิดและปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก

ชนิด	ปริมาณ (ตัน/ปี)		การจัดการ
	EIA	ภายหลังเปลี่ยนแปลง	
6) ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ผ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นกรองเสื่อมสภาพ และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ	272.97	272.97	จัดเก็บใน Big bag และส่งให้บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด รับไปฝังกลบตามหลักวิชาการ
7) เศษสเกล	24	24	จัดเก็บใน Big bag และส่งให้บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด รับไปฝังกลบตามหลักวิชาการ
<b>3. ของเสียจากการผลิตที่เป็นของเสียอันตราย</b>			
1) ภาชนะปนเปื้อน	8.64	8.64	จัดวางในพื้นที่ และส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปหมุนเวียนกลับมาใช้ซ้ำ
2) เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	100.50	100.50	จัดเก็บในกะบะเหล็ก และส่งให้บริษัท เบตเตอร์
3) บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน	2.64	2.64	จัดวางในพื้นที่ และส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปหมุนเวียนกลับมาใช้ซ้ำ
4) น้ำมัน Magna ที่ใช้แล้ว	0.9	0.9	จัดเก็บในถังโลหะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด และส่งให้บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปเผาทำลาย
5) น้ำมันที่ใช้แล้ว	41.61	41.61	จัดเก็บในถังโลหะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด และส่งให้บริษัท เอสเอสซีออยด์ จำกัด รับไปทำเชื้อเพลิงผสม
6) Coolant ใช้แล้ว	12	12	จัดเก็บในถังโลหะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด และส่งให้บริษัท เอสเอสซีออยด์ จำกัด รับไปทำเชื้อเพลิงผสม
7) น้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank)	720	720	จัดเก็บในบ่อพักใต้เครื่องทุบขึ้นรูป (Press 4500T) และส่งให้บริษัท สยาม เอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด รับไปทำเชื้อเพลิงผสม
8) น้ำผสมกราฟต์ขาวเสื่อมสภาพ	472.5	472.5	จัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทุบขึ้นรูป และส่งให้บริษัท สยามเอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด รับไปทำเชื้อเพลิงผสม

ตารางที่ 2.2.6-2 ชนิดและปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก

ชนิด	ปริมาณ (ตัน/ปี)		การจัดการ
	EIA	ภายหลังเปลี่ยนแปลง	
9) น้ำจาก Wet Scrubber	3	3	จัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทุบชั้นรูป และส่งให้บริษัท สยามเอ็นไวรอนเมทพอลเทค โนโลยี จำกัด เพื่อนำไปบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
10) เซลล์แสงอาทิตย์เสื่อมสภาพ	66.12 <sup>1/</sup>	<u>161.84</u> <sup>1/</sup>	จัดวางในพื้นที่สำรองการใช้งาน และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผาทำลาย หรือดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต โดยจะ กำจัดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมสภาพเมื่ออายุการใช้งานครบ 20 – 25 ปี
<b>รวม</b>	<b>16,756.32</b>	<b>16,852.04</b>	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตัน/อายุการใช้งาน (แผงเซลล์แสงอาทิตย์เสื่อมสภาพเมื่ออายุการใช้งานครบ 20-25 ปี )



## บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ

สืบเนื่องจากบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อ “โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด” และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ ฉบับล่าสุด ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยโครงการ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้งอย่างต่อเนื่อง โดยประกอบด้วยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงรายละเอียดดังนี้

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในระยะดำเนินการ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ ประกอบด้วย มาตรการ 11 ด้าน รวมทั้งหมด 119 ข้อ ดังนี้

(1) เรื่องทั่วไป	จำนวน 6	ข้อ
(2) คุณภาพอากาศ	จำนวน 14	ข้อ
(3) ระดับเสียง	จำนวน 13	ข้อ
(4) คุณภาพน้ำ	จำนวน 11	ข้อ
(5) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	จำนวน 3	ข้อ
(6) การคมนาคม	จำนวน 8	ข้อ
(7) สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	จำนวน 9	ข้อ
(8) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	จำนวน 36	ข้อ
(9) การสาธารณสุข	จำนวน 3	ข้อ
(10) สังคม-เศรษฐกิจ	จำนวน 11	ข้อ
(11) สุนทรียภาพ	จำนวน 5	ข้อ

โดยจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในระยะดำเนินการของโครงการ แสดงดัง **ตารางที่ 3.1-1**

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ (ข้อ)			ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
		ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป	6	6	-	-	-
มาตรการด้านคุณภาพอากาศ	14	14	-	-	-
มาตรการด้านระดับเสียง	13	13	-	-	-
มาตรการด้านคุณภาพน้ำ	11	11	-	-	-
มาตรการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3	3	-	-	-
มาตรการด้านการคมนาคม	8	8	-	-	-
มาตรการด้านสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	9	9	-	-	-
มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	36	36	-	-	-
มาตรการด้านการสาธารณสุข	3	3	-	-	-
มาตรการด้านสังคมเศรษฐกิจ	11	11	-	-	-
มาตรการด้านสุนทรียภาพ	5	5	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ) รอบเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2566



### 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรุปได้ว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เป็นส่วนใหญ่ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนารูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระยะดำเนินการ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ (ข้อ)			หมายเหตุ
		ครบถ้วน	ไม่ ครบถ้วน	ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
คุณภาพอากาศ	2	1	1	-	ค่าความเข้มข้นของฝุ่น ละออง และอัตราการระบาย ของปล่อยระบายมลพิษทาง อากาศที่ 4 และ 5 เกินบาง ช่วงเวลา
ระดับเสียงโดยทั่วไป	2	1	1	-	ค่าเสียงรบกวนเกินบาง ช่วงเวลา
คุณภาพน้ำจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	2	1	1	-	ค่าของแข็งละลายทั้งหมด บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมีเกินในบางช่วงเวลา
สิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้	1	1	-	-	-
อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	9	8	1	-	ค่าระดับเสียงในสถาน ประกอบการเกินบาง ช่วงเวลา
สังคม-เศรษฐกิจ	1	1	-	-	-
การสาธารณสุข	1	1	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	

ที่ปรึกษาได้รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในช่วง 3 ปี ย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2564 – 2566 เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนี้

- (1) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2564
- (2) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2564
- (3) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2565
- (4) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565
- (5) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2566
- (6) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2566

โดยสามารถสรุปจำนวนสถานีตรวจวัดและดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ คุณภาพน้ำเสีย ระดับเสียงทั่วไป เสียงในสถานประกอบการ ความร้อนและคุณภาพอากาศในสถานประกอบการได้ดังตารางที่ 3.2-2 ถึง 3.2-9 แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดแสดงในรูปที่ 3.2-1 ถึง 3.2-8

ตารางที่ 3.2-2 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.
ปล่องที่ 1 เครื่องทุบขึ้นรูป 1600 T Line 1	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปล่องที่ 1 เครื่องทุบขึ้นรูป 1600 T Line 2	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปล่องที่ 3 เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปล่องที่ 4 เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปล่องที่ 5 เครื่องขัดผิว 4500T	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปล่องที่ 6 เครื่องขัดผิวชิ้นงาน Hanger (Shot Blast)	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) - อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม	ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 จึงยังไม่มีตรวจวัด					

ตารางที่ 3.2-3 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มิ.ย.	ก.ค.-ธ.ค.
วัดเขาชีธรรมนิมิต (A1)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รพ.สต.บ้านหนองค้อ (A2)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**ตารางที่ 3.2-4 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวน**

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
ชุมชน หนองยายบู่ (N1)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) - ระดับเสียงรบกวน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ริมรั้ว โรงงานทิต ตะวันตก (N2)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ริมรั้ว โรงงานทิต ใต้ (N3)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ริมรั้ว โรงงานทิต ตะวันออก (N4)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ริมรั้ว โรงงานทิต ใต้ (N5)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**ตารางที่ 3.2-5 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง**

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซีโอดี (COD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบบำบัดน้ำ เสียทางเคมี	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ซีโอดี (COD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกั่ว (Pb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ตารางที่ 3.2-6 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป Screw Press No.1	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป Screw Press No.1	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องขัดผิว	- ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cutting Line	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Crank (Cutting)	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NC Screw Press	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining Line1	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining Line2	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining Line3	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining Line4	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining Line5	- ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	-	-	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 3.2-7 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดเสียงในโรงงาน

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
Forging Cutting Line1	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Forging Cutting Line2	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Forging Cutting Line3	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4500 Crank (Cutting) จุดที่1	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4500 Crank (Cutting) จุดที่2	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NC Screw Press Line1	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NC Screw Press Line2	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NC Screw Press Line3	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining จุดที่ 1	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining จุดที่ 2	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining จุดที่ 3	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining จุดที่ 4	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finishing CNC Machining จุดที่ 5	- ระดับเสียงสูงสุด (Lpeak)	-	-	✓	✓	✓	✓

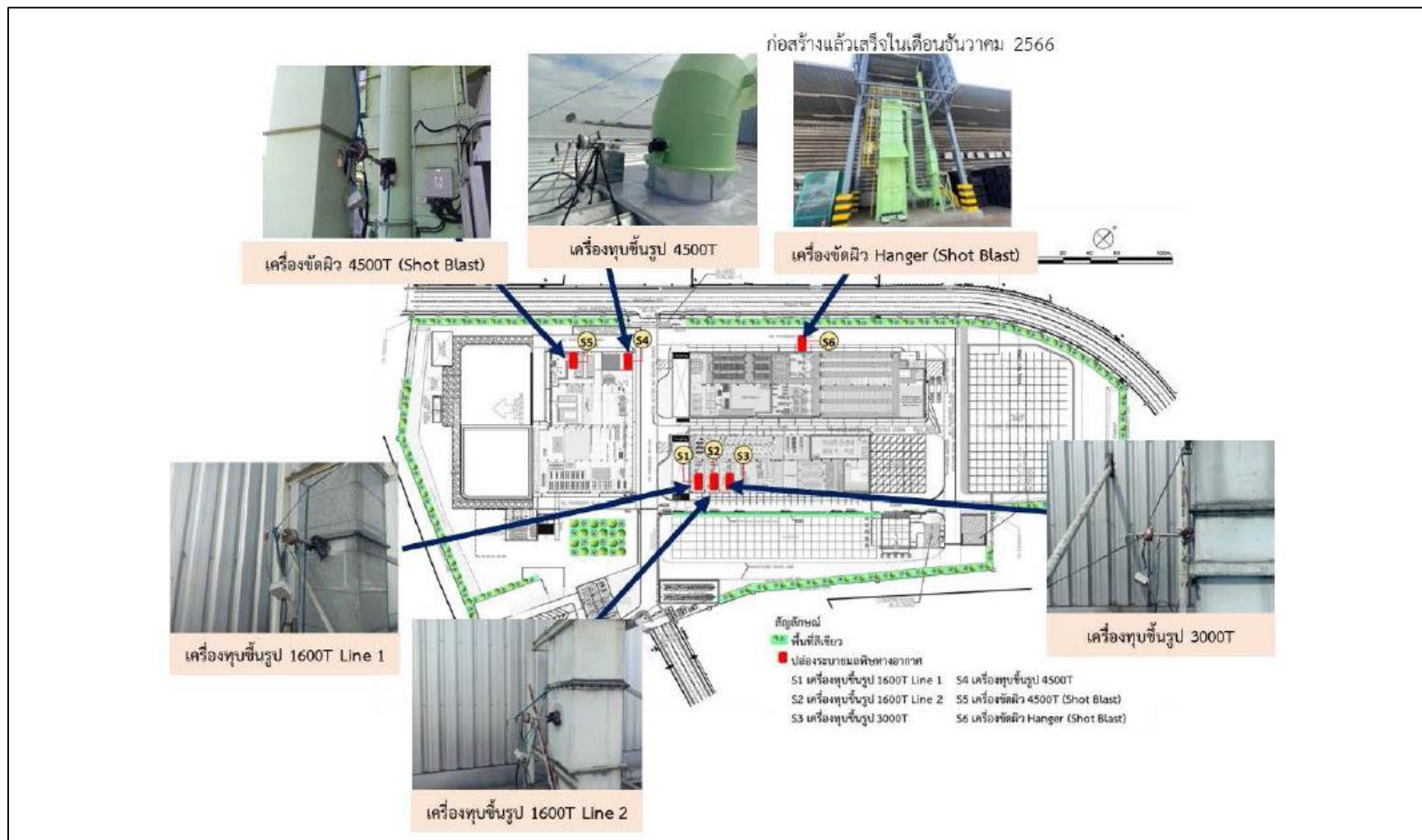
**ตารางที่ 3.2-8 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน**

สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
Cutting Line1	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cutting Line2	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cutting Line3	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Crank 4500T (Cutting)	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องขัดผิว 4500T	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Crank 4500T (magna)	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Knuckle (Magna) จุดที่ 1	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Knuckle (Magna) จุดที่ 2	- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ตารางที่ 3.2-9 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน

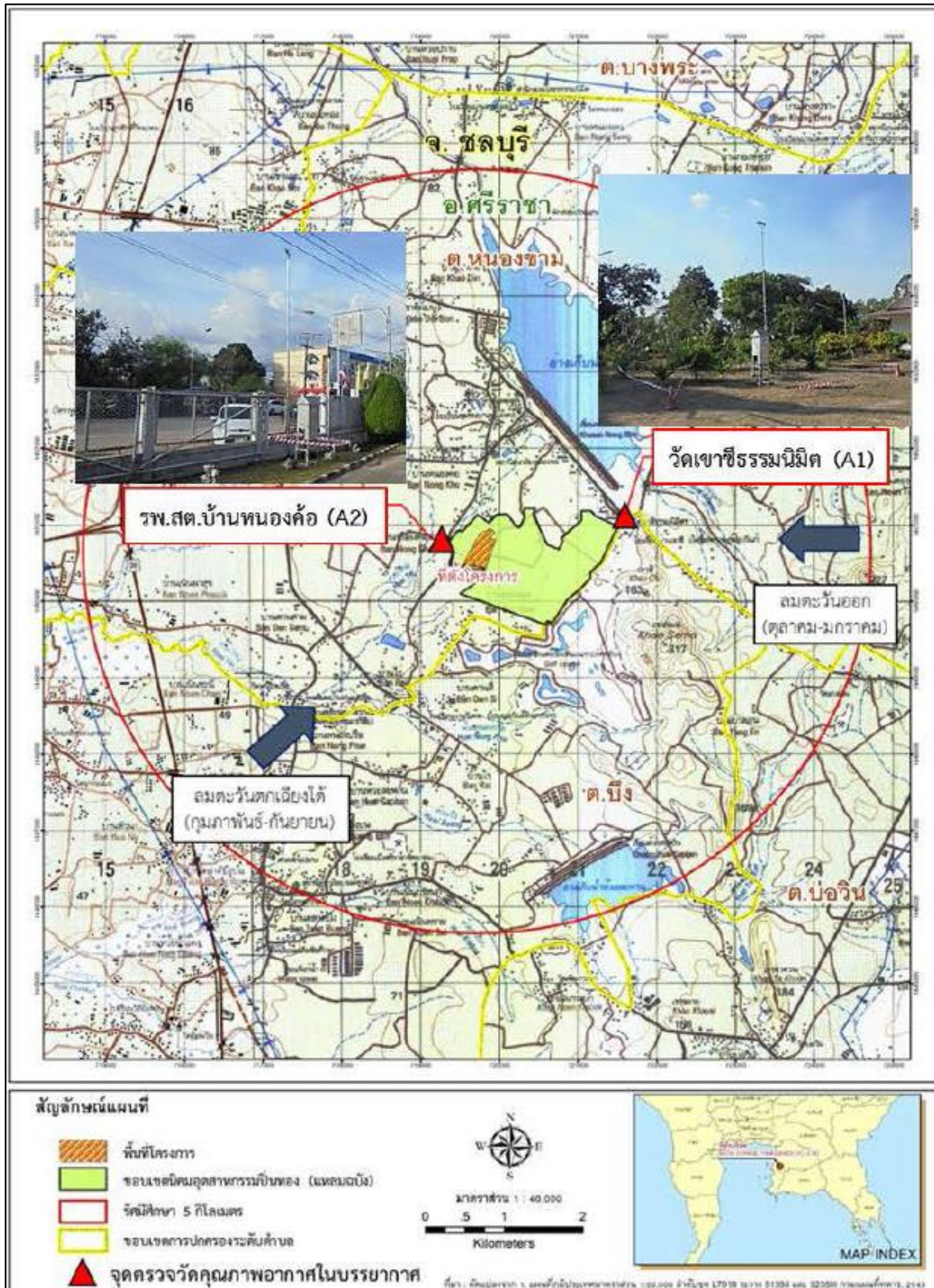
สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลาตรวจวัด					
		2564		2565		2566	
		ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มิ.ย.	ก.ค.- ธ.ค.
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 1	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 2	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป Screw Press No.1	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องทุบขึ้นรูป Screw Press No.2	- ดัชนีความร้อน (WBGT)	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

รูปที่ 3.2-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

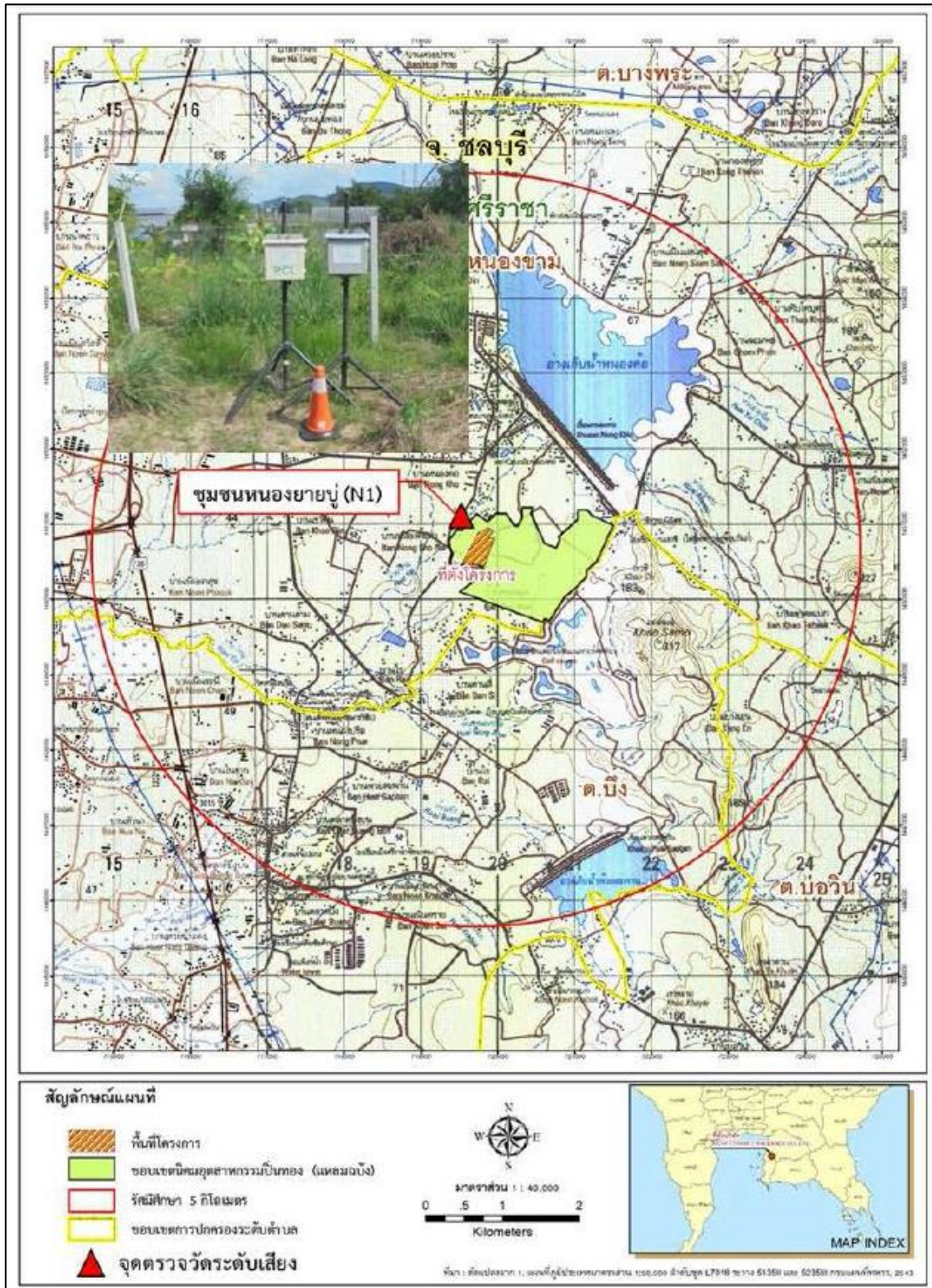




ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

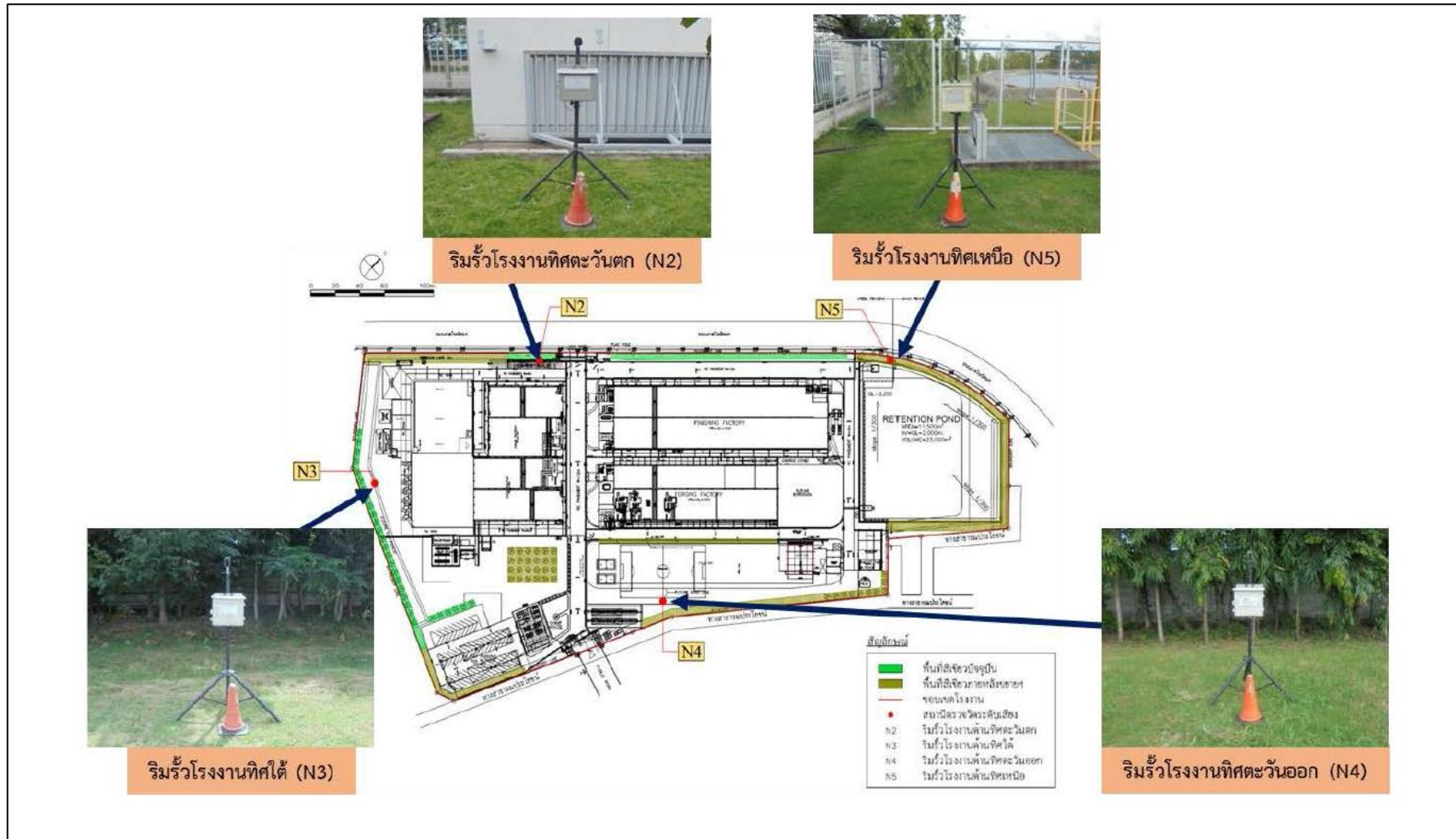
รูปที่ 3.2-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ





ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

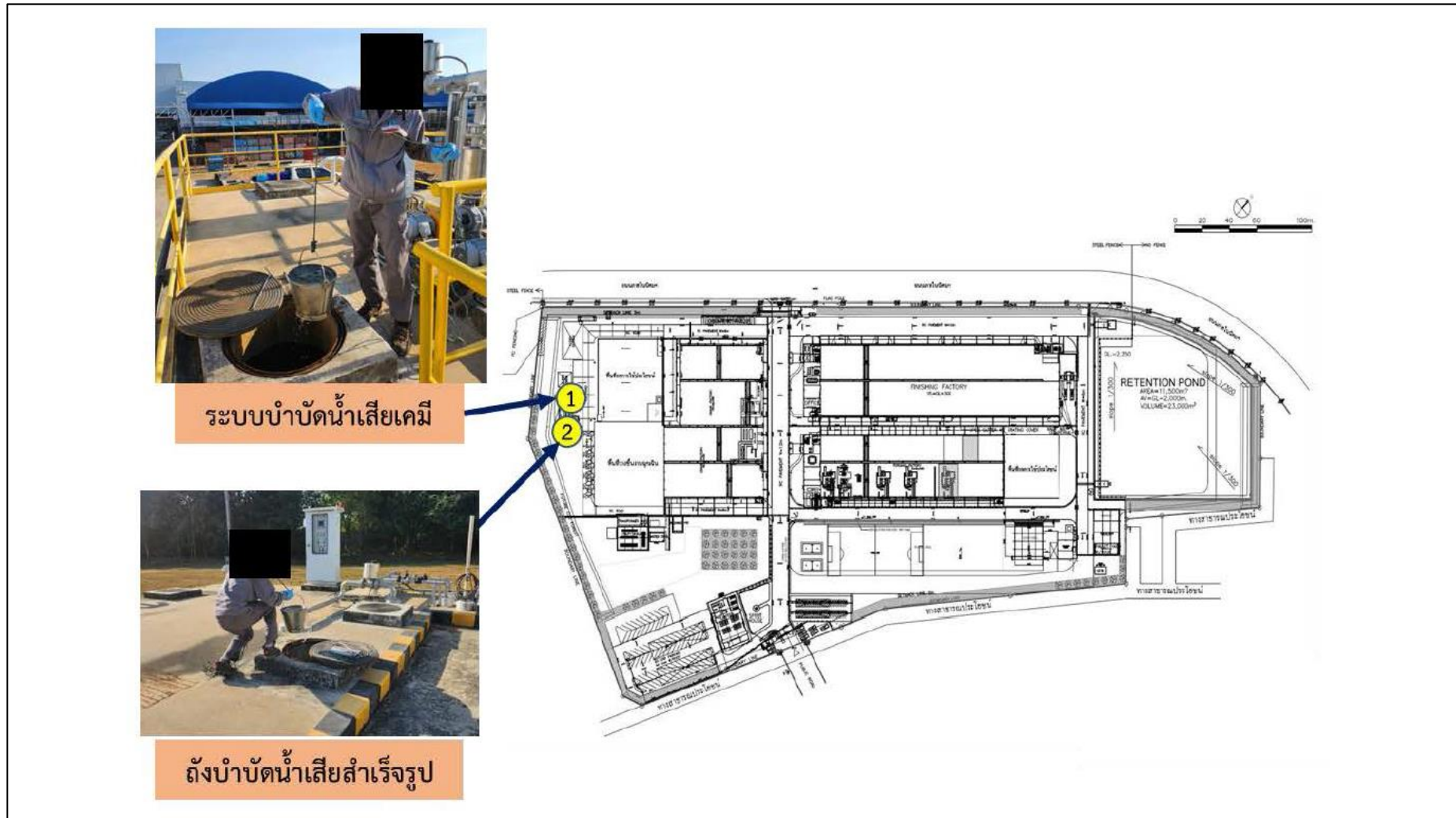
รูปที่ 3.2-3 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

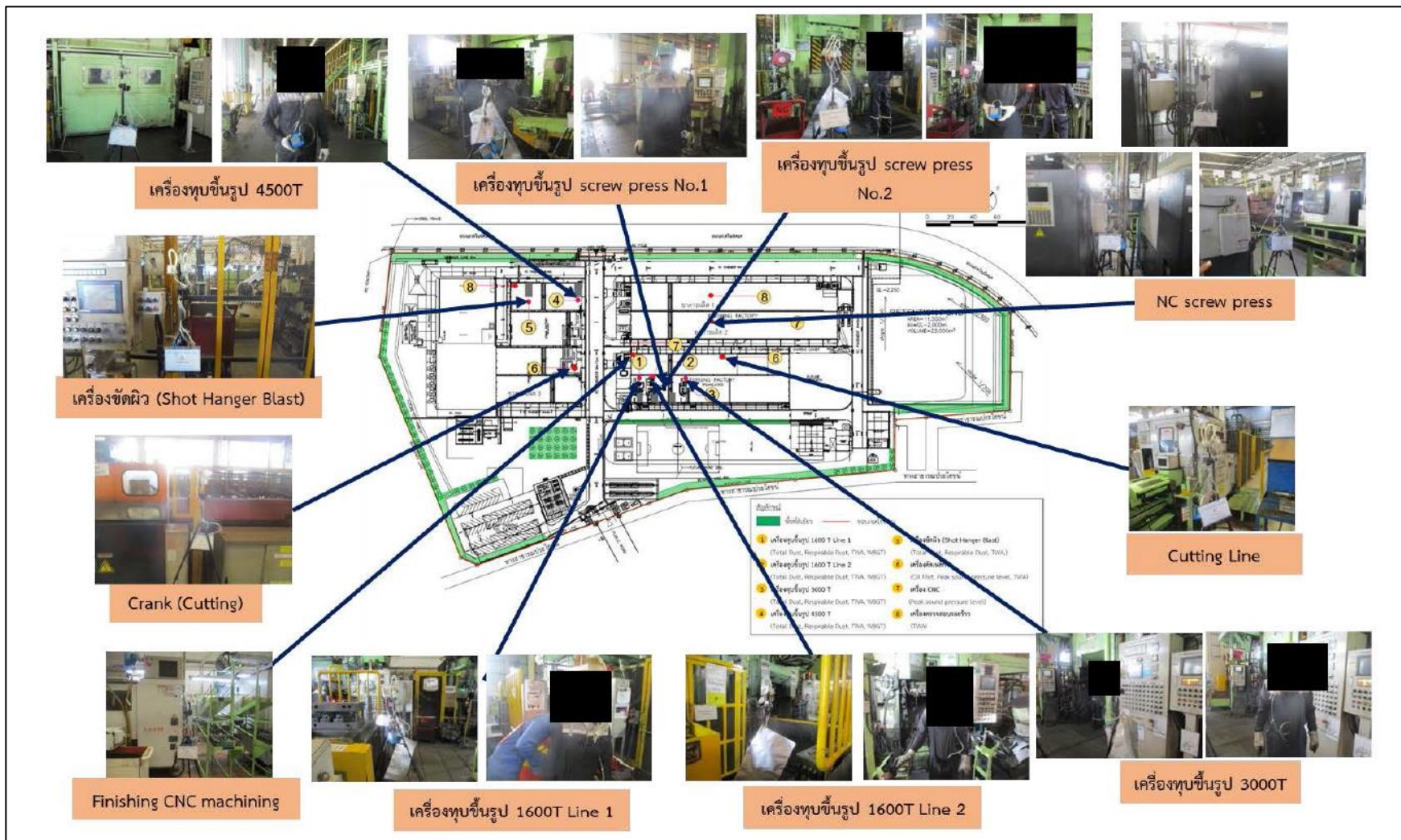
รูปที่ 3.2-3(ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ



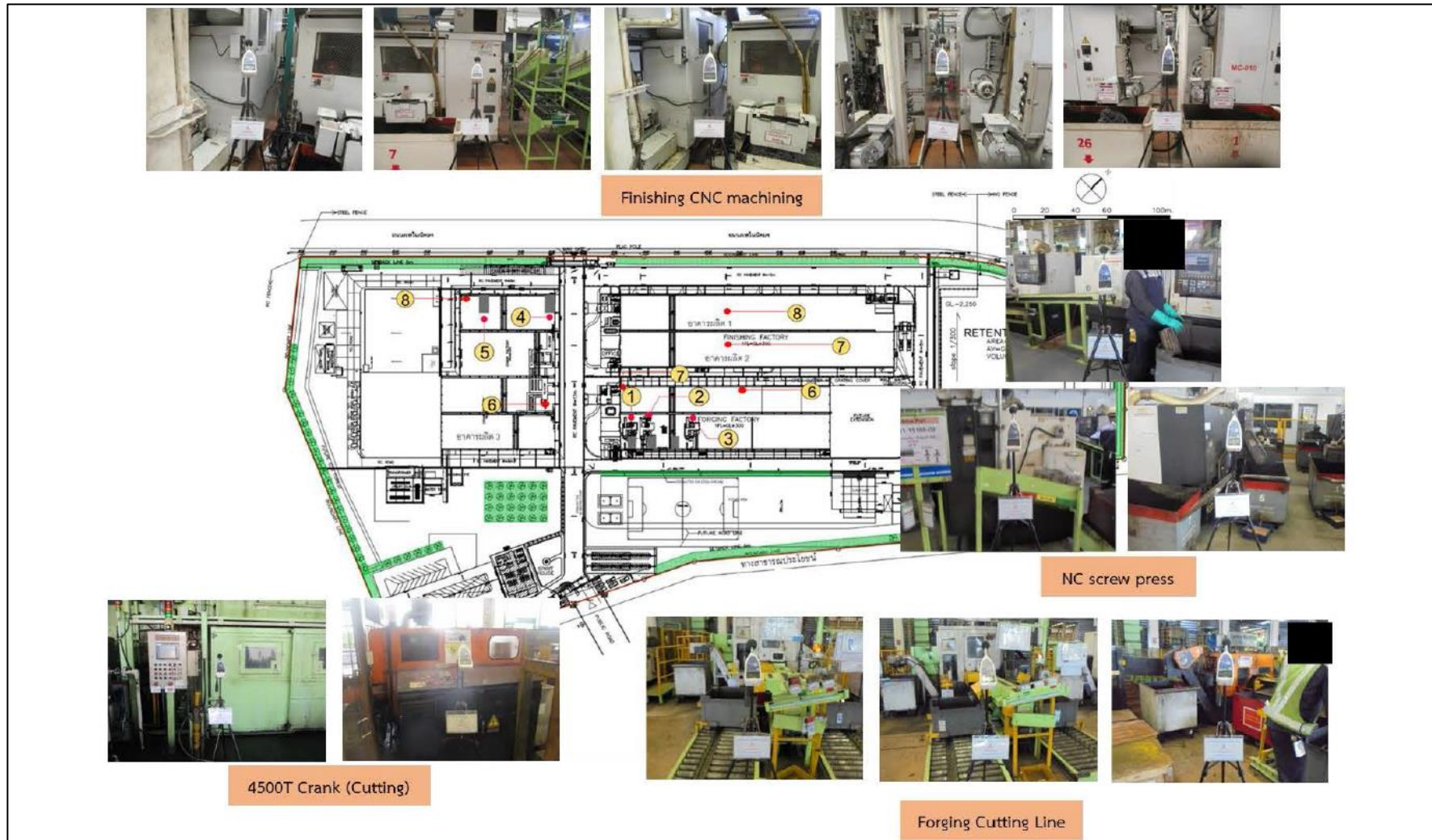


ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
รูปที่ 3.2-4 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำภายหลังการบำบัดของโครงการ



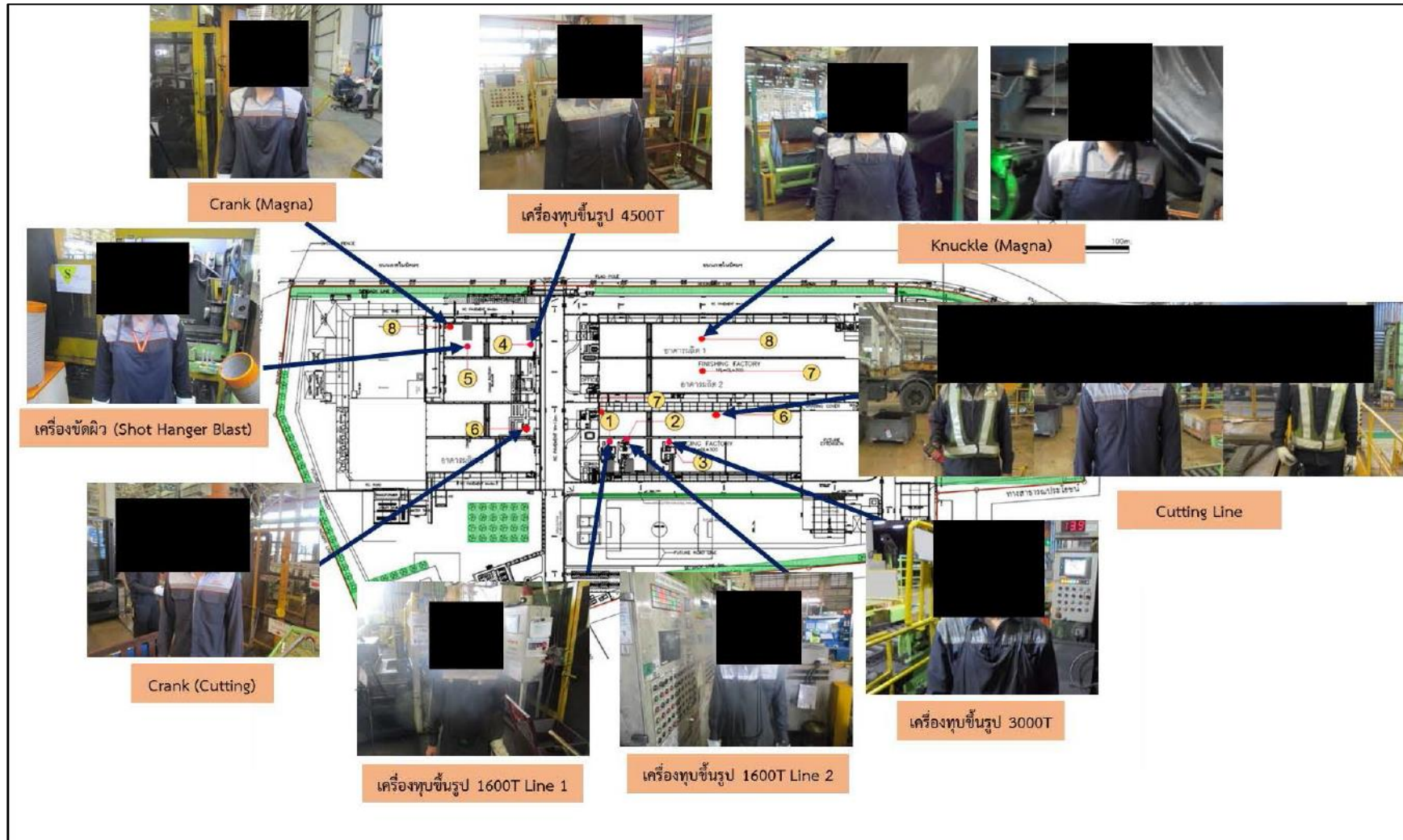


ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบขึ้นรูป  
โลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)



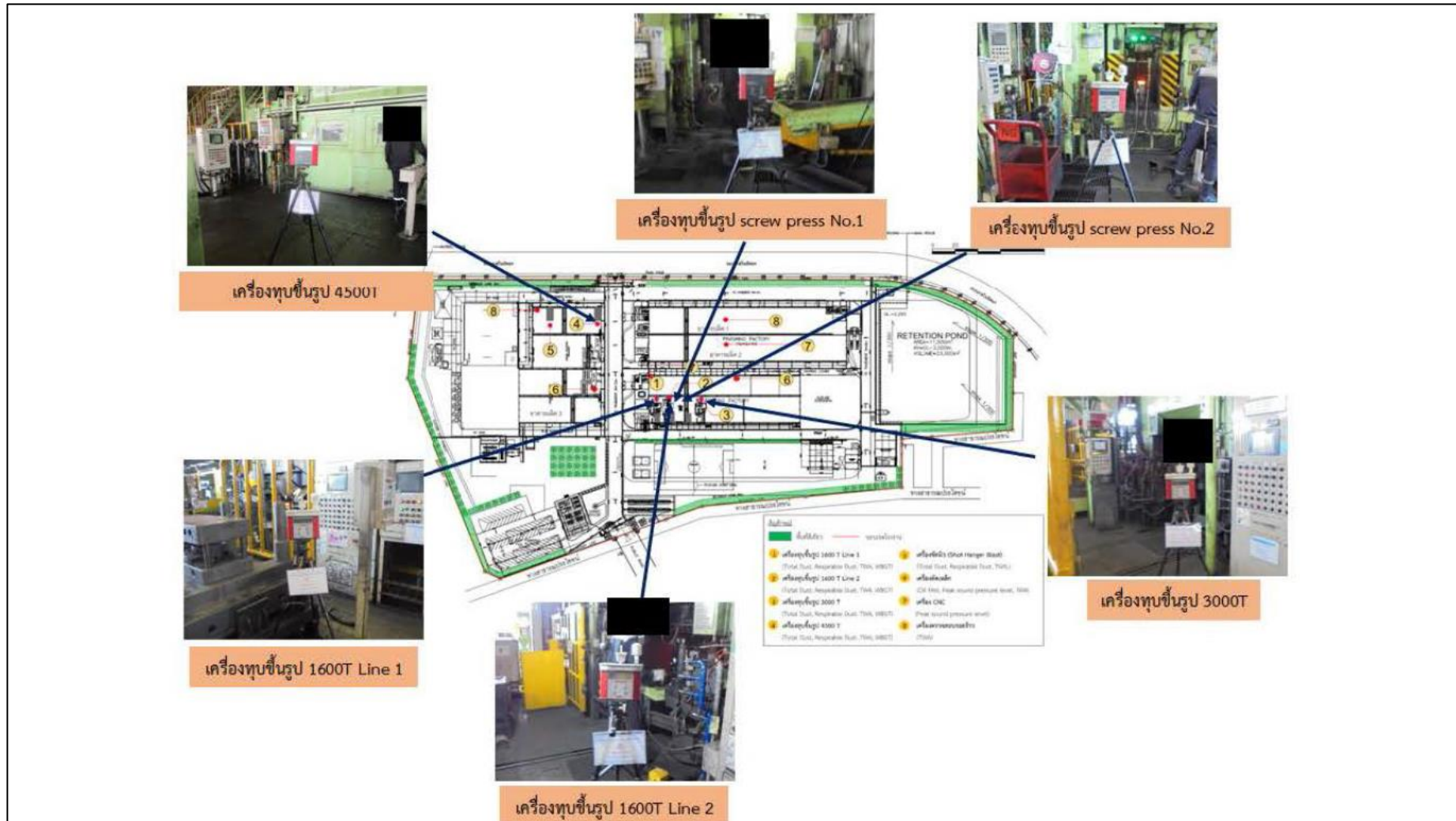
ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
รูปที่ 3.2-6 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน





ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)  
รูปที่ 3.2-7 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาทำงาน (TWA)





ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

รูปที่ 3.2-8 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับความร้อนในพื้นที่ทำงาน

### 3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 ซึ่งมีดัชนีชี้วัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม(TSP) โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดบริเวณ 2 จุด ได้แก่ วัดเขาชีธรรมนิมิต และ รพ.สต.บ้านหนองค้อ ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-1 ถึง รูปที่ 3.2.2-5 โดยมีรายละเอียดดังนี้

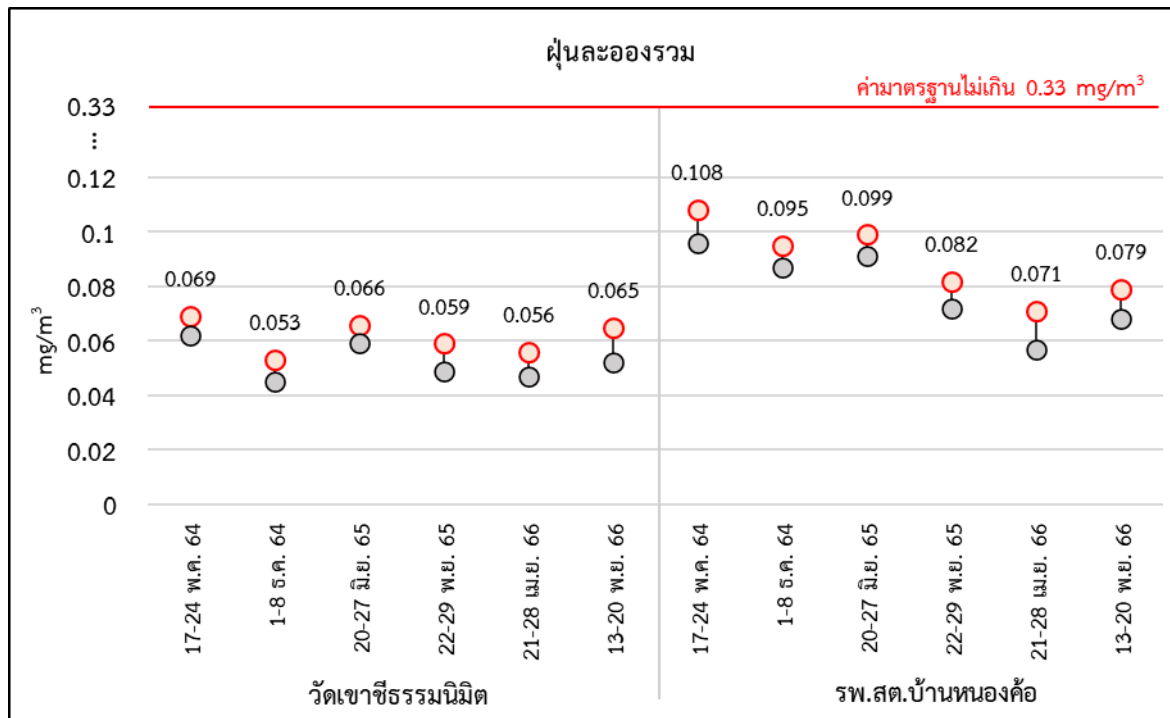
จากการรวบรวมผลการตรวจวัดปริมาณค่าฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate Matter :TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566 พบว่า

- บริเวณวัดเขาชีธรรมนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 0.045 – 0.069 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- บริเวณรพ.สต.บ้านหนองค้อ มีค่าอยู่ในช่วง 0.057 – 0.108 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดทั้ง 2 จุด กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 3.2.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ.2564-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด TSP (mg/m <sup>3</sup> )
วัดเขาชีธรรมนิมิต	17-24 พ.ค. 64	0.062 - 0.069
	1-8 ธ.ค. 64	0.045 - 0.053
	20-27 มี.ย. 65	0.059 - 0.066
	22-29 พ.ย. 65	0.049 - 0.059
	21-28 เม.ย. 66	0.047 - 0.056
	13-20 พ.ย. 66	0.052 - 0.065
ค่าต่ำสุด - สูงสุด		<b>0.045 – 0.069</b>
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้าน หนองค้อ	17-24 พ.ค. 64	0.096 - 0.108
	1-8 ธ.ค. 64	0.087 - 0.095
	20-27 มี.ย. 65	0.091 - 0.099
	22-29 พ.ย. 65	0.072 - 0.082
	21-28 เม.ย. 66	0.057 - 0.071
	13-20 พ.ย. 66	0.068 - 0.079
ค่าต่ำสุด - สูงสุด		<b>0.057 – 0.108</b>
ค่ามาตรฐาน		<b>≤0.33</b>



รูปที่ 3.2.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ.2564-2566

### 3.2.2 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (ปล่อยระบายอากาศ)

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 ซึ่งมีดัชนีชี้วัด ได้แก่ ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม และอัตราการระบายฝุ่นละอองรวม (TSP) โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดบริเวณ 5 จุด ได้แก่ บริเวณเครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1 เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2 เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T และเครื่องขัดผิว 4500T ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 และรูปที่ 3.2.2-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP)

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดปริมาณค่าฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate Matter :TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566 พบว่า

- เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1 มีค่าอยู่ในช่วง 0.92-12.41 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2 มีค่าอยู่ในช่วง 0.58-9.90 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T มีค่าอยู่ในช่วง 0.24-13.90 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T มีค่าอยู่ในช่วง 0.37-18.79 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เครื่องขัดผิว 4500T มีค่าอยู่ในช่วง 0.35-31.46 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดทั้ง 5 จุด กับค่าควบคุมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 ตามค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่อง พบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน 3 ครั้ง ได้แก่ บริเวณปล่องที่ 4 เดือน พฤษภาคม 2565 และปล่องที่ 5 เดือนพฤษภาคม และ



พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเพิ่งมีการติดตั้ง ปล่องระบายมลพิษทางอากาศซึ่งทางโครงการได้ทำการแก้ไข และช่วงสถานการณ์โควิด-19 ที่มีการหยุดการผลิต จึงทำให้เกิดฝุ่นสะสมในปล่อง

## 2) อัตราการระบายฝุ่นละอองรวม (TSP)

จากการรวบรวมผลอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมระหว่างปี พ.ศ.2564-2566 พบว่า

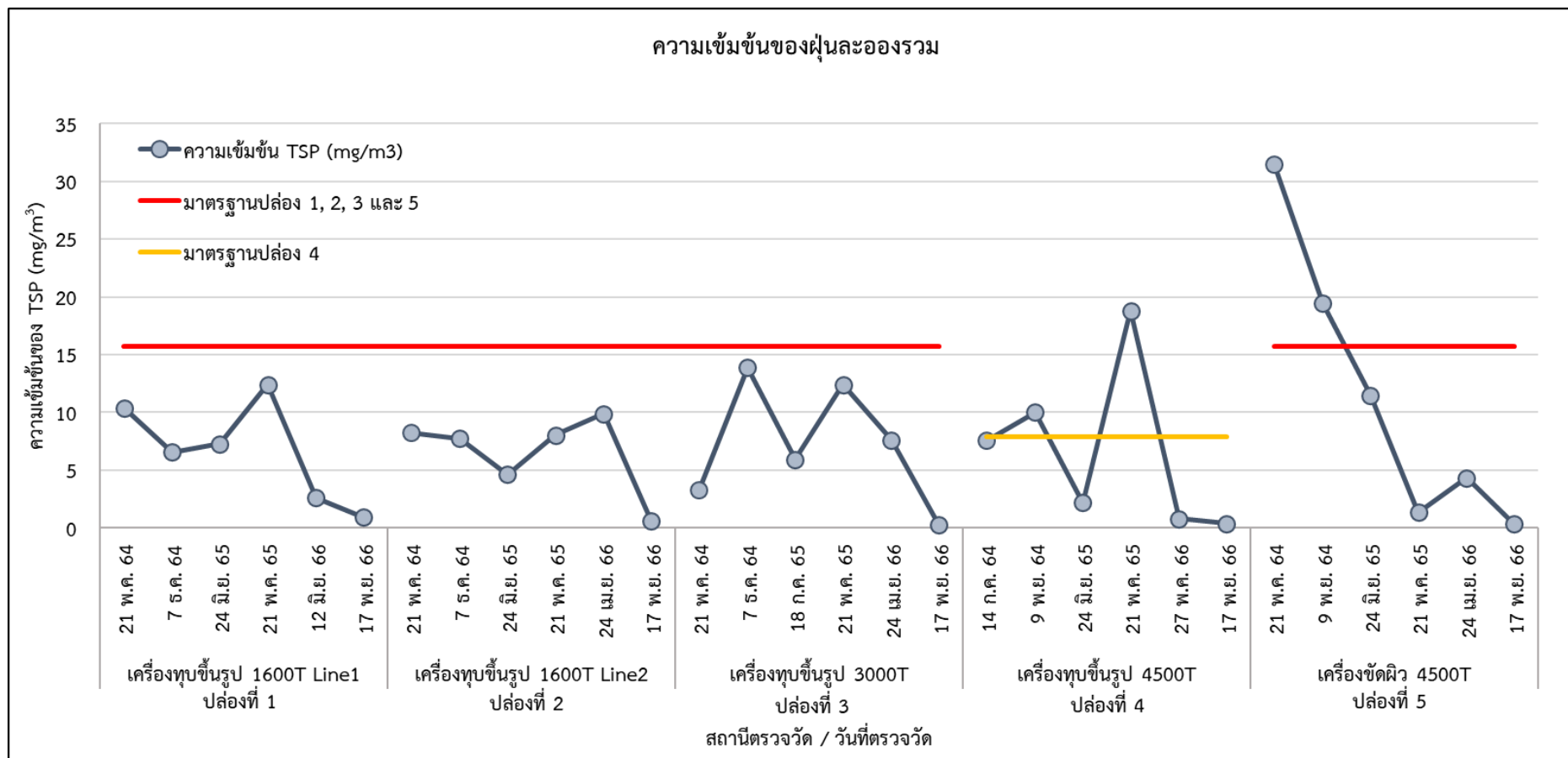
- เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line1 มีค่าอยู่ในช่วง 0.0019-0.022 กรัมต่อวินาที
- เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line2 มีค่าอยู่ในช่วง 0.0012-0.034 กรัมต่อวินาที
- เครื่องทุบชั้นรูป 3000T มีค่าอยู่ในช่วง 0.0007-0.058 กรัมต่อวินาที
- เครื่องทุบชั้นรูป 4500T มีค่าอยู่ในช่วง 0.0023-0.1606 กรัมต่อวินาที
- เครื่องขัดผิว 4500T มีค่าอยู่ในช่วง 0.0008-0.048 กรัมต่อวินาที

เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดทั้ง 2 จุด กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่อง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน เป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ที่มีการหยุดการผลิต จึงทำให้เกิดฝุ่นสะสมในปล่อง

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศระหว่าง ปี พ.ศ. 2564-2566

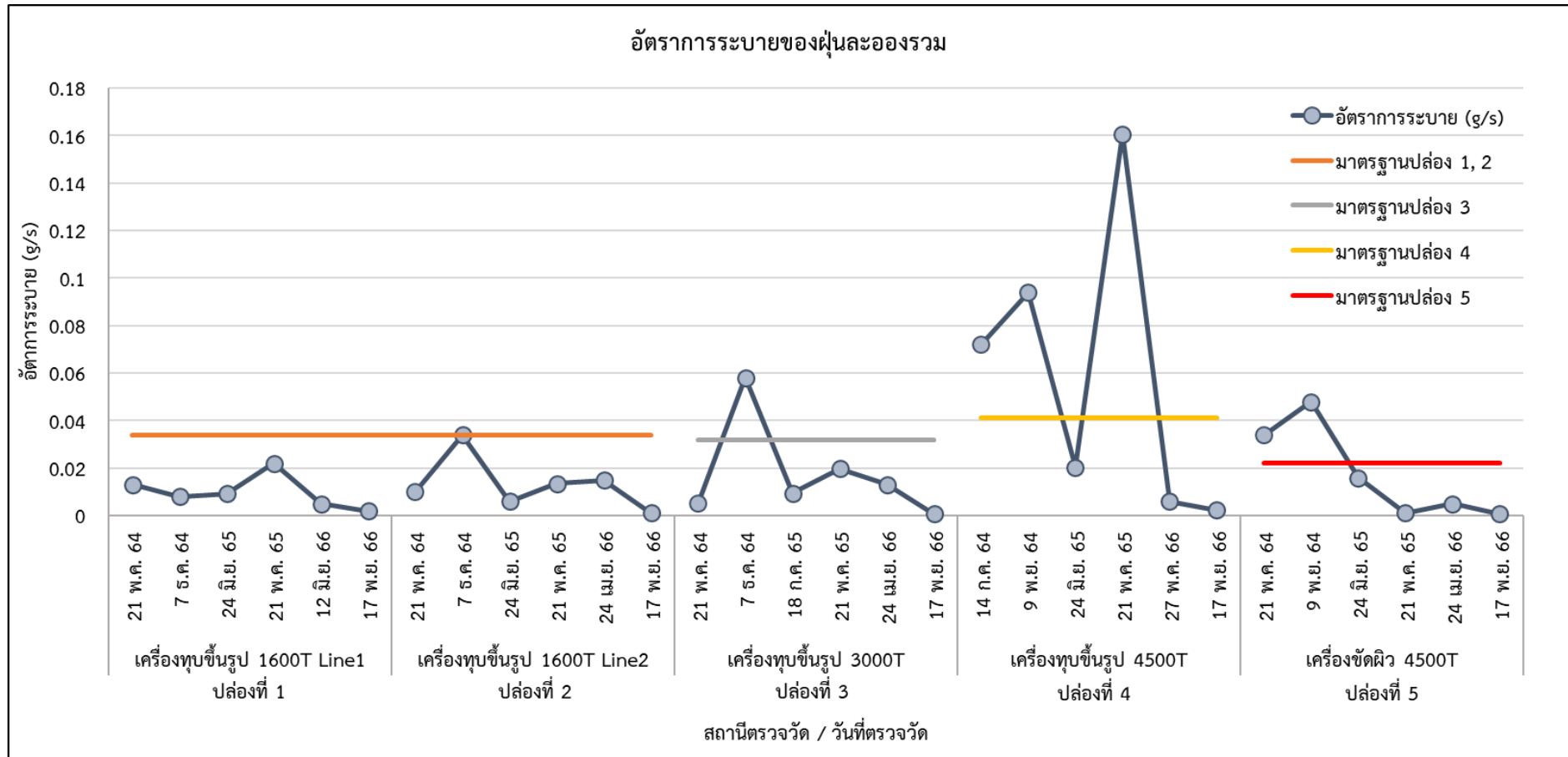
ปล่อง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		ค่าควบคุม <sup>1/</sup>	
		ความเข้มข้น TSP (mg/m <sup>3</sup> )	อัตราการระบาย (g/s)	ความเข้มข้น TSP (mg/m <sup>3</sup> )	อัตราการ ระบาย (g/s)
เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line1 (ปล่องที่ 1)	21 พ.ค. 64	10.39	0.013	15.75	0.034
	7 ธ.ค. 64	6.55	0.008	15.75	0.034
	24 มิ.ย. 65	7.28	0.0092	15.75	0.034
	21 พ.ค. 65	12.41	0.022	15.75	0.034
	12 มิ.ย. 66	2.59	0.005	15.75	0.034
	17 พ.ย. 66	0.92	0.0019	15.75	0.034
เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line2 (ปล่องที่ 2)	21 พ.ค. 64	8.23	0.01	15.75	0.034
	7 ธ.ค. 64	7.73	0.034	15.75	0.034
	24 มิ.ย. 65	4.61	0.0059	15.75	0.034
	21 พ.ค. 65	8.02	0.0134	15.75	0.034
	24 เม.ย. 66	9.90	0.015	15.75	0.034
	17 พ.ย. 66	0.58	0.0012	15.75	0.034
เครื่องทุบชั้นรูป 3000T (ปล่องที่ 3)	21 พ.ค. 64	3.29	0.005	15.75	0.032
	7 ธ.ค. 64	13.90	0.058	15.75	0.032
	18 ก.ค. 65	5.92	0.0095	15.75	0.032
	21 พ.ค. 65	12.43	0.0197	15.75	0.032
	24 เม.ย. 66	7.61	0.013	15.75	0.032
	17 พ.ย. 66	0.24	0.0007	15.75	0.032
เครื่องทุบชั้นรูป 4500T (ปล่องที่ 4)	14 ก.ค. 64	7.57	0.072	7.88	0.041
	9 พ.ย. 64	10.00	0.094	7.88	0.041
	24 มิ.ย. 65	2.17	0.0204	7.88	0.041
	21 พ.ค. 65	<b>18.79</b>	<b>0.1606</b>	7.88	0.041
	27 พ.ค. 66	0.80	0.006	7.88	0.041
	17 พ.ย. 66	0.37	0.0023	7.88	0.041
เครื่องขัดผิว 4500T (ปล่องที่ 5)	21 พ.ค. 64	<b>31.46</b>	<b>0.034</b>	15.75	0.022
	9 พ.ย. 64	<b>19.44</b>	<b>0.048</b>	15.75	0.022
	24 มิ.ย. 65	11.47	0.016	15.75	0.022
	21 พ.ค. 65	1.34	0.0012	15.75	0.022
	24 เม.ย. 66	4.33	0.005	15.75	0.022
	17 พ.ย. 66	0.35	0.0008	15.75	0.022

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561



รูปที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศของโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ปี พ.ศ. 2564-2566





รูปที่ 3.2.2-1(ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศของโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ปี พ.ศ. 2564-2566

### 3.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 โครงการทูลุขประปาเพื่ออุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่

- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (SS) และไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)
- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) และตะกั่ว (Pb)

ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง มีรายละเอียดดังนี้

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2566 ที่ผ่านมา พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งที่ส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง ยกเว้นค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี มีค่าเกินมาตรฐาน 3 รอบการตรวจวัด ได้แก่ เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2565 และมกราคม 2566 เทียบมาตรฐานตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม แสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 ถึงตารางที่ 3.2.3-2 และรูปที่ 3.2.3-1 ถึงรูปที่ 3.2.3-8

ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณถังบำบัดสำเร็จรูป

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ					
	pH	BOD	COD	SS	Oil&Grease	TKN
		(mg/L)	(mg/L)	(mg/L)	(mg/L)	mg/l as NH <sub>3</sub> -N
ม.ค. 64	7.8	17.2	67	10	3	42
ก.พ. 64	7.6	13.3	41	6	3	28
มี.ค. 64	7.5	22.2	64	5	3	34
เม.ย. 64	7.5	19.4	68	23	3	26
พ.ค. 64	7.4	8.3	45	10	3	13
มิ.ย. 64	7.5	7.5	51	5	3	16
ก.ค. 64	7.8	4.4	40	6	3	18
ส.ค. 64	7.6	6.2	40	6	3	26
ก.ย. 64	7.3	3.6	40	5	3	10
ต.ค. 64	7	2	40	5	3	5
พ.ย. 64	7.4	6.4	40	9	3	9
ธ.ค. 64	7.3	3.2	40	5	3	12

ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บริเวณถังบำบัดสำเร็จรูป

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ					
	pH	BOD	COD	SS	Oil&Grease	TKN
		(mg/L)	(mg/L)	(mg/L)	(mg/L)	mg/l as NH <sub>3</sub> -N
ม.ค. 65	7.4	14.8	51	5	3	42
ก.พ. 65	7.4	17.4	92	20	3	49
มี.ค. 65	7.5	9.9	42	5	3	5
ม.ย. 65	8	4.5	40	5	3	8
พ.ค. 65	7.3	2	40	5	3	8
มิ.ย. 65	7.5	4.1	41	5	3	5
ก.ค. 65	7.7	2.2	40	5	3	5
ส.ค. 65	7.7	15.7	68	10	3	42
ก.ย. 65	7.4	15.8	89	5	3	49
ต.ค. 65	8.4	2	40	6	3	5
พ.ย. 65	7.2	7.6	60	7	3	25
ธ.ค. 65	6.9	18.5	55	6	3	46
ม.ค. 66	7.6	13.3	44	6	3	35
ก.พ. 66	8.8	2	40	12	3	5
มี.ค. 66	7.3	11.3	44	5	3	29
เม.ย. 66	7.1	9.5	40	5	3	23
พ.ค. 66	7.3	3.1	40	5	3	5
มิ.ย. 66	7	2.9	40	5	3	12
ก.ค. 66	7.4	6.7	40	5	3	11
ส.ค. 66	7.1	9.9	40	5	3	21
ก.ย. 66	7.2	15	41	5	3	42
ต.ค. 66	7.4	9	44	5	3	24
พ.ย. 66	7.3	2	40	5	3	5
ธ.ค. 66	7.7	2	40	5	3	5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.5-9.0	≤500	≤750	≤200	≤10	≤100

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม



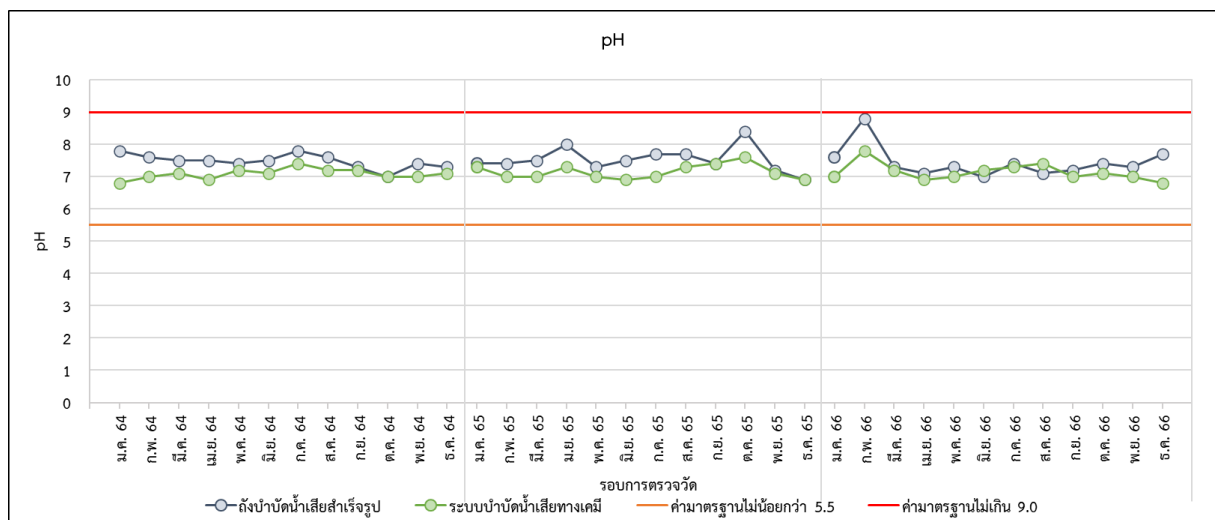
ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ					
	pH	TDS (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil&Grease (mg/L)	Pb mg/l
ม.ค. 64	6.8	1,452	52	13	2.8	0.05
ก.พ. 64	7	1,234	35	10	1	0.05
มี.ค. 64	7.1	1,486	30	10	1.4	0.05
เม.ย. 64	6.9	896	30	10	1	0.05
พ.ค. 64	7.2	1,096	44	10	1	0.05
มิ.ย. 64	7.1	989	30	10	1.4	0.05
ก.ค. 64	7.4	2,500	30	10	1	0.05
ส.ค. 64	7.2	2130	32	10	1	0.05
ก.ย. 64	7.2	1482	30	10	1	0.05
ต.ค. 64	7	1208	30	10	1	0.05
พ.ย. 64	7	2158	30	10	1	0.05
ธ.ค. 64	7.1	597	53	58	1.4	0.05
ม.ค. 65	7.3	746	30	10	1.4	0.05
ก.พ. 65	7	2186	30	10	1	0.05
มี.ค. 65	7	3295	30	24	1.9	0.05
เม.ย. 65	7.3	2932	35	10	1.4	0.05
พ.ค. 65	7	1861	48	13	1.8	0.05
มิ.ย. 65	6.9	1963	41	11	1	0.05
ก.ค. 65	7	2108	40	5	3	0.05
ส.ค. 65	7.3	1572	49	8	3	0.05
ก.ย. 65	7.4	1056	40	5	3	0.03
ต.ค. 65	7.6	1376	40	5	3	0.03
พ.ย. 65	7.1	3176	40	5	3	0.03
ธ.ค. 65	6.9	2736	40	5	3	0.03
ม.ค. 66	7	3828	56	5	3	0.03
ก.พ. 66	7.8	2682	53	8	3	0.03
มี.ค. 66	7.2	2216	40	5	3	0.03
เม.ย. 66	6.9	2724	40	5	3	0.03
พ.ค. 66	7	2268	57	5	3	0.03
มิ.ย. 66	7.2	2348	66	5	3	0.03
ก.ค. 66	7.3	1384	57	5	3	0.03
ส.ค. 66	7.4	1152	41	5	3	0.03
ก.ย. 66	7	1232	40	5	3	0.03

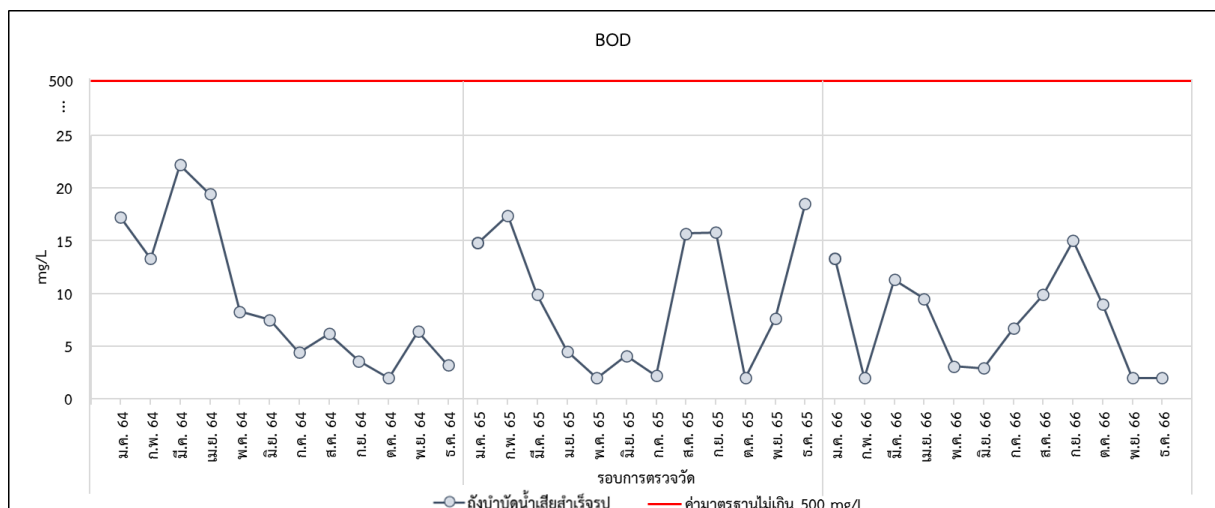
### ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ					
	pH	TDS (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil&Grease (mg/L)	Pb mg/l
ต.ค. 66	7.1	1248	41	5	3	0.03
พ.ย. 66	7	1832	40	5	3	0.03
ธ.ค. 66	6.8	1588	45	5	3	0.03
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.5-9.0	≤3000	≤750	≤200	≤10	≤0.2

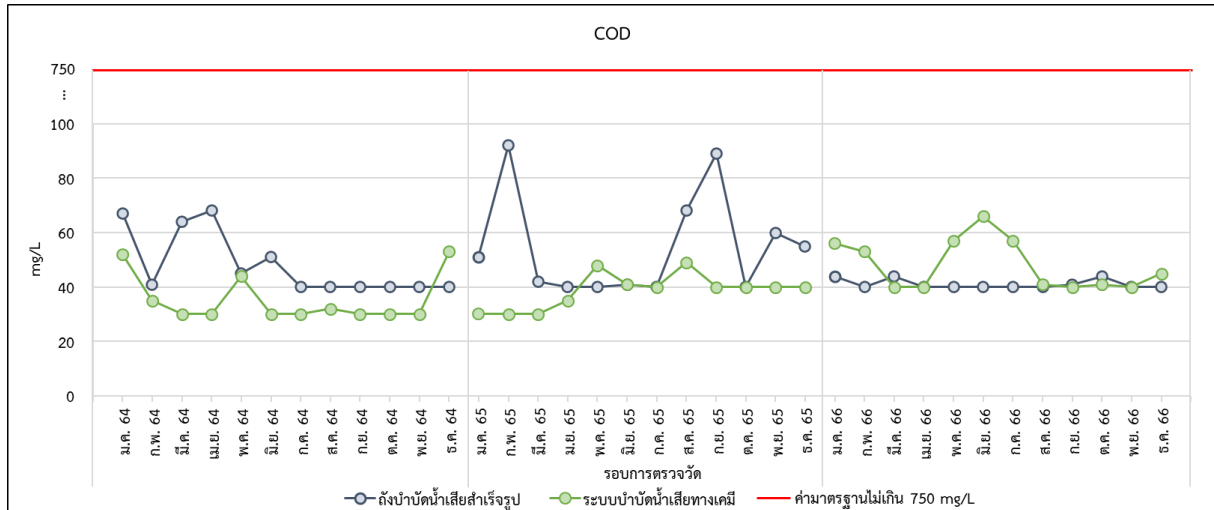
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม



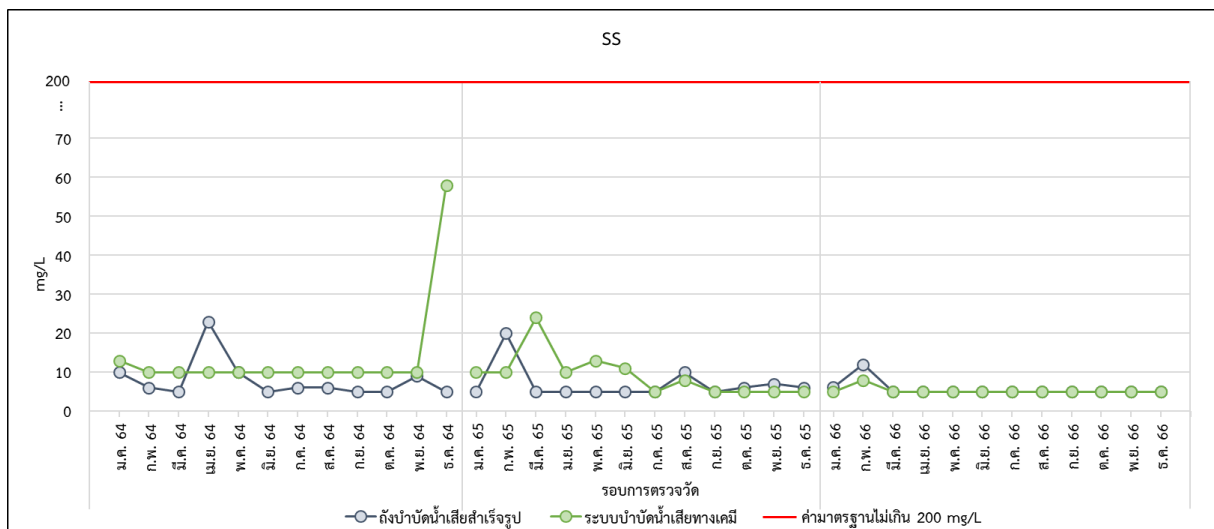
รูปที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวัดค่า pH ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566



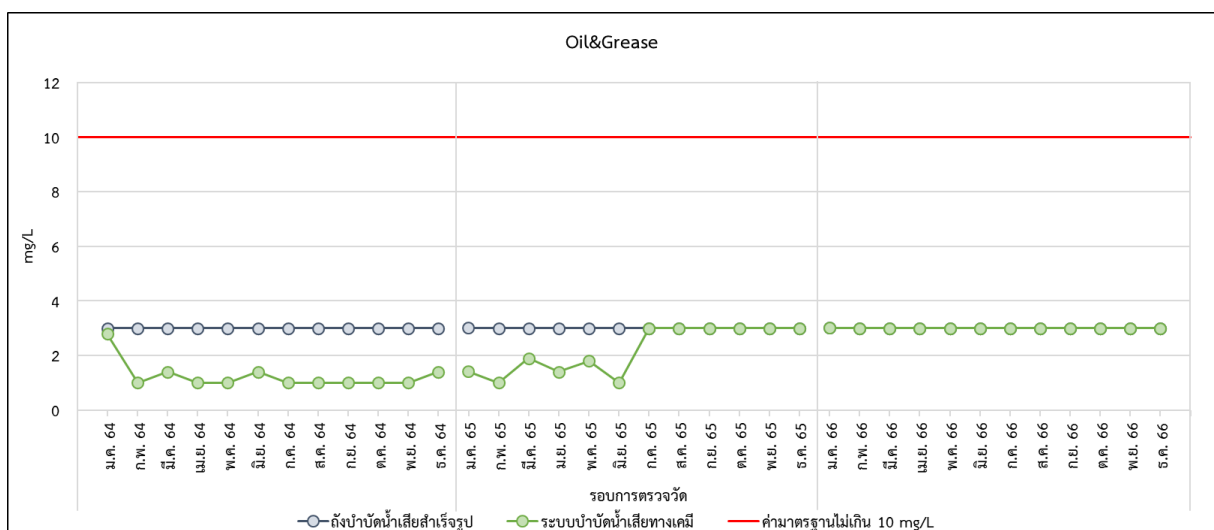
รูปที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดค่าบีโอดี ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566



รูปที่ 3.2.3-3 ผลการตรวจวัดค่าซีโอดี ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

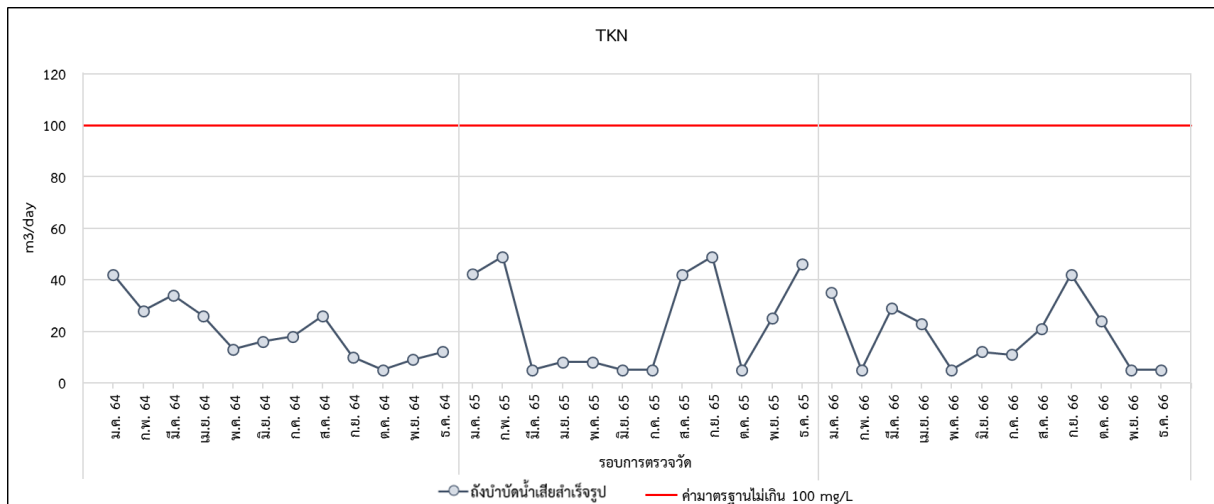


รูปที่ 3.2.3-4 ผลการตรวจวัดค่าของแข็งแขวนลอย ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

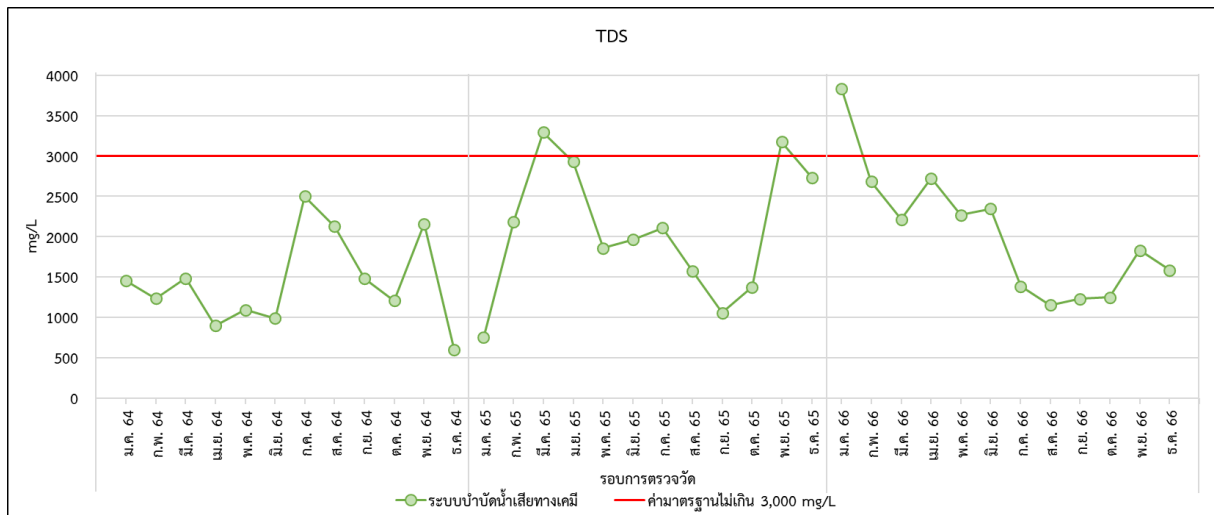


รูปที่ 3.2.3-5 ผลการตรวจวัดค่าน้ำมันและไขมัน ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

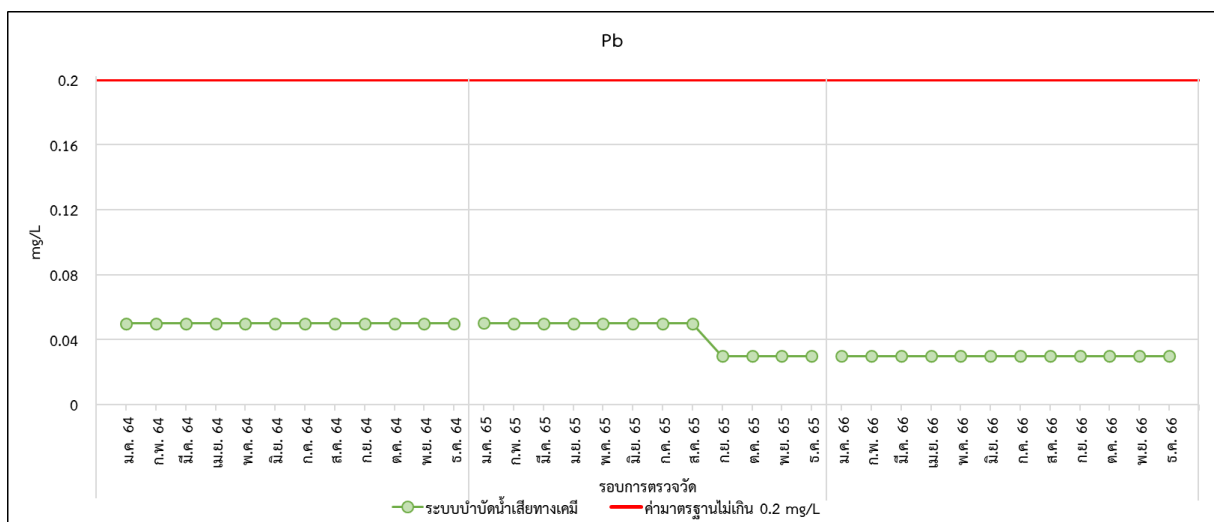




รูปที่ 3.2.3-6 ผลการตรวจวัดค่าไนโตรเจนทั้งหมด ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566



รูปที่ 3.2.3-7 ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายทั้งหมด ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566



รูปที่ 3.2.3-8 ผลการตรวจวัดค่าตะกั่ว ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

### 3.2.4 ระดับเสียงในบรรยากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองยายปู่ ริมรั้วโรงงานทิตตะวันตก ริมรั้วโรงงานทิตใต้ ริมรั้วโรงงานทิตตะวันออก และริมรั้วโรงงานทิตตะวันตก จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) และระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2566 ที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 11 ง ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2549 พบว่าผลการติดตามตรวจสอบทั้ง 5 สถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นสถานีที่ N2 ริมรั้วโรงงานทิตตะวันตก มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดเกินมาตรฐาน 1 รอบการตรวจวัด (รอบม.ค.-มิ.ย. พ.ศ.2564) สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{A90}$ ) ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานไว้สำหรับระดับเสียงรบกวนพบว่ามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานทุกรอบการตรวจวัด โดยมีร้อยละของระดับเสียงรบกวนที่เกินมาตรฐานอยู่ที่ 4.9 – 19.8 จากการตรวจวัดทั้งหมด แสดงดังตารางที่ 3.2.4-1 ถึง ตารางที่ 3.2.4-2 และรูปที่ 3.2.4-1 ถึง 3.2.4-4

ตารางที่ 3.2.4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) เดซิเบล (เอ)
ชุมชนหนองยายปู่ (N1)	17-24 พ.ค. 64	53.2 - 63.8	78.8 - 107.1	47.5 - 60.9
	1-8 ธ.ค. 64	52.9 - 55.9	80.3 - 87.6	49.5 - 52.9
	20-27 มิ.ย. 65	54.0 - 57.3	88.2 - 102.3	47.2 - 52.1
	22-29 พ.ย. 65	55.0 - 58.9	92.5 - 114.9	48.2 - 51.8
	21-28 เม.ย. 66	53.0 - 62.1	81.8 - 97.0	49.5 - 64.4
	13-20 พ.ย. 66	52.7 - 55.3	77.9 - 92.5	49.9 - 52.2
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	52.7 - 63.8	77.9 - 114.9	47.2 - 64.4
ริมรั้วโรงงานทิตตะวันตก (N2)	17-24 พ.ค. 64	57.2 - <u>74.7</u>	87.7 - <u>123.8</u>	51.2 - 62.0
	1-8 ธ.ค. 64	57.2 - 66.6	91.4 - 100.8	56.8 - 61.5
	20-27 มิ.ย. 65	59.7 - 67.5	92.7 - 114.4	52.7 - 62.2
	22-29 พ.ย. 65	61.5 - 66.3	91.0 - 114.7	56.6 - 61.5

ตารางที่ 3.2.4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

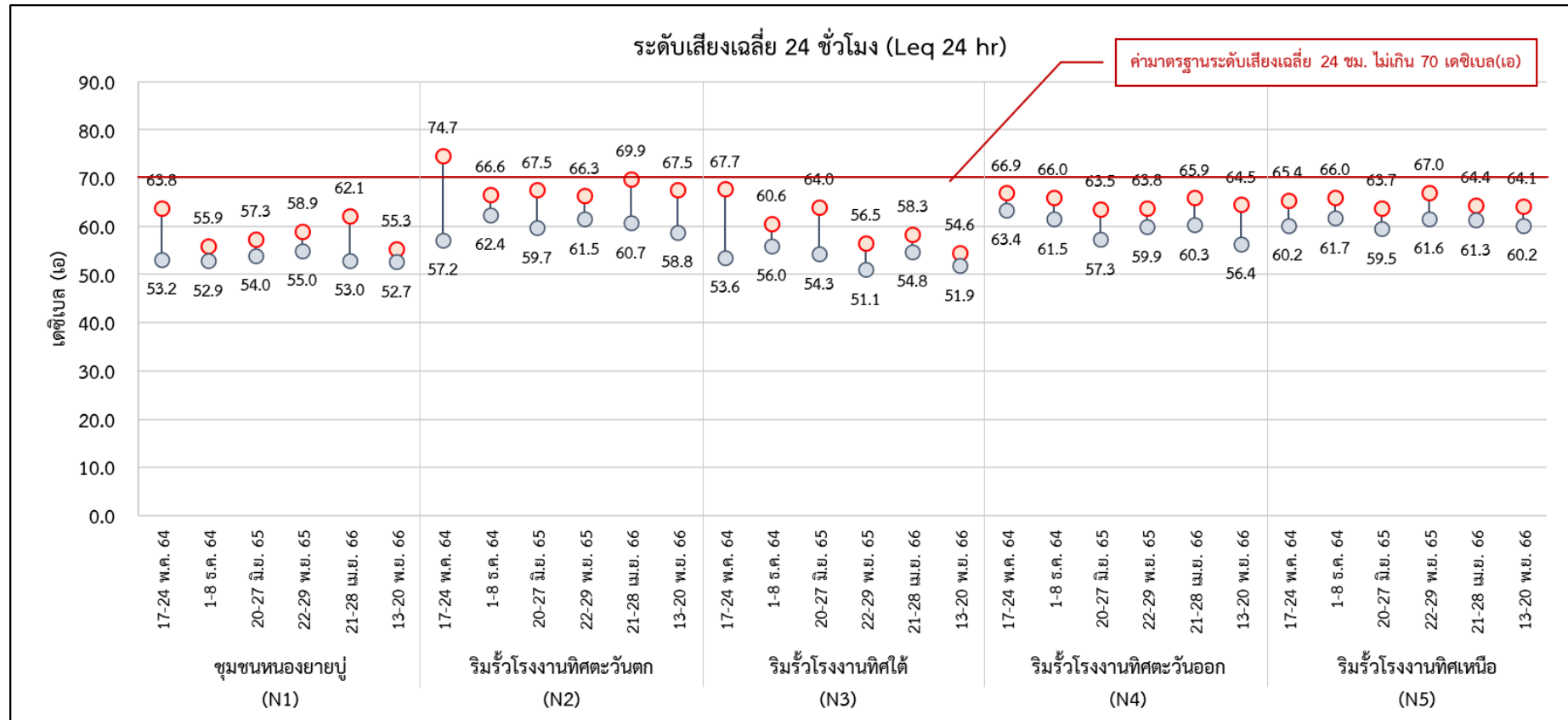
สถานี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hrs) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) เดซิเบล (เอ)
ริมรั้วโรงงานทิต ตะวันตก (N2)	21-28 เม.ย. 66	60.7 - 69.9	91.7 - 98.2	54.1 - 64.4
	13-20 พ.ย. 66	58.8 - 67.5	88.1 - 98.4	53.3 - 62.6
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	57.2 - 74.7	87.7 - 123.8	51.2 - 64.4
ริมรั้วโรงงานทิต ใต้ (N3)	17-24 พ.ค. 64	53.6 - 67.7	78.6 - 109.9	48.4 - 63.6
	1-8 ธ.ค. 64	56.0 - 60.6	75.4 - 87.4	54.6 - 60.6
	20-27 มิ.ย. 65	54.3 - 64.0	78.9 - 114.8	52.0 - 55.7
	22-29 พ.ย. 65	51.1 - 56.5	74.9 - 102.6	49.2 - 51.7
	21-28 เม.ย. 66	54.8 - 58.3	83.3 - 110.3	49.6 - 51.6
	13-20 พ.ย. 66	51.9 - 54.6	77.1 - 86.0	49.1 - 50.9
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	51.1 - 67.7	74.9 - 114.8	48.4 - 63.6
ริมรั้วโรงงานทิต ตะวันออก (N4)	17-24 พ.ค. 64	63.4 - 66.9	84.3 - 100.9	58.3 - 63.3
	1-8 ธ.ค. 64	61.5 - 66.0	84.2 - 96.2	56.7 - 60.4
	20-27 มิ.ย. 65	57.3 - 63.5	86.6 - 99.3	53.4 - 59.4
	22-29 พ.ย. 65	59.9 - 63.8	85.8 - 105.1	55.4 - 59.2
	21-28 เม.ย. 66	60.3 - 65.9	87.0 - 97.2	56.4 - 60.6
	13-20 พ.ย. 66	56.4 - 64.5	84.2 - 113.1	52.3 - 59.3
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	56.4 - 66.9	84.2 - 113.1	52.3 - 63.3
ริมรั้วโรงงานทิต เหนือ (N5)	17-24 พ.ค. 64	60.2 - 65.4	89.6 - 114.5	54.8 - 59.8
	1-8 ธ.ค. 64	61.7 - 66.0	89.2 - 97.0	56.7 - 58.9
	20-27 มิ.ย. 65	59.5 - 63.7	90.3 - 98.2	53.4 - 58.6
	22-29 พ.ย. 65	61.6 - 67.0	94.2 - 114.6	54.2 - 59.8
	21-28 เม.ย. 66	61.3 - 64.4	87.8 - 101.3	55.4 - 60.5
	13-20 พ.ย. 66	60.2 - 64.1	93.0 - 104.0	49.1 - 58.4
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	59.5 - 67.0	87.8 - 114.6	49.1 - 60.5
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤70	≤115	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

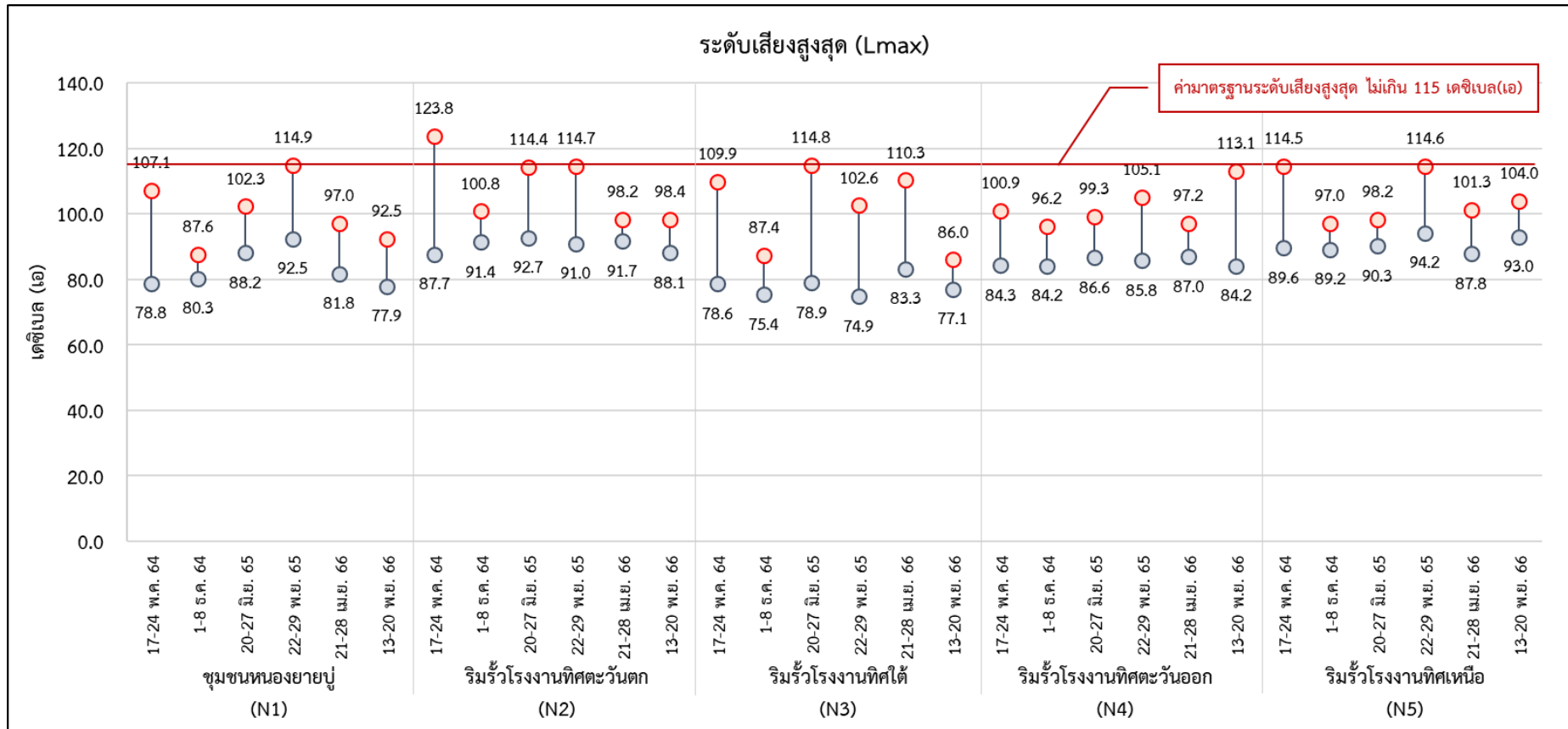


ตารางที่ 3.2.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	ผลการติดตามตรวจสอบ		
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงรบกวน ช่วงเวลากลางวัน เดซิเบล (เอ)	ร้อยละของระดับเสียง รบกวนที่เกินมาตรฐาน
ชุมชนหนองยายบู่ (N1)	17-24 พ.ค. 64	0 - 30.2	19.4
	1-8 ธ.ค. 64	-4.0 - 12.8	4.9
	20-27 มี.ย. 65	-10.1 - 31.6	19.8
	22-29 พ.ย. 65	-9.7 - 25.6	8.5
	21-28 เม.ย. 66	-16.3 - 28.8	17.5
	13-20 พ.ย. 66	-11.3 - 26.0	6.7
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	-16.3 - 31.6	4.9 - 19.8

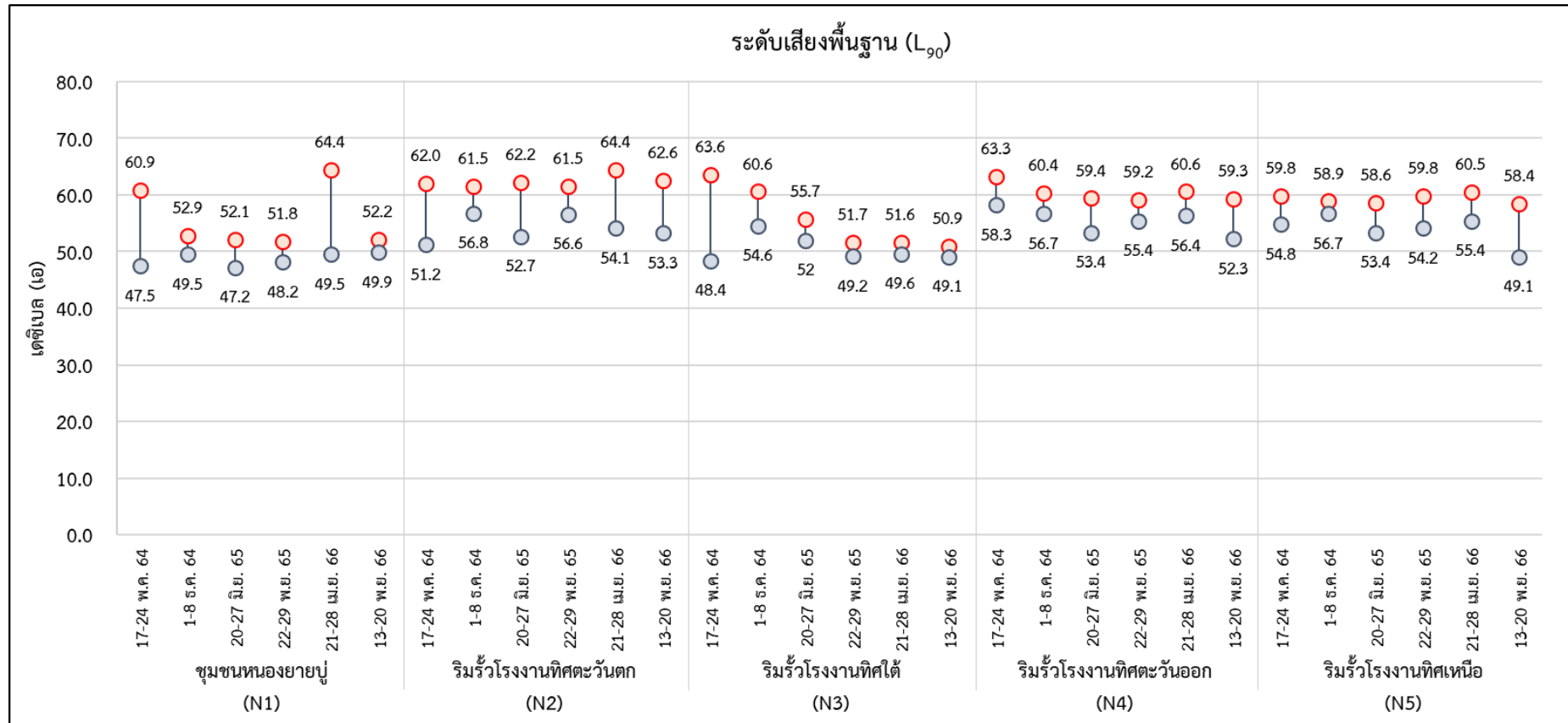


รูปที่ 3.2.4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

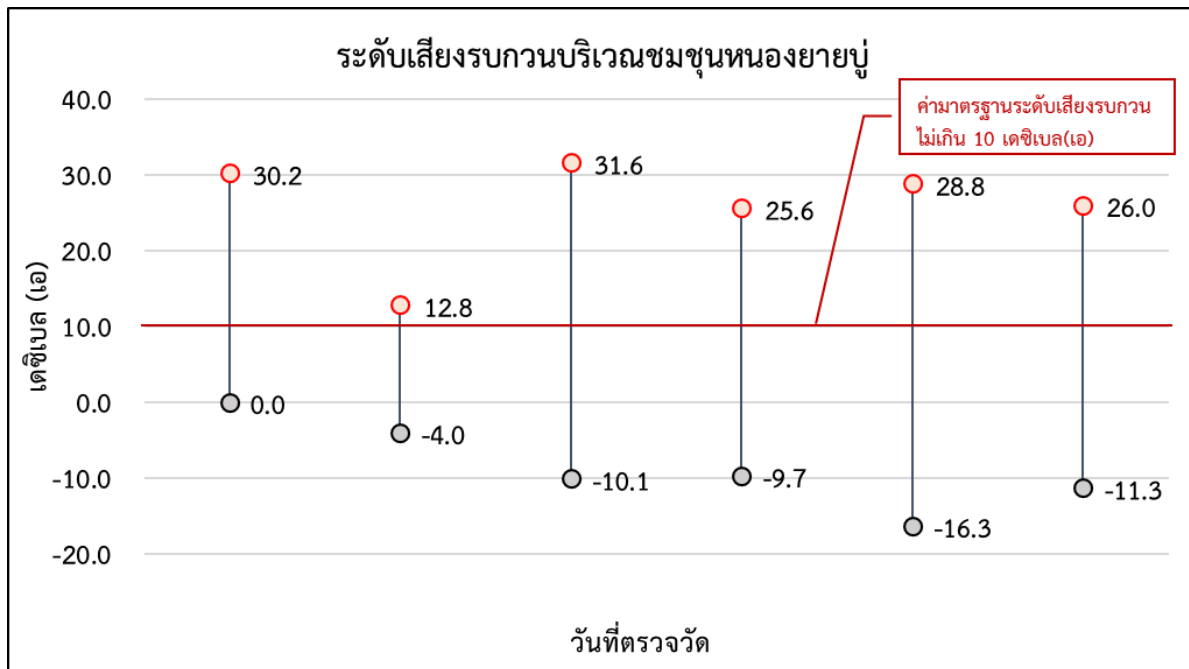


รูปที่ 3.2.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566





รูปที่ 3.2.4-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (ระดับเสียงพื้นฐาน) ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566



รูปที่ 3.2.4-4 ระดับเสียงรบกวนระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

### 3.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### (1) คุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน (Working Area)

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง มีดัชนีตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) และฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) และละอองน้ำมัน (Oil Mist) จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2566 ที่ผ่านมามีพบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienist) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด แสดงดังตารางที่ 3.2.5-1 ถึง 3.2.5-2 และรูปที่ 3.2.5-1 ถึงรูปที่ 3.2.5-2

ตารางที่ 3.2.5-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองและฝุ่นที่สามารถเข้าระบบหายใจได้ ระหว่างปี 2564-2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	Total Dust (mg/m <sup>3</sup> )	Respirable Dust (mg/m <sup>3</sup> )
เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 1	24 พ.ค. 64	0.270	0.112
	7 ธ.ค. 64	0.285	0.067
	23 มิ.ย. 65	0.250	0.117
	29 พ.ย. 65	0.406	0.200
	24 เม.ย. 66	0.678	0.333
	14 พ.ย. 66	0.289	0.089
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.250 – 0.678</b>	<b>0.067 – 0.333</b>
เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 2	24 พ.ค. 64	0.286	0.114
	7 ธ.ค. 64	0.200	0.125
	23 มิ.ย. 65	0.406	0.168
	29 พ.ย. 65	0.472	0.275
	24 เม.ย. 66	0.595	0.257
	14 พ.ย. 66	0.300	0.139
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.200 – 0.595</b>	<b>0.114 – 0.275</b>
เครื่องทุบชั้นรูป 3000T	25 พ.ค. 64	0.400	0.185
	7 ธ.ค. 64	0.375	0.246
	24 มิ.ย. 65	0.262	0.050
	29 พ.ย. 65	0.350	0.210
	24 เม.ย. 66	0.583	0.267
	14 พ.ย. 66	0.400	0.183
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.262 – 0.583</b>	<b>0.050 – 0.267</b>
เครื่องทุบชั้นรูป 4500T	14 ก.ค. 64	0.267	0.098
	7 ธ.ค. 64	0.171	0.057
	22 มิ.ย. 65	0.500	0.257
	28 พ.ย. 65	0.411	0.133
	27 เม.ย. 66	0.511	0.250
	13 พ.ย. 66	0.341	0.154
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.171 – 0.511</b>	<b>0.057 – 0.257</b>
เครื่องทุบชั้นรูป Screw Press No.1	24 พ.ค. 64	0.212	0.103
	7 ธ.ค. 64	0.500	0.214
	23 มิ.ย. 65	0.254	0.062
	29 พ.ย. 65	0.361	0.122
	24 เม.ย. 66	0.500	0.378
	14 พ.ย. 66	0.333	0.167



ตารางที่ 3.2.5-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองและฝุ่นที่สามารถเข้าระบบหายใจได้ ระหว่างปี 2564-2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	Total Dust (mg/m <sup>3</sup> )	Respirable Dust (mg/m <sup>3</sup> )
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.212 – 0.500	0.062 – 0.378
เครื่องทุบขึ้นรูป Screw Press No.2	25 พ.ค. 64	0.576	0.221
	7 ธ.ค. 64	0.329	0.152
	23 มิ.ย. 65	0.385	0.165
	29 พ.ย. 65	0.550	0.200
	24 เม.ย. 66	0.364	0.378
	14 พ.ย. 66	0.333	0.083
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.329 – 0.576	0.083 – 0.378
เครื่องขัดผิว	16 มิ.ย. 64	0.389	0.156
	7 ธ.ค. 64	0.611	0.214
	23 มิ.ย. 65	0.440	0.240
	28 พ.ย. 65	0.489	0.130
	24 เม.ย. 66	0.617	0.133
เครื่องขัดผิว	13 พ.ย. 66	0.226	0.140
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.226 – 0.617	0.130 – 0.240
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤10	≤3

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ACGIH (American. Conference of Governmental Industrial Hygienist)

ตารางที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดละอองน้ำมัน ระหว่างปี 2564-2566

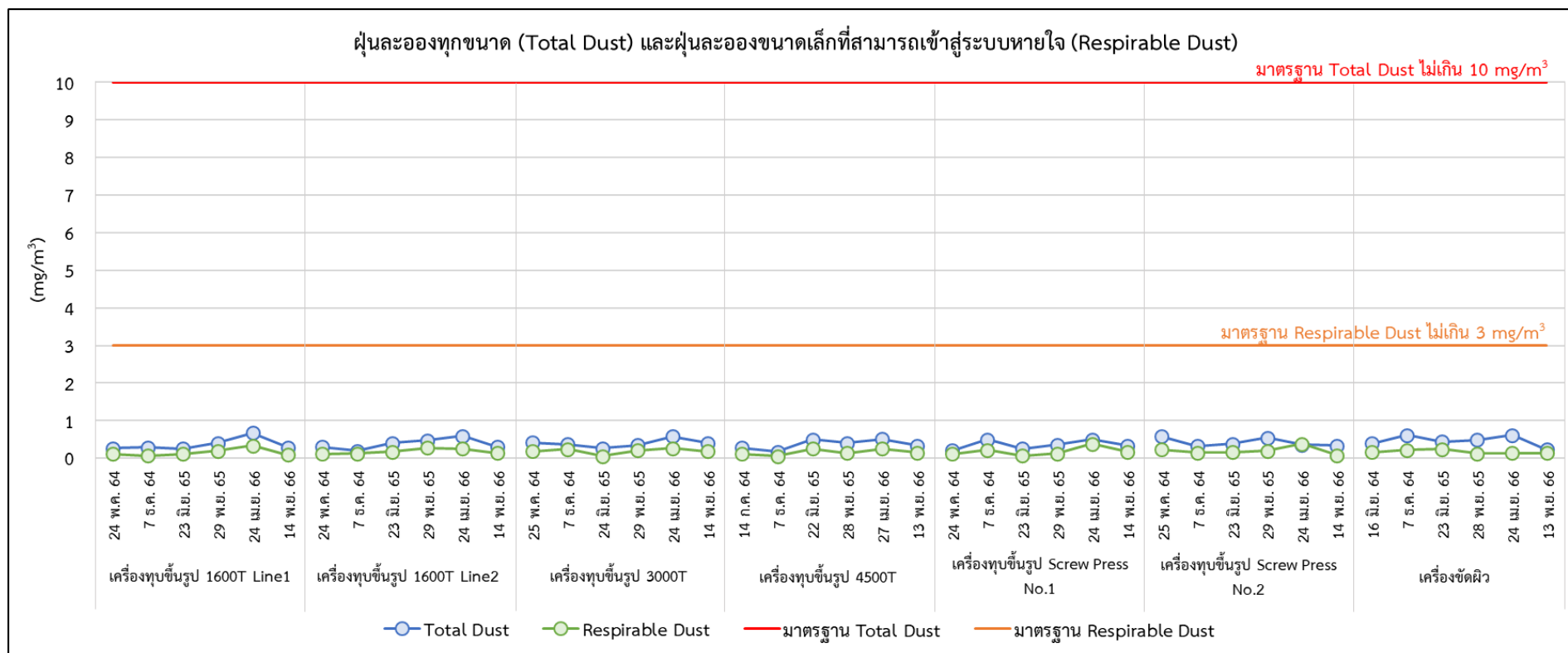
สถานี	วันที่ตรวจวัด	Oil Mist (mg/m <sup>3</sup> )
Cutting Line	25 พ.ค. 64	0.324
	7 ธ.ค. 64	0.500
	24 มิ.ย. 65	0.100
	29 พ.ย. 65	0.100
	24 เม.ย. 66	0.100
	16 พ.ย. 66	0.100
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 0.500</b>
Crank (Cutting)	14 ก.ค. 64	0.100
	7 ธ.ค. 64	0.100
	23 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	27 เม.ย. 66	0.100
	13 พ.ย. 66	0.100
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100</b>
NC screw press	25 พ.ค. 64	0.100
	7 ธ.ค. 64	0.100
	24 มิ.ย. 65	0.100
	29 พ.ย. 65	0.167
	24 เม.ย. 66	0.812
	14 พ.ย. 66	0.100
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 0.812</b>
Finishing CNC machining Line 1	20 พ.ค. 64	0.158
	7 ธ.ค. 64	0.100
	20 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	25 เม.ย. 66	0.100
	13 พ.ย. 66	1.308
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 1.308</b>
Finishing CNC machining Line 2	20 พ.ค. 64	4.705
	7 ธ.ค. 64	0.100
	20 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	25 เม.ย. 66	0.100

ตารางที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดละอองน้ำมัน ระหว่างปี 2564-2566

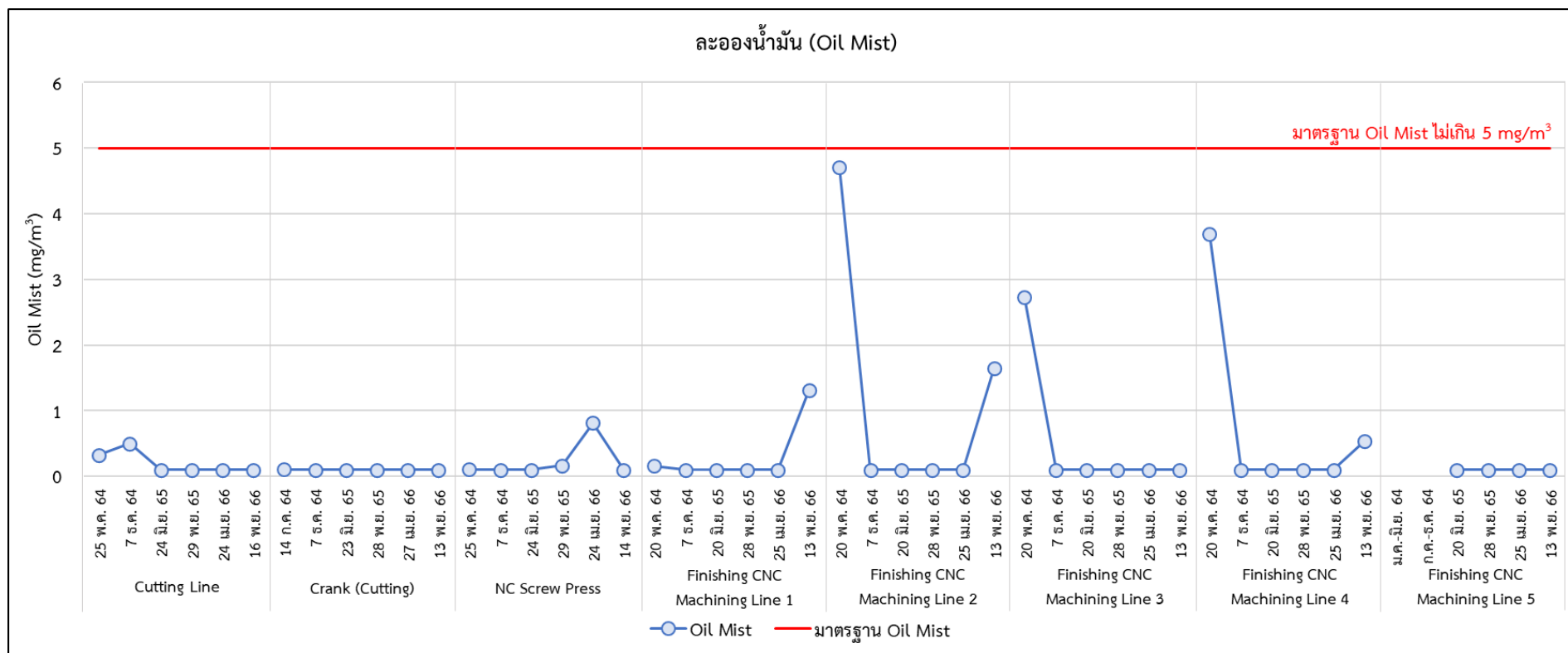
สถานี	วันที่ตรวจวัด	Oil Mist (mg/m <sup>3</sup> )
Finishing CNC machining Line 2	13 พ.ย. 66	1.643
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 4.705</b>
Finishing CNC machining Line 3	20 พ.ค. 64	2.721
	7 ธ.ค. 64	0.100
	20 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	25 เม.ย. 66	0.100
	13 พ.ย. 66	0.100
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 2.721</b>
Finishing CNC machining Line 4	20 พ.ค. 64	3.681
	7 ธ.ค. 64	0.100
	20 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	25 เม.ย. 66	0.100
	13 พ.ย. 66	0.533
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100 – 3.681</b>
Finishing CNC machining Line 5	ม.ค.-มิ.ย. 64	-
	ก.ค.-ธ.ค. 64	-
	20 มิ.ย. 65	0.100
	28 พ.ย. 65	0.100
	25 เม.ย. 66	0.100
	13 พ.ย. 66	0.100
	<b>ค่าต่ำสุด-สูงสุด</b>	<b>0.100</b>
<b>ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup></b>		<b>≤5</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ACGIH (American. Conference of Governmental Industrial Hygienist)





รูปที่ 3.2.5-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) และฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) ระหว่างปี พ.ศ.2564 -2566



รูปที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดละอองน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

## (2) ระดับเสียงในสถานประกอบการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ ปีละ 2 ครั้ง จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงสูงสุด (Peak sound pressure level หรือ Lpeak) และระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ.2564-2566 ที่ผ่านมา พบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Peak sound pressure level หรือ Lpeak) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 พบว่าค่าระดับเสียงสูงสุด (Peak sound pressure level หรือ Lpeak) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด และค่าระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA) เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นส่วนใหญ่ แสดงดังตารางที่ 3.2.5-3 ถึงตารางที่ 3.2.5-4 และรูปที่ 3.2.5-3 ถึงรูปที่ 3.2.5-4

ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	Lpeak (dBC)
Forging cutting Line 1	21 พ.ค. 64	107.4
	2 ธ.ค. 64	115.6
	22 มิ.ย. 65	137.0
	29 พ.ย. 65	123.0
	24 เม.ย. 66	127.1
	14 พ.ย. 66	130.4
Forging cutting Line 2	21 พ.ค. 64	116.7
	2 ธ.ค. 64	95.5
	22 มิ.ย. 65	111.5
	29 พ.ย. 65	129.1
	24 เม.ย. 66	123.0
	14 พ.ย. 66	132.2
Forging cutting Line 3	21 พ.ค. 64	117.8
	2 ธ.ค. 64	112.9
	22 มิ.ย. 65	134.6
	29 พ.ย. 65	130.7
	24 เม.ย. 66	128.8
	14 พ.ย. 66	130.9



ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	Lpeak (dBC)
4500 crank (Cutting) จุดที่ 1	25 พ.ค. 64	118.8
	11 ม.ค. 65	119.4
	22 มิ.ย. 65	130.4
	28 พ.ย. 65	123.4
	27 เม.ย. 66	120.5
	13 พ.ย. 66	116.2
4500 crank (Cutting) จุดที่ 2	25 พ.ค. 64	119.1
	11 ม.ค. 65	123.8
	22 มิ.ย. 65	131.0
	28 พ.ย. 65	125.2
	27 เม.ย. 66	121.0
	13 พ.ย. 66	115.5
NC screw press Line 1	24 พ.ค. 64	113.2
	1 ธ.ค. 64	108.7
	23 มิ.ย. 65	115.9
	30 พ.ย. 65	110.8
	24 เม.ย. 66	116.1
	14 พ.ย. 66	121.1
NC screw press Line 2	24 พ.ค. 64	111.6
	1 ธ.ค. 64	111.2
	23 มิ.ย. 65	116.2
	30 พ.ย. 65	115.6
	24 เม.ย. 66	128.8
	14 พ.ย. 66	124.6
NC screw press Line 3	24 พ.ค. 64	107.4
	1 ธ.ค. 64	111.4
	23 มิ.ย. 65	123.9
	30 พ.ย. 65	112.0
	26 เม.ย. 66	127.5
	14 พ.ย. 66	122.9
Finishing CNC machining จุดที่ 1	20 พ.ค. 64	110.0
	7 ธ.ค. 64	100.8
	20 มิ.ย. 65	112.4

ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	Lpeak (dBC)
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 2	29 พ.ย. 65	113.9
	25 เม.ย. 66	116.6
	13 พ.ย. 66	104.1
Finishing CNC machining จุดที่ 2	20 พ.ค. 64	103.6
	3 ธ.ค. 64	96.1
	20 มิ.ย. 65	111.1
	29 พ.ย. 65	121.2
	25 เม.ย. 66	112.1
	13 พ.ย. 66	106.9
Finishing CNC machining จุดที่ 3	20 พ.ค. 64	103.2
	3 ธ.ค. 64	98.0
	20 มิ.ย. 65	116.2
	29 พ.ย. 65	114.7
	25 เม.ย. 66	115.3
	13 พ.ย. 66	114.3
Finishing CNC machining จุดที่ 4	20 พ.ค. 64	103.0
	3 ธ.ค. 64	95.5
	20 มิ.ย. 65	106.5
	29 พ.ย. 65	112.0
	25 เม.ย. 66	117.4
	13 พ.ย. 66	114.0
Finishing CNC machining จุดที่ 5	ม.ค.-มิ.ย. 64	-
	ก.ค.-ธ.ค. 64	-
	20 มิ.ย. 65	111.2
	30 พ.ย. 65	113.3
	26 เม.ย. 66	119.0
	13 พ.ย. 66	110.5
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤140

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559

ตารางที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA)  
ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	TWA (dBA)
Cutting Line 1	24 พ.ค. 64	85.00
	2 ธ.ค. 64	<b><u>86.70</u></b>
	23 มิ.ย. 65	84.10
	29 พ.ย. 65	81.60
	26 เม.ย. 66	82.50
	15-16 พ.ย. 66	82.10
Cutting Line 2	25 พ.ค. 64	74.60
	8 ธ.ค. 64	77.90
	22 มิ.ย. 65	80.70
	24 พ.ย. 65	79.10
	26 เม.ย. 66	<b><u>87.60</u></b>
	15-16 พ.ย. 66	<b><u>86.80</u></b>
Cutting Line 3	25 พ.ค. 64	71.80
	8 ธ.ค. 64	70.60
	22 มิ.ย. 65	82.00
	24 พ.ย. 65	80.60
	24-25 เม.ย. 66	<b><u>86.00</u></b>
	15-16 พ.ย. 66	84.80
Crank 4500T (Cutting)	ม.ค.-มิ.ย. 64	-
	ก.ค.-ธ.ค. 64	-
	ม.ค.-มิ.ย. 65	-
	ก.ค.-ธ.ค. 65	-
	27 เม.ย. 66	79.80
	13 พ.ย. 66	80.60
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 1	21 พ.ค. 64	<b><u>88.50</u></b>
	1 ธ.ค. 64	<b><u>87.10</u></b>
	23 มิ.ย. 65	<b><u>86.60</u></b>
	28 พ.ย. 65	<b><u>88.60</u></b>
	27-28 เม.ย. 66	<b><u>90.90</u></b>
	14 พ.ย. 66	<b><u>92.60</u></b>
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 2	21 พ.ค. 64	<b><u>91.20</u></b>
	1 ธ.ค. 64	<b><u>87.80</u></b>



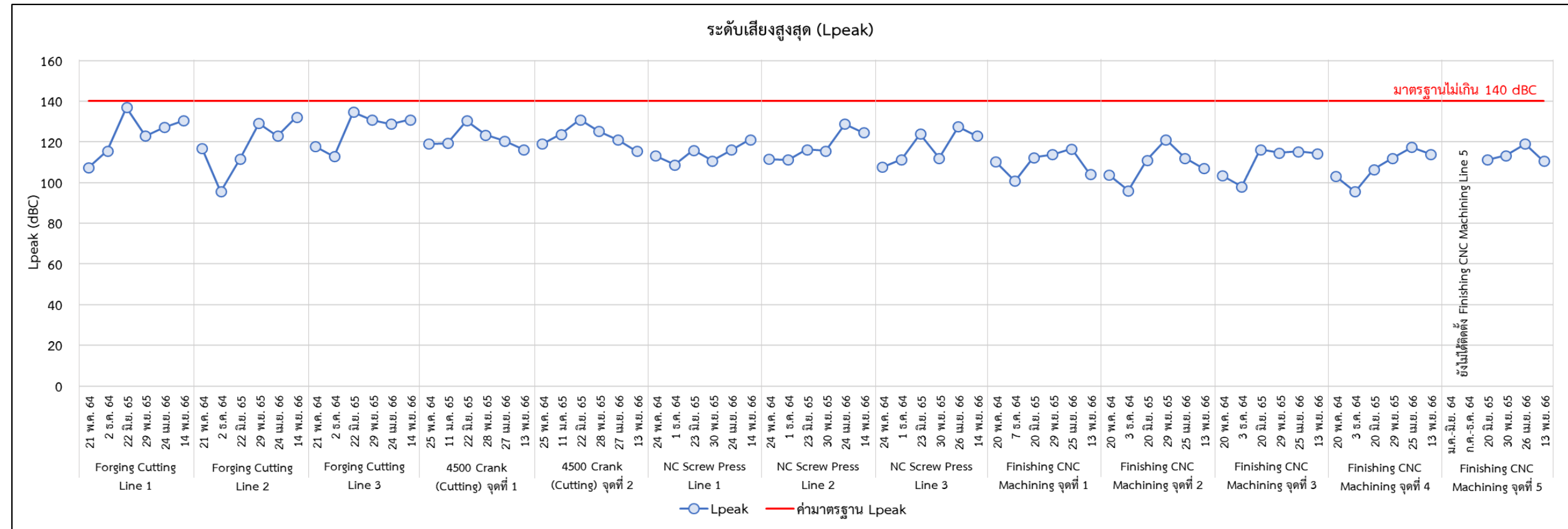
ตารางที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA)  
ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	TWA (dBA)
เครื่องทุบชั้นรูป 1600T Line 2	23 มิ.ย. 65	<u>87.50</u>
	28 พ.ย. 65	<u>87.00</u>
	24 เม.ย. 66	<u>88.30</u>
	14 พ.ย. 66	<u>87.70</u>
เครื่องทุบชั้นรูป 3000T	24 พ.ค. 64	83.80
	2 ธ.ค. 64	<u>89.20</u>
	24 มิ.ย. 65	82.90
	29 พ.ย. 65	<u>87.60</u>
	24 เม.ย. 66	<u>88.30</u>
	15-16 พ.ย. 66	<u>86.60</u>
เครื่องทุบชั้นรูป 4500T	14 ก.ค. 64	77.40
	8 ธ.ค. 64	85.00
	22 มิ.ย. 65	<u>86.80</u>
	24 พ.ย. 65	83.50
	24-25 เม.ย. 66	<u>87.10</u>
	13 พ.ย. 66	82.40
เครื่องขัดผิว 4500T	25 พ.ค. 64	83.00
	7 ธ.ค. 64	80.50
	24 มิ.ย. 65	80.50
	24 พ.ย. 65	83.90
	26 เม.ย. 66	84.50
	13 พ.ย. 66	61.65
Crank 4500T (Magna)	25 พ.ค. 64	81.10
	7 ธ.ค. 64	79.30
	24 มิ.ย. 65	81.20
	24 พ.ย. 65	<u>87.50</u>
	24 เม.ย. 66	84.80
	13 พ.ย. 66	81.20
Knuckle (Magna) จุดที่ 1	20 พ.ค. 64	82.50
	29 พ.ย. 64	84.00
	21 มิ.ย. 65	81.20
	25 พ.ย. 65	84.80

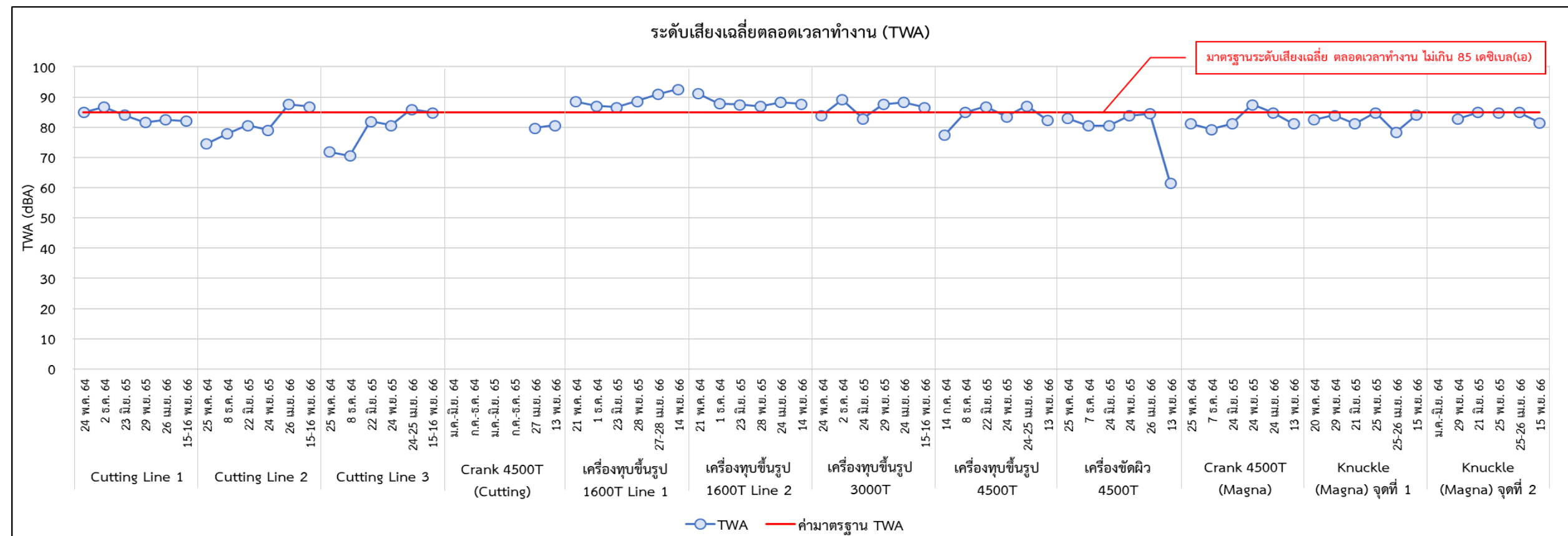
ตารางที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA)  
ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	TWA (dBA)
Knuckle (Magna) จุดที่ 1	25-26 เม.ย. 66	78.30
	15 พ.ย. 66	84.10
Knuckle (Magna) จุดที่ 2	ม.ค.-มี.ย. 64	-
	29 พ.ย. 64	82.80
	21 มี.ย. 65	85.00
	25 พ.ย. 65	84.80
	25-26 เม.ย. 66	85.00
	15 พ.ย. 66	81.50
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤85

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561



รูปที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566



รูปที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยที่ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาทำงาน ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566



### (3) การตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน (WBGT)

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ปีละ 2 ครั้ง จำนวน 6 สถานี ได้แก่บริเวณเครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1 เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2 เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T เครื่องทุบขึ้นรูป Screw press No.1 และเครื่องทุบขึ้นรูป Screw press No.2 จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564-2566 โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศของโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2566 ที่ผ่านมา พบว่าผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ตามประกาศกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หมวด 1 ความร้อน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นส่วนใหญ่ โดยมีค่าเกินมาตรฐาน 1 ครั้ง บริเวณเครื่องทุบขึ้นรูป 3000T วันที่ 24 พ.ค. 2564 แสดงดังตารางที่ 3.2.5-5 และรูปที่ 3.2.5-5

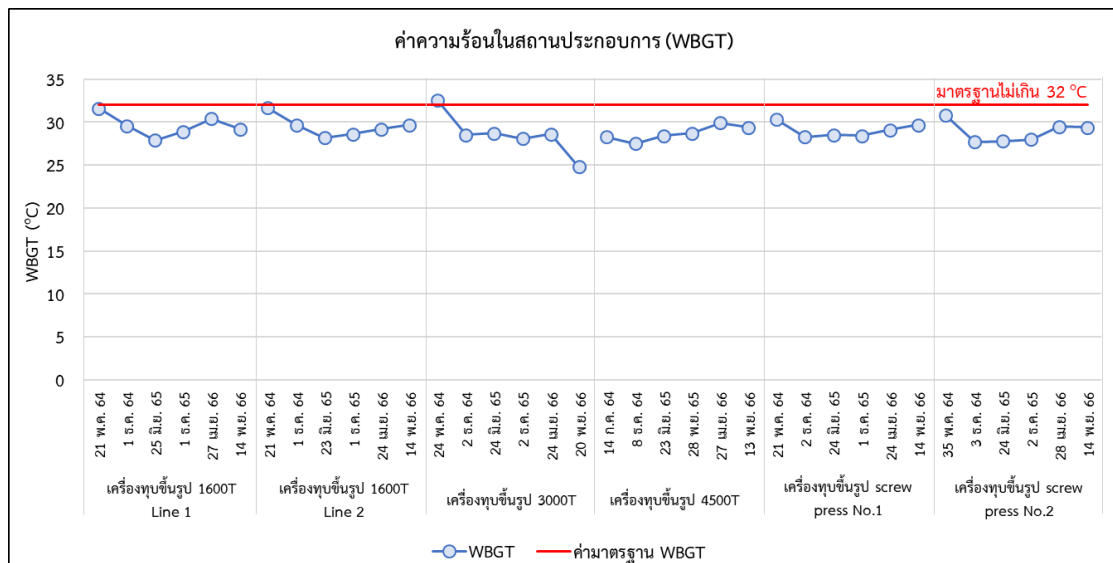
ตารางที่ 3.2.5-5 ผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	WBGT (°C)
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 1	21 พ.ค. 64	31.6
	1 ธ.ค. 64	29.6
	25 มิ.ย. 65	27.9
	1 ธ.ค. 65	28.9
	27 เม.ย. 66	30.4
	14 พ.ย. 66	29.2
เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 2	21 พ.ค. 64	31.6
	1 ธ.ค. 64	29.7
	23 มิ.ย. 65	28.2
	1 ธ.ค. 65	28.6
	24 เม.ย. 66	29.2
	14 พ.ย. 66	29.7
เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	24 พ.ค. 64	<b>32.5</b>
	2 ธ.ค. 64	28.5
	24 มิ.ย. 65	28.7
	2 ธ.ค. 65	28.1
	24 เม.ย. 66	28.6
	20 พ.ย. 66	24.8

ตารางที่ 3.2.5-5 ผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

สถานี	วันที่ตรวจวัด	WBGT (°C)
เครื่องทุบชั้นรูป 4500T	14 ก.ค. 64	28.3
	8 ธ.ค. 64	27.5
	23 มิ.ย. 65	28.4
	28 พ.ย. 65	28.7
	27 เม.ย. 66	29.9
	13 พ.ย. 66	29.4
เครื่องทุบชั้นรูป screw press No.1	21 พ.ค. 64	30.3
	2 ธ.ค. 64	28.3
	24 มิ.ย. 65	28.5
	1 ธ.ค. 65	28.4
	24 เม.ย. 66	29.1
	14 พ.ย. 66	29.7
เครื่องทุบชั้นรูป screw press No.2	35 พ.ค. 64	30.8
	3 ธ.ค. 64	27.7
	24 มิ.ย. 65	27.8
	2 ธ.ค. 65	28.0
	28 เม.ย. 66	29.5
	14 พ.ย. 66	29.4
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤32

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559



รูปที่ 3.2.5-5 ผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ.2564 - 2566

## บทที่ 4

---

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) มีรายละเอียด ได้แก่ การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และบนหลังคา เฟส 2 (Solar Rooftop) ซึ่งประเด็นดังกล่าวมีรายละเอียดโครงการที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 โดยการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะพิจารณาทั้งหมด 2 ระยะ ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีหัวข้อดังนี้

- 1) ระยะก่อสร้าง : การใช้น้ำ น้ำเสียและการจัดการ การจัดการขยะมูลฝอย การจราจร
- 2) ระยะดำเนินการ : การใช้น้ำ น้ำเสียและการจัดการ การจัดการขยะมูลฝอยและขยะเสื่อมสภาพ

### 4.1 การใช้น้ำ

#### 1) ระยะก่อสร้าง

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และบนหลังคาเฟส 2 (Solar Rooftop) จะมีพนักงานเข้ามาติดตั้งระบบดังกล่าว ดังนั้นในช่วงการก่อสร้างจึงมีการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยดำเนินการภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน เนื่องจากการติดตั้งบนหลังคาอาคารผลิต 2 และ 3 และบ่อน้ำฝนของโครงการ โดยมีแหล่งน้ำใช้ร่วมกับน้ำประปาของโครงการ คือน้ำประปาจากการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ซึ่งนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) มีความสามารถผลิตน้ำประปาได้สูงสุดถึง 5,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่ายแก่บริษัทต่างๆ ร้อยละ 50 ของความสามารถในการผลิตสูงสุด

ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ จะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการใช้น้ำของโครงการ

#### 2) ระยะดำเนินการ

สำหรับระยะดำเนินการจะมีการใช้น้ำภายในโครงการโดยแบ่งออกเป็น น้ำสำหรับอุปโภค-บริโภคของพนักงาน น้ำใช้ในกระบวนการผลิต น้ำสำหรับพื้นที่สีเขียว และล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ปัจจุบันมีการใช้น้ำรวม 124.266 ลบ.ม./วัน ภายหลังเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำใช้เพิ่มขึ้นเป็น 126.780 ลบ.ม./วัน เนื่องจากมีการใช้น้ำเพื่อล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์เพิ่มมากขึ้น จากเดิม 4.4 ลบ.ม./วัน เป็น 6.914 ลบ.ม./วัน (ซึ่งมีความถี่สำหรับการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 2 ครั้งต่อปี ดำเนินการเป็นเวลา 7 วัน) ซึ่งแหล่งน้ำใช้ยังคงเป็นแหล่งเดิมคือ น้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ซึ่งนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) มีความสามารถผลิตน้ำประปาได้สูงสุดถึง 5,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่าย

แก่บริษัทต่างๆ ร้อยละ 50 ของความสามารถในการผลิตสูงสุด แสดงให้เห็นว่านิคมฯ ยังสามารถผลิตน้ำประปาสำหรับโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลง จะมี “ผลกระทบด้านลบระดับต่ำ (-1)”

## 4.2 น้ำเสียและการจัดการ

### 1) ระยะก่อสร้าง

น้ำเสียที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ ในระยะก่อสร้างจะประกอบไปด้วย น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน เท่านั้น โดยการจัดการน้ำเสียได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ชนิดที่มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงาน โดยจะต้องสอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 หรือกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และต้องมีการประสานให้หน่วยงานราชการหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด โดยจะไม่มีน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้นสำหรับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ จะส่ง “ผลกระทบด้านลบต่ำ (-1)” ต่อการจัดการน้ำเสียของโครงการ

### 2) ระยะดำเนินการ

สำหรับระยะดำเนินการจากเดิม มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น 57.698 ลบ.ม./วัน ภายหลังการเปลี่ยนแปลง จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นเป็น 60.212 ลบ.ม./วัน เนื่องจากส่งผลให้มีการใช้น้ำสำหรับล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งส่งผลให้มีปริมาณน้ำเสียจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์เพิ่มขึ้น จากเดิม 4.4 ลบ.ม./วัน เป็น 6.914 ลบ.ม./วัน สำหรับการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (ซึ่งมีความถี่สำหรับการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 2 ครั้งต่อปี ดำเนินการเป็นเวลา 7 วัน) น้ำเสียดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนของฝุ่นที่เกาะบนพื้นผิวเซลล์แสงอาทิตย์เท่านั้น และมีปริมาณฝุ่นไม่มาก โดยจะถูกรวบรวมไปยังจุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ และดำเนินการระบายไปยังบ่อพักน้ำสุดท้าย เพื่อส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ต่อไป

โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลง จะมี “ผลกระทบด้านลบระดับต่ำ (-1)” ต่อการจัดการน้ำเสียของโครงการ

## 4.3 การจัดการมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรม

### 1) ระยะก่อสร้าง

ขยะที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างมี 2 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง และเศษวัสดุจากการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะหรือภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีลักษณะเป็นฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะที่จะเกิดขึ้น ประกอบกับติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัด สำหรับเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการเก็บ และขนไปกำจัดให้แก่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป

ดังนั้นสำหรับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ จะส่ง “ผลกระทบด้านลบต่ำ (-1)” ต่อการจัดการมูลฝอยและของเสียอุตสาหกรรมของโครงการ

### 2) ระยะดำเนินการ

การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแผงเซลล์แสงอาทิตย์เมื่อมีอายุครบการใช้งาน 25 ปี โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ปริมาณแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะเพิ่มขึ้นจากเดิม 66.12 ตัน เป็น 161.84 ตัน โดยโครงการจะดำเนินการจัดเก็บแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมสภาพดังกล่าวชั่วคราว ไว้ภายใน

อาคารจัดเก็บของเสีย ก่อนจะส่งให้บริษัทที่รับกำจัดดำเนินการต่อไป โดยนำไปรีไซเคิล กลับมาใช้ใหม่ และฝังกลบ หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลง จะมี “ผลกระทบด้านลบระดับต่ำ (-1)”

#### 4.4 จราจร

การก่อสร้างระบบผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ อาจมีผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากมีการขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเป็นระยะเวลาประมาณ 4 เดือน ตลอดการก่อสร้าง/ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ดังนั้นในระยะก่อสร้างจะทำการประเมินผลกระทบต่อปริมาณการจราจรจากการขนส่งของโครงการในเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 12+300 (ขนาด 6 ช่องจราจร) และ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 หลักกิโลเมตรที่ 12+750 (ขนาด 2 ช่องจราจร) แสดงดังรูปที่ 4.4-1

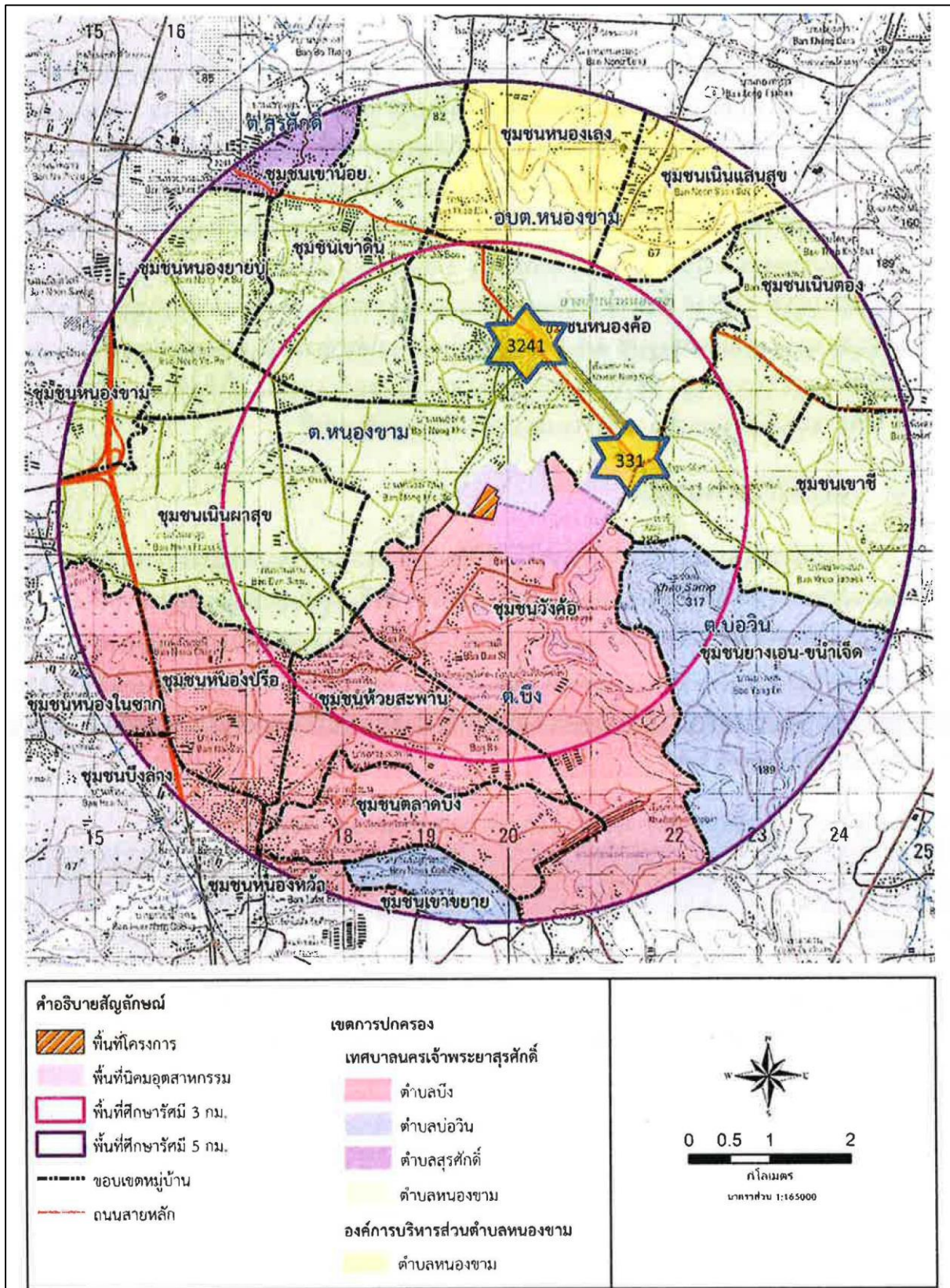
##### 1) เกณฑ์การประเมิน

การประเมินผลกระทบต่อปริมาณจราจร โดยยานพาหนะแต่ละชนิดส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรแตกต่างกัน จึงต้องแปลงหน่วยปริมาณพาหนะแต่ละชนิด นำมาคูณกับ Factor ของรถแต่ละชนิด (Passenger Car Equivalents; PCE) เพื่อทำการแปลงให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit; PCU) ค่า Factor แสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 Passenger car equivalents (PCEs) ของยานพาหนะแต่ละชนิด

ชนิดของยานพาหนะ	Passenger car equivalents (PCEs)
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25
รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	0.33
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.0
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	1.0
รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5
รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5
รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0
รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	1.5
รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	2.5
รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	2.5
รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	2.5

ที่มา : สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2553



รูปที่ 4.4-1 จุดประเมินการจราจร



สำหรับการคาดการณ์การจราจรของโครงการจะรายงานผลในรูปอัตราส่วนระหว่างปริมาณพาหนะรวม (V: PCU/ชั่วโมง) ส่วนด้วยความสามารถในการรองรับปริมาณรถแต่ละเส้นทาง (C: คัน/ชั่วโมง) หรือ V/C Ratio โดยคำนวณค่า V จากปริมาณการจราจรในปัจจุบันรวมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างและดำเนินการ เกณฑ์การประเมินแสดงดังตารางที่ 4.4-2

ตารางที่ 4.4-2 เกณฑ์บ่งชี้สภาพจราจรอ้างอิงตามค่า V/C Ratio

อัตราส่วนของปริมาณจราจร (V/C Ratio)	สภาพที่ประเมินการจราจร
0.88-1.00	การจราจรหนาแน่นติดขัด
0.67-0.88	การจราจรค่อนข้างหนาแน่นเคลื่อนตัวช้ากับติดเป็นช่วงๆ
0.52-0.67	การจราจรพอเคลื่อนตัวไปได้
0.36-0.52	การจราจรค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี
0.20-0.36	การจราจรเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก

## 2) ข้อมูลปริมาณการจราจรที่ใช้ในการประเมิน และการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก

ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ กับถนนที่ใช้ในการจราจร ได้แก่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 (รูปที่ 4.4-1) โดยอ้างอิงข้อมูลการคาดการณ์จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนารูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ประกอบกับข้อมูลจากกองสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง พร้อมทั้งคาดการณ์ปริมาณการจราจรในปี พ.ศ.2567 และ พ.ศ.2568 ของถนนสายหลักทั้ง 2 โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-3

ตารางที่ 4.4-3 ปริมาณพาหนะของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241

หมายเลขถนน	วิธีการคาดการณ์ <sup>1/</sup>	ปี	ปริมาณจราจร		
			ปริมาณทั้งวัน (PCU/วัน)	ช่วงเวลาปกติ <sup>2/</sup> (PCU/ชั่วโมง)	ช่วงเวลาด่วน <sup>2/</sup> (PCU/ชั่วโมง)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 หลัก กิโลเมตรที่ 12+300	สมการอนุกรมเวลา $Y=2852.6X + 32017$	2567	60,543.0	3,531.7	6,054.3
		2568	63,395.6	3,698.1	6,339.6
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 หลัก กิโลเมตรที่ 12+750	สมการอนุกรมเวลา $Y=2614.2X + 30231$	2567	56,373.0	3,288.4	5,637.3
		2568	58,987.2	3,440.9	5,898.7

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนารูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) , 2563

<sup>2/</sup> ปริมาณพาหนะช่วงเวลาปกติ (PCU/ชั่วโมง) =  $0.7 \times$  ปริมาณพาหนะทั้งวัน/12

ปริมาณพาหนะช่วงเวลาด่วน (PCU/ชั่วโมง) =  $0.1 \times$  ปริมาณพาหนะทั้งวัน (10% ของปริมาณพาหนะทั้งวัน)

### 3) การคาดการณ์ปริมาณจราจรจากโครงการ

ปริมาณการจราจรที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงของโครงการ เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์และแผงเซลล์แสงอาทิตย์จากท่าเรือ ไปยังโครงการ และการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ (แสดงดังตารางที่ 4.4-4 )

- การขนส่งอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนส่งโดยรถพ่วง 18 ล้อ จำนวน 5 คัน/วัน (ทำการขนส่งทั้งหมด 1 วัน) โดยกำหนดให้มีการขนส่ง 6.5 ชั่วโมง/วัน และขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน (หลีกเลี่ยงช่วง 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น.) (แสดงดังภาคผนวกที่ ข-8)
- การรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน จำนวน 10 คัน มีจำนวน 2 เที่ยว/วัน และกำหนดให้มีการขนส่ง 4 ชั่วโมง/วัน โดยใช้เวลาทั้งหมดประมาณ 120 วัน (แสดงดังภาคผนวกที่ ข-9)

ตารางที่ 4.4-4 ปริมาณการขนส่งที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการขนส่ง	ชนิดรถขนส่ง	PCU Factor	ภายหลังเปลี่ยนแปลง			
			คัน/วัน	เที่ยว/วัน	PCU/วัน <sup>1/</sup>	PCU/ชั่วโมง <sup>2/</sup>
การขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	รถพ่วง 18 ล้อ	2.5	5	5	2.5	3.385
การขนส่งคนงาน	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1	10	20	20	3.333
รวม			15	25	22.5	6.718

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> PCU/วัน = เที่ยว/วัน x PCU Factor

<sup>2/</sup> ปริมาณการขนส่งของโครงการ กำหนดให้การขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์มีการขนส่ง 6.5 ชั่วโมง/วัน และรถรับ-ส่งคนงาน 4 ชั่วโมง/วัน

### 4) การคาดการณ์ผลกระทบจากการจราจรของโครงการ

#### 4.1) ระยะก่อสร้าง

การคาดการณ์ผลกระทบต่อการจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง โดยจะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ.2567 – 2568 โดยระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 120 วัน โดยถนนสายหลักที่ใช้ในการจราจรได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (หลักกิโลเมตรที่ 12+300) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 (หลักกิโลเมตรที่ 12+750) สรุปได้ดังตารางที่ 4.4-5 และมีรายละเอียดดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 12+300 มีอัตราส่วนปริมาณการจราจร (V/C Ratio) ในปี พ.ศ. 2567-2568 ช่วงเวลาปกติ เท่ากับ 0.30 และ 0.31 ตามลำดับ เมื่อนำมาประเมินผลกระทบร่วมกับปริมาณการจราจรของโครงการ พบว่าค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลง หากพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งมีสภาพการจราจรเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก สำหรับในช่วงเวลาเร่งด่วนก่อนมีโครงการ มีค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2567-2568 เท่ากับ 0.51 และ 0.53 ตามลำดับ เมื่อนำมาประเมินผลกระทบร่วมกับปริมาณการจราจรของโครงการ พบว่าค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลง หากพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งมีสภาพการจราจรค่อนข้างเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี และการจราจรพอเคลื่อนตัวไปได้ ตามลำดับ

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 12+750 มีอัตราส่วนปริมาณการจราจร (V/C Ratio) ในปี พ.ศ. 2567-2568 ช่วงเวลาปกติ เท่ากับ 1.64 และ 1.72 ตามลำดับ เมื่อนำมา

ประเมินผลกระทบร่วมกับปริมาณการจราจรของโครงการ พบว่าค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลง หากพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งมีสภาพการจราจรหนาแน่นติดขัด สำหรับในช่วงเวลาเร่งด่วนก่อนมีโครงการ มีค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2567-2568 เท่ากับ 2.82 และ 2.95 ตามลำดับ เมื่อนำมาประเมินผลกระทบร่วมกับปริมาณการจราจรของโครงการ พบว่าค่า V/C Ratio ไม่เปลี่ยนแปลง หากพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น พบว่า ไม่ทำให้สภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งมีสภาพการจราจรหนาแน่นติดขัด ตามลำดับ

สรุปการคาดการณ์ผลกระทบจากการจราจรของโครงการ พบว่าปริมาณการจราจรจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง แผงเซลล์แสงอาทิตย์ และการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเวลาเร่งด่วนจะ “มีผลกระทบด้านลบต่ำ (-1)” ต่อการจราจร

#### 4.2) ระยะดำเนินการ

สำหรับระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา ระยะที่ 2 (Solar Rooftop) และบนผิวน้ำ (Solar Floating) ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร

ตารางที่ 4.4-5 ปริมาณการจราจรจากการขนส่งของโครงการ

ระยะ ดำเนินการ โครงการ	ปี พ.ศ.	ความสามารถในการ รองรับปริมาณ ยานพาหนะ (PCU/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง)			สภาพการจราจร <sup>2/</sup>			
			ปริมาณจราจร ก่อน เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ การจราจรของ การเปลี่ยนแปลง	ปริมาณการจราจร ภายหลังการ เปลี่ยนแปลง	ก่อนเปลี่ยนแปลง		หลังเปลี่ยนแปลง	
						V/C Ratio <sup>1/</sup>	สภาพจราจร	V/C Ratio <sup>1/</sup>	สภาพจราจร
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 12+300									
ช่วงเวลาปกติ									
ระยะก่อสร้าง	2567	12,000	3,531.7	7	3,538.7	0.30	การจราจรเบาบาง เคลื่อนตัว ได้ดีมาก	0.30	การจราจรเบาบาง เคลื่อนตัว ได้ดีมาก
	2568	12,000	3,698.1	7	3,705.1	0.31	การจราจรเบาบาง เคลื่อนตัว ได้ดีมาก	0.31	การจราจรเบาบาง เคลื่อนตัว ได้ดีมาก
ช่วงเวลาเร่งด่วน									
ระยะก่อสร้าง	2567	12,000	6,054.3	7	6,061.3	0.51	การจราจรค่อนข้างเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี	0.51	การจราจรค่อนข้างเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี
	2568	12,000	6,339.6	7	6,346.6	0.53	การจราจรพอเคลื่อนตัวไปได้	0.53	การจราจรพอเคลื่อนตัวไปได้
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241 หลักกิโลเมตรที่ 12+750									
ช่วงเวลาปกติ									
ระยะก่อสร้าง	2567	2,000	3,288.4	7	3,295.4	1.64	การจราจรหนาแน่นติดขัด	1.64	การจราจรหนาแน่นติดขัด
	2568	2,000	3,440.9	7	3,447.9	1.72	การจราจรหนาแน่นติดขัด	1.72	การจราจรหนาแน่นติดขัด
ช่วงเวลาเร่งด่วน									
ระยะก่อสร้าง	2567	2,000	5,637.3	7	5,644.3	2.82	การจราจรหนาแน่นติดขัด	2.82	การจราจรหนาแน่นติดขัด
	2568	2,000	5,898.7	7	5,905.7	2.95	การจราจรหนาแน่นติดขัด	2.95	การจราจรหนาแน่นติดขัด

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> V/C Ratio = ปริมาณพาหนะหารด้วยความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะแต่ละเส้นทาง  
<sup>2/</sup> เกณฑ์บ่งชี้สภาพจราจรที่อ้างอิงตามค่า V/C Ratio จากตารางที่ 4.4-2



## บทที่ 5

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ  
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์  
บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

## บทที่ 5

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังนี้

#### 5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ได้มีการแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังนี้

##### - ระยะก่อสร้าง

“ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา และผู้ที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง”

“ในกรณีที่ต้องมีการใช้บันได หรือนั่งร้านช่วยขณะปฏิบัติงาน อุปกรณ์ดังกล่าวต้องมีสภาพที่แข็งแรง และสมบูรณ์ กรณีใช้ชนิดล้อเลื่อนจะต้องมีอุปกรณ์ล้อคล้อเพื่อป้องกันการไหล”

##### - ระยะดำเนินการ

“ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ ราชบุรี จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด”

“น้ำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 6.914 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 7 วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร”

“แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ (อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 161.84 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปรีไซเคิล กลับมาใช้ใหม่ และฝังกลบ หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด”

โดยได้ขีดเส้นใต้ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง และแสดงดังตารางที่ 5.1-1 ถึง 5.1-2

#### 5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 5.2-1 ถึงตารางที่ 5.2-2

ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมหรือปกปิดมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อยออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุก เพื่อลดควันเสียจากรถยนต์และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่างๆ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. เสียง	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายให้ทำการตรวจซ่อมบำรุงก่อนการใช้งาน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- งดการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาหลัง 18.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามระยะเวลาใช้งานตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบลเอ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ปริมาณรวม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการมารับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สำหรับน้ำจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนใหญ่จะระเหยไปในกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การจัดเก็บสิ่งปฏิกูลทุกครั้งที่ระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลให้เต็มความสามารถในการกักเก็บ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การคมนาคม	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจรโดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งาน เช่นระบบเบรก เป็นต้น	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น. และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ	ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กม./ชม. และจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ภายในพื้นที่โครงการ และถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจรและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง	บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสมโดยไม่ควรอยู่ใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและก่อให้เกิดน้ำเสีย รวมทั้งการดูแล ขุดลอก รางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การจัดการของเสีย	- รวบรวมและเก็บวัสดุที่มีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำมาขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้างได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำท่อน้ำทิ้งในบริเวณใกล้ๆ พื้นที่ก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มูลฝอยของพนักงานให้รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัด และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้างให้รวบรวมไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทูลุขขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ และกำหนดให้ผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดซึ่งควรมีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>● การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ</li> <li>● การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีโปรแกรมฝึกอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีบุคคลที่มีความรู้ความสามารถรับผิดชอบดูแลสภาพความปลอดภัย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา และผู้ที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ในกรณีที่ต้องมีการใช้บันได หรือนั่งร้านช่วยขณะปฏิบัติงาน อุปกรณ์ดังกล่าวต้องมีสภาพที่แข็งแรง และสมบูรณ์ กรณีใช้ชนิดล้อเลื่อนจะต้องมีอุปกรณ์ล้อคล้อเพื่อป้องกันการไหล	ภายในพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานให้มากที่สุดเป็นอันดับแรกเพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)	- จัดตั้งทีมงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน พร้อมประสานงานดำเนินการแก้ไขตามแนวทาง/เงื่อนไข ในระยะเวลาตามที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดช่วงก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</li> <li>● หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. คุณภาพอากาศ				
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง	- ควบคุมอัตราการระบายความเข้มข้นฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าการออกแบบ โดยมีการระบายมลพิษทางอากาศรวม 6 ปล่อง ไม่เกินกว่า 0.200 กรัม/วินาที ตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	ทุกปล่องระบายอากาศ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องทุบขึ้นรูป ขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบขึ้นรูป ขนาด 3,000 ตันจำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิว ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบขึ้นรูป ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1	ปล่องเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	บริเวณที่มีความร้อนสูง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดหัวฉีดน้ำสเปรย์ 5 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ประกอบด้วย มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>● การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ</li> <li>● การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>● การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>● การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่างๆ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำความสะอาดระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดกิจกรรมการผลิตจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจึงดำเนินการผลิตต่อ และจะต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง	ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงาน ดังนั้นเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติใดๆ พนักงานที่ประสบเหตุทุกคนสามารถแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และดำเนินการแก้ไขโดยทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือ สิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2545 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. ระดับเสียง 3.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็แหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมทั้งการออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงเป็นสำคัญ เช่น ติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง เป็นต้น	เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด (ต่อ)	- ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารเพื่อลดระดับเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้	เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 การป้องกันที่ตัวกลาง	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่าระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	ริมรั้วรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งห้องครอบเสียงดังหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise Insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน	ชุมชนโดยรอบ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละออง และเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้	ริมรั้วรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 การจัดการด้านอื่นๆ	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงานขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณ เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) ภายหลังพัฒนาโครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	อาคารผลิต	1 ครั้ง ใน 6 เดือนแรก ภายหลังเปลี่ยนแปลงและ ทบทวนทุก 3 ปี	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการจัดทำเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่างๆ	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การจัดการด้านอื่นๆ (ต่อ)	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วนและแจ้งความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาให้ชุมชนทราบเป็นระยะๆ	ชุมชนโดยรอบ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
4.คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากโรงอาหาร 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 25.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราไฟต์ดำ 1.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ 0.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานที่อยู่ในถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย น้ำเสียจากถังบำบัดสำเร็จรูป 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงานโดยตรง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 6.914 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 7 วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดและมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>- ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด คือ น้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ปริมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร รวมกับน้ำล้างยอนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่</li> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัด จากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ประมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยัง EQ Tank ในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการบำบัดใหม่จนกระทั่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด</li> </ul>	ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปและระบบ บำบัดน้ำเสียทางเคมี	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพโดยกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบให้ ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและกำหนดมาตรการหรือแนวทางการแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5.การระบายและการป้องกันน้ำท่วม	- น้ำฝนทั่วไปที่ตกภายในพื้นที่ต้องรวบรวมไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน ความจุประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ด้วยเครื่องสูบน้ำ อัตราระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่	ระบบระบายน้ำฝน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำโครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำฝนที่ตกในพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงิน จะทำการติดตั้งหลังคาคลุมปกคลุมทั้งหมดบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝน ก่อนรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำฝนทั่วไป	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6.การคมนาคม	- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะรถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ทางเข้า-ออกโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ทางเข้า-ออกโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดไฟมีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ดิน เศษวัสดุ และของเสียจากกระบวนการผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน ได้แก่ ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น.	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.การคมนาคม (ต่อ)	- จำกัดน้ำหนัการบรรทุกขนส่ง ตามที่กฎหมายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7)	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกสำหรับการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยกำหนดสถานที่จอดที่โครงการจัดเตรียมไว้	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7.สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
7.1 การจัดการของเสีย	- พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ และใช้วัตถุดิบ สารเคมี หรือวัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในโรงงาน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม/วัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำ และพื้นที่โดยรอบและจัดแบ่งประเภทของเสียอย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่นๆ	พื้นที่จัดเก็บของเสีย	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	- แผนเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบ ซึ่งต้องระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7.2 ขยะมูลฝอยและของเสียจากพนักงาน	- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานจะดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขยะทั่วไปจากพนักงานประมาณ 547.5 ตัน/ปี รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>● ขยะอันตรายจากพนักงาน ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ประมาณ 1.48 ตัน/ปี รวบรวมใน Big bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบอย่างปลอดภัยหรือวิธีอื่นๆ ตามที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ข อ ง เ ลี ย จ า ก กระบวนการผลิต	<p>- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสีย และภายในอาคารผลิต และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>ของเสียอันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 100.5 ตัน/ปี บรรจุในกระเบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>● บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน ประมาณ 2.64 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big bag หรือ กระเบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>● ภาชนะปนเปื้อนน้ำมันประมาณ 8.64 ตัน/ปี จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียและ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>● ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร ประมาณ 10.56 ตัน/ปี จัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ</li> <li>● Coolant ใช้แล้ว ประมาณ 12 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>● น้ำมันที่ใช้แล้ว ประมาณ 41.61 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ข อ ง เ ลี ย จ า ก กระบวนการผลิต (ต่อ)	<p><b>ของเสียอันตราย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● น้ำปนเปื้อนน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank) ที่ใช้แล้ว ประมาณ 720 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลายหรือเป็นเชื้อเพลิงทดแทน</li> <li>● น้ำยา Magna ที่ใช้แล้ว ประมาณ 0.9 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บกากของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>● น้ำผสมกราไฟต์ขาวเสื่อมสภาพ ประมาณ 472.5 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>● ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นกรองเสื่อมสภาพ และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ ประมาณ 272.97 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big Bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> <li>● น้ำจาก Wet Scrubber ประมาณ 3 ตัน/ปี จัดเก็บในระบบหมุนเวียนน้ำของ Wet Scrubber และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเผาทำลาย</li> <li>● เศษสเกล ประมาณ 24 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> <li>● แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ (อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 161.84 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปรีไซเคิล กลับมาใช้ใหม่ และฝังกลบ หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ข อ ง เ ลี ย จ า ก กระบวนการผลิต (ต่อ)	<p><b>ของเสียไม่อันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● เศษเหล็ก ประมาณ 13,540.8 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>● เศษไม้ เศษกระดาษ เศษพลาสติก ที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 30.74 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและจำหน่ายต่อ</li> <li>● เศษซีกิ่ง ประมาณ 900 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>● เศษทองเหลือง ประมาณ 0.36 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.อาชีพอนามัยและความปลอดภัย 8.1 เรื่องทั่วไป	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีพอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่นๆ	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยอาชีพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานรวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนดและประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.1 เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงานและมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่นการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกฎความปลอดภัยเรื่องต่างๆ เป็นต้น	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.2 สุขภาพ	- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและโครงการจะต้องสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติจากการทำงานต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และแนวทางป้องกัน และแก้ไขในอนาคต เช่น จัดให้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เป็นต้น	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่มีผลการวินิจฉัยของแพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์ระบุว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติของพนักงานมีสาเหตุมาจากการทำงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลต่อไปอย่างต่อเนื่อง	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยงเพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณเพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	พื้นที่ส่วนผลิต	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงานโดยมีจำนวนเพียงพอรวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายความสำคัญของการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลวิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจติดตามการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานและกำหนดข้อปฏิบัติ กรณีตรวจพบว่าพนักงานไม่สวมใส่ อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.4 เสียง	- บริเวณที่มีระดับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อมห้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานโดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	อาคารส่วนผลิต	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.4 เสียง (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	อาคารส่วนผลิต	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	อาคารส่วนผลิต	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปีควบคู่ไปกับการตรวจสุขภาพประจำปี	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการทำงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรมการผลิต	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบระหว่างชิ้นงานกับพาเลท</li> <li>● ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process</li> <li>● ปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลทเพื่อลดเสียงดังจากการกระทบ</li> <li>● ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษหลักหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์</li> <li>● บริหารและจัดให้มีการหมุนเวียนและพักการทำงานของพนักงานในแผนกทุบขึ้นรูปจัดให้มีห้องพักพนักงานเพื่อให้พนักงานพักการได้ยินระหว่างการทำงาน</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.5 ความร้อน	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อน ได้แก่ เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน	เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.6 คุณภาพอากาศ	- กำหนดให้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานประจำภายในสายการผลิตที่เกิดฝุ่นละออง ต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง	อาคารส่วนผลิต	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.7 อุบัติเหตุ	- จัดให้มีห้องพยาบาลและเวชภัณฑ์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ.2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	ภายในโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการและกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคาร ให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	- บริเวณอาคารผลิตติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers)</li> <li>ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิต</li> <li>ป้ายเตือนอันตรายและป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.9 เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 1	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัยหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุเมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	โรงงานข้างเคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.10 แผงเซลล์แสงอาทิตย์	- จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตลอดระยะเวลาการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรมและความปลอดภัย	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบสายดินต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่จะป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้า	แผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	พื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
9.การสาธารณสุข	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.การสาธารณสุข (ต่อ)	- หากผลการตรวจสอบสุขภาพ ระบุว่ามีความเสี่ยงผิดปกติให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยตามดุลยพินิจของแพทย์ เช่น การตรวจสุขภาพซ้ำ การรักษา พักผ่อน หรือหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เป็นต้น	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากพบว่าพนักงานได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพ พร้อมติดตามผลอย่างต่อเนื่อง	พนักงาน	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
10.สังคม-เศรษฐกิจ 10.1 แผนประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์	- จัดการประชุมสัมมนาโดยจัดให้มีการพบปะสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่างๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>● การศึกษาและศาสนา</li> <li>● ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม</li> <li>● กิจกรรมพิเศษสนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน</li> </ul>	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ สู่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานเปิดรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้	ชุมชนโดยรอบโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงานเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ชุมชนโดยรอบและหน่วยงานที่ขอเยี่ยมชม	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.2 แผนปฏิบัติการกรณีมี เรื่องร้องเรียนจากชุมชน	- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่างๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	ชุมชนโดยรอบ โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	ภายในและภายนอก โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ ดังรูปที่ 2 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	ภายในโครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากชุมชนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) ติดต่อโดยตรงที่ด้านหน้าโรงงาน 2) ติดต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) หมายเลขโทรศัพท์ 038-296334-7 และ 038-111943-4 3) ติดต่อทางไปรษณีย์ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 038-347-290 เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนได้รับทราบ	ภายในและภายนอก โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 1 ปี หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และหากจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากแนวทางการดำเนินงาน ให้เสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนดำเนินการโดยรายละเอียดของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p><b>1. องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รวมจำนวน 3 คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>2) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด หรือจำนวน 16 คน ประกอบด้วย 7 ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนหนองยายปู่ จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนหนองค้อ จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนเขาดิน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนเขาชี จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนห้วยสะพาน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนวังค้อ จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนหนองปรือ จำนวน 2 คน</li> </ul> <p>3) ตัวแทนจากบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 4 คน และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จำนวน 1 คน</p>	ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p><b>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ</b></p> <p>1) สำรวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชนและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการ มีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p> <p>3) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>5) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</p> <p>6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</p> <p>7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>8) ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ</p> <p>9) จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</p>	ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p><b>3. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</b></p> <p>1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>4) กรณีวาระกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p> <p>5) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>6) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>	ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4)  
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>นอกจากการพันตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตาย</li> <li>2) ลาออก</li> <li>3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน</li> <li>4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</li> <li>5) เป็นบุคคลล้มละลาย</li> <li>6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> </ol> <p><b>4. ความถี่ในการประชุม</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ</li> <li>2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ออเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</li> <li>3) อบรมส่งเสริมการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบทบาทหน้าที่ให้กับคณะกรรมการอย่างน้อย 1 ครั้ง/ในรอบวาระในการได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ</li> </ol>	ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากงบการดำเนินงานด้านการบริหารของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
11.สุนทรียภาพ	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายหลังขยายกำลังการผลิต ประมาณ 4.91 ไร่ หรือร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 3	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การปลูกพันธุ์ไม้จะทำการปลูกพันธุ์ไม้ประเภทไม้ยืนต้นที่โครงการเลือกปลูก ได้แก่ โอ๊คอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร เป็นต้น จำนวนแถวในการปลูกต้นไม้ในแต่ละบริเวณโดยรอบโครงการแสดงดังตารางที่ 2 โดยกำหนดให้เลือกต้นไม้ที่มีความสูงไม่น้อยกว่าสองเมตรมาปลูกในบริเวณพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทบทวนการปลูกต้นไม้ โดยการปลูกไม้พุ่มแทนไม้ยืนต้น ไม้พุ่มที่ทำการปลูก ได้แก่ ไทรเกาหลี เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังที่อาจเกิดจากกิจกรรมการผลิตออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีเครื่องมือตรวจวัดความชื้นของดิน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- ตรวจวัด 2 สถานี ดังรูปที่ 4 <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดเขาชีธรรมนิมิตร (A1)</li> <li>บ้านหนองค้อนา (A2)</li> </ul>	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>2. ระดับเสียง</b> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	- ตรวจวัด 5 สถานี ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 7 <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชนหนองยายปู่ (N1)</li> <li>ริมรั้วโรงงานทิศตะวันตก (N2)</li> <li>ริมรั้วโรงงานทิศใต้ (N3)</li> <li>ริมรั้วโรงงานทิศตะวันออก (N4)</li> <li>ริมรั้วโรงงานทิศเหนือ (N5)</li> </ul>	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>3. เสี่ยงรบกวน</b> - ค่าระดับการรบกวน	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 5 <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชนหนองยายปู่ (N1)</li> </ul>	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - บันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5. สังคม-เศรษฐกิจ</b> - บันทึกข้อร้องเรียนของประชาชนในชุมชนจากการดำเนินงานก่อสร้าง	- ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- ตรวจวัด 2 สถานี ดังรูปที่ 4 <ul style="list-style-type: none"> <li>• วัดเขาชีธรรมนิมิตร (A1)</li> <li>• บ้านหนองค้อนา (A2)</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>1.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด</b> - ฝุ่นละออง (TSP)	- ปล่องระบายมลพิษทางอากาศจำนวน 6 ปล่อง ดังรูปที่ 6 <ul style="list-style-type: none"> <li>• เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line1 (S1)</li> <li>• เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line2 (S2)</li> <li>• เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T (S3)</li> <li>• เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T (S4)</li> <li>• เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast) (S5)</li> <li>• เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) (S6)</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่ดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>2. ระดับเสียง</b> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	- ตรวจวัด 5 สถานี ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 7 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ชุมชนหนองยายบู่ (N1)</li> <li>• ริมรั้วโรงงานทิศตะวันตก (N2)</li> <li>• ริมรั้วโรงงานทิศใต้ (N3)</li> <li>• ริมรั้วโรงงานทิศตะวันออก (N4)</li> <li>• ริมรั้วโรงงานทิศเหนือ (N5)</li> </ul>	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ประเมินค่าระดับการรบกวน	- ชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ ได้แก่ ชุมชนหนองยายบู่ (N1) ดังรูปที่ 5	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลุขขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย</b> - ความเป็นกรดด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ทีเคเอ็น (TKN) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ความเป็นกรดด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) และตะกั่ว (Pb)	- ระบบบำบัดทางเคมี	- เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>4. สิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้</b> - บันทึกชนิด และปริมาณของวัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว และขยะทั่วไปที่ต้องนำออกสู่ภายนอกโรงงานเพื่อส่งไปกำจัด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไปส่งกำจัดโดยเทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</li> <li>• วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>5.1 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</b> - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ได้แก่ ตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจการทำงานของตับ การทำงานของไต ระดับน้ำตาลในเลือด และระดับไขมันในเลือด	- พนักงานทุกคน	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ สมรรถภาพการทำงานของปอด สมรรถภาพการได้ยิน และตะกั่วในเลือด	- พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้อง	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5.2 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Working Area) - ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ ● เครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป ● เครื่องขัดผิวชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ละอองน้ำมันน้ำมัน (Oil Mist)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ ● เครื่องตัดเหล็ก ● เครื่อง CNC	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.3 ตรวจวัดระดับเสียงในโรงงาน - ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Peak sound pressure level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระทบ (impact or impulse noise)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ ● เครื่องตัดเหล็ก ● เครื่อง CNC	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.4 ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) ตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน	- ตรวจวัดที่ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานบริเวณต่างๆ ดังรูปที่ 8 ได้แก่ ● บริเวณเครื่องตัดเหล็ก ● บริเวณเครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป ● บริเวณเครื่องขัดผิวชิ้นงาน ● บริเวณเครื่องตรวจสอบรอยร้าว	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.5 Noise Contour	● อาคารผลิต	- ภายหลังพัฒนาโครงการใน 6 เดือน และ ทบทวนทุก 3 ปี	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.6 ตรวจสอบค่าดัชนีความร้อน (WBGT)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ ● เครื่องทุบขึ้นรูป-ตัดครีป	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<b>5.7 การบันทึกอุบัติเหตุ</b> - สาเหตุ - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - ความเสียหายต่อทรัพย์สิน - การแก้ไขปัญหา	- ภายในโครงการ	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>6. สังคม-เศรษฐกิจ</b> - การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการรวมถึงสำรวจดัชนี ความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction index) บริเวณที่ตรวจสอบ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด โรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	- ชุมชนโดยรอบโครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด โรงเรียน เป็นต้น ดังรูปที่ 9	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
<b>7. การสาธารณสุข</b> - รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุโรคจากหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น รพ.สต. บ้านหนองค้อ	- ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

**ตารางที่ 1** อัตราการระบายและค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศ

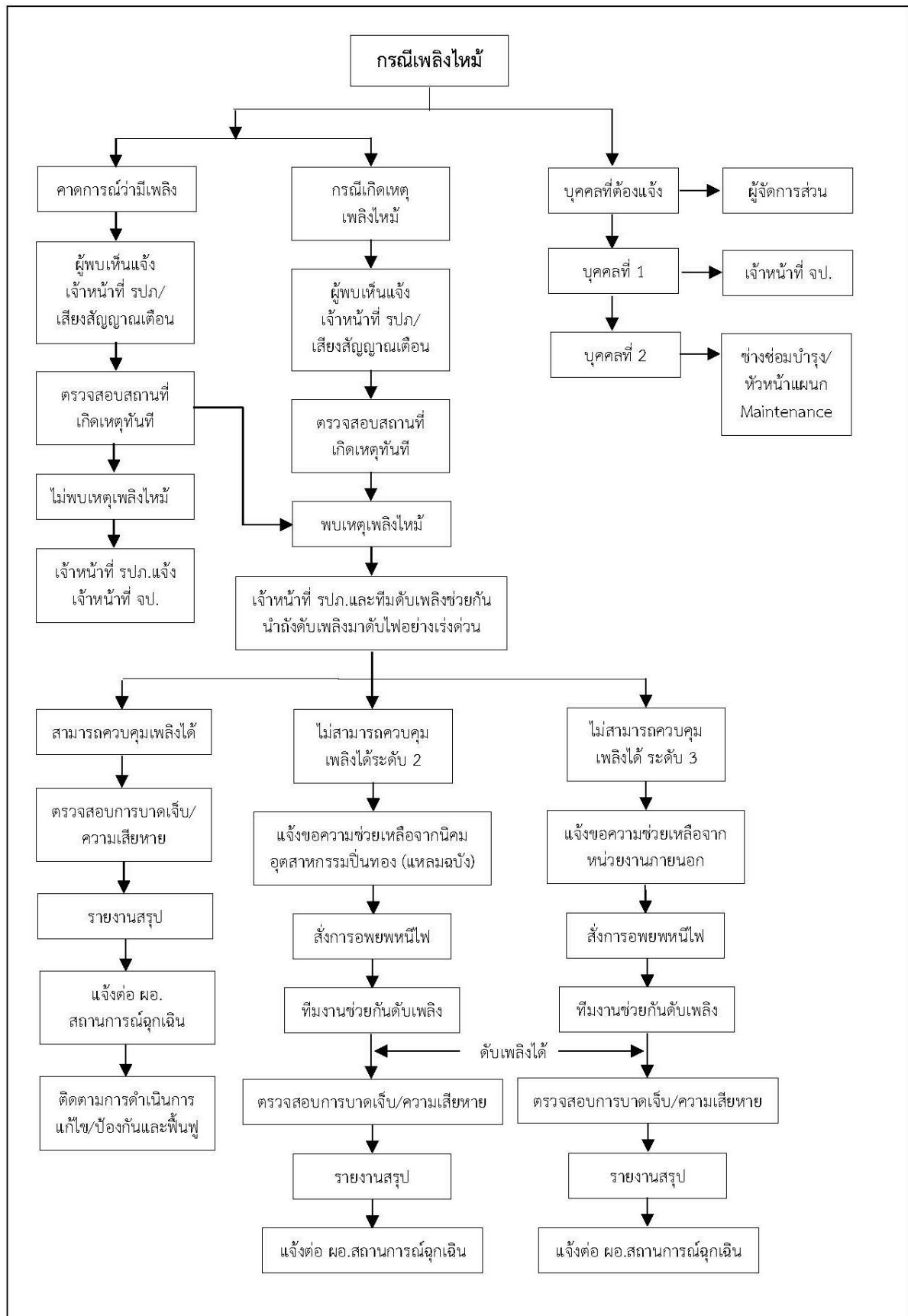
แหล่งกำเนิดมลพิษ	ระบบบำบัด มลพิษทาง อากาศ	ข้อมูลปล่อง							Emission		ค่า ควบคุม กนอ.
		ความสูง (m)	ขนาด ปล่อง (m)	ลักษณะ ปลายปล่อง	อุณหภูมิ (°C)	ความเร็ว (m/s)	อัตรา การไหล (Nm³/s)	อัตรา การไหล (m³/s)	ฝุ่นละออง (TSP)		
									ความเข้มข้น (mg/m³)	อัตราการ ระบาย (g/s)	
1.เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 1	Cyclone	10	0.6x0.6	เหลี่ยม-งอ 180°	102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	0.034
2.เครื่องทุบขึ้นรูป 1600T Line 2	Cyclone	10	0.6x0.6		102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	0.034
3.เครื่องทุบขึ้นรูป 3000T	Cyclone	10	0.6x0.6		102	7.50	2.00	2.52	15.75	0.032	0.032
4.เครื่องทุบขึ้นรูป 4500T	Wet Scrubber	12	Ø 1.00	กลม-ตรง	102	8.47	5.17	6.0	7.88	0.041	0.041
5.เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast)	Cyclone	6.25	Ø 0.35	กลม-งอ 90°	49	15.38	1.37	1.48	15.75	0.022	0.022
6.เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	Bag Filter	10	Ø 0.38	กลม-งอ 90°	50	17.64	1.85	2.0	20.00	0.037	0.037
รวม									-	0.200	0.200 <sup>1/</sup>
มาตรฐาน <sup>2/</sup>									400	-	

หมายเหตุ :

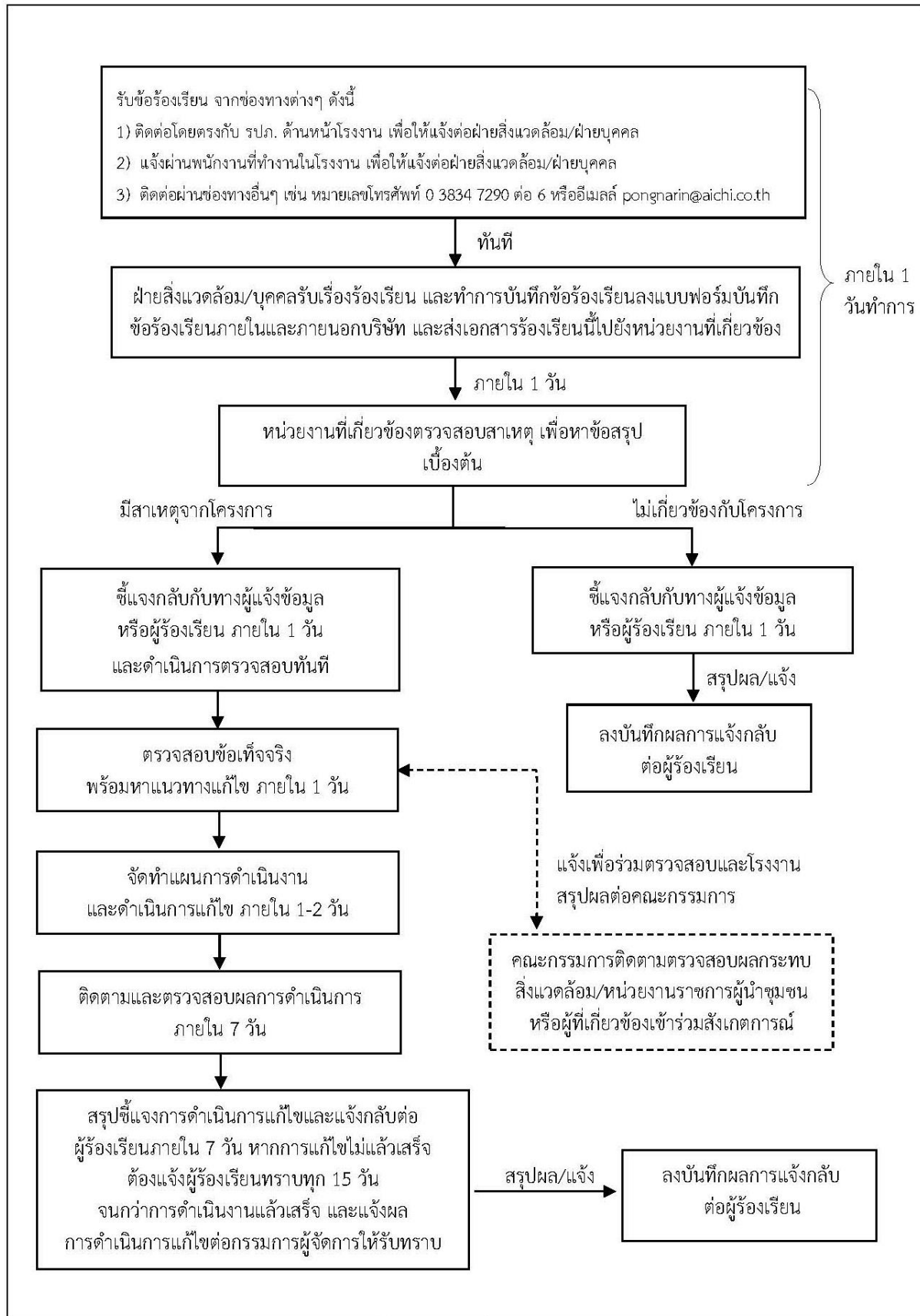
1/ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2561

2/ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ.2549) ประเภทการผลิตทั่วไป ที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง

โครงการมีพื้นที่ 63.33 ไร่ และเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนพื้นที่สำหรับรองรับมลพิษทางอากาศในดัชนี PM ที่ระบายออกจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศจำนวน 6 ปล่อง เท่ากับ 61.97 ไร่ พบว่า มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรองรับมลพิษทางอากาศภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

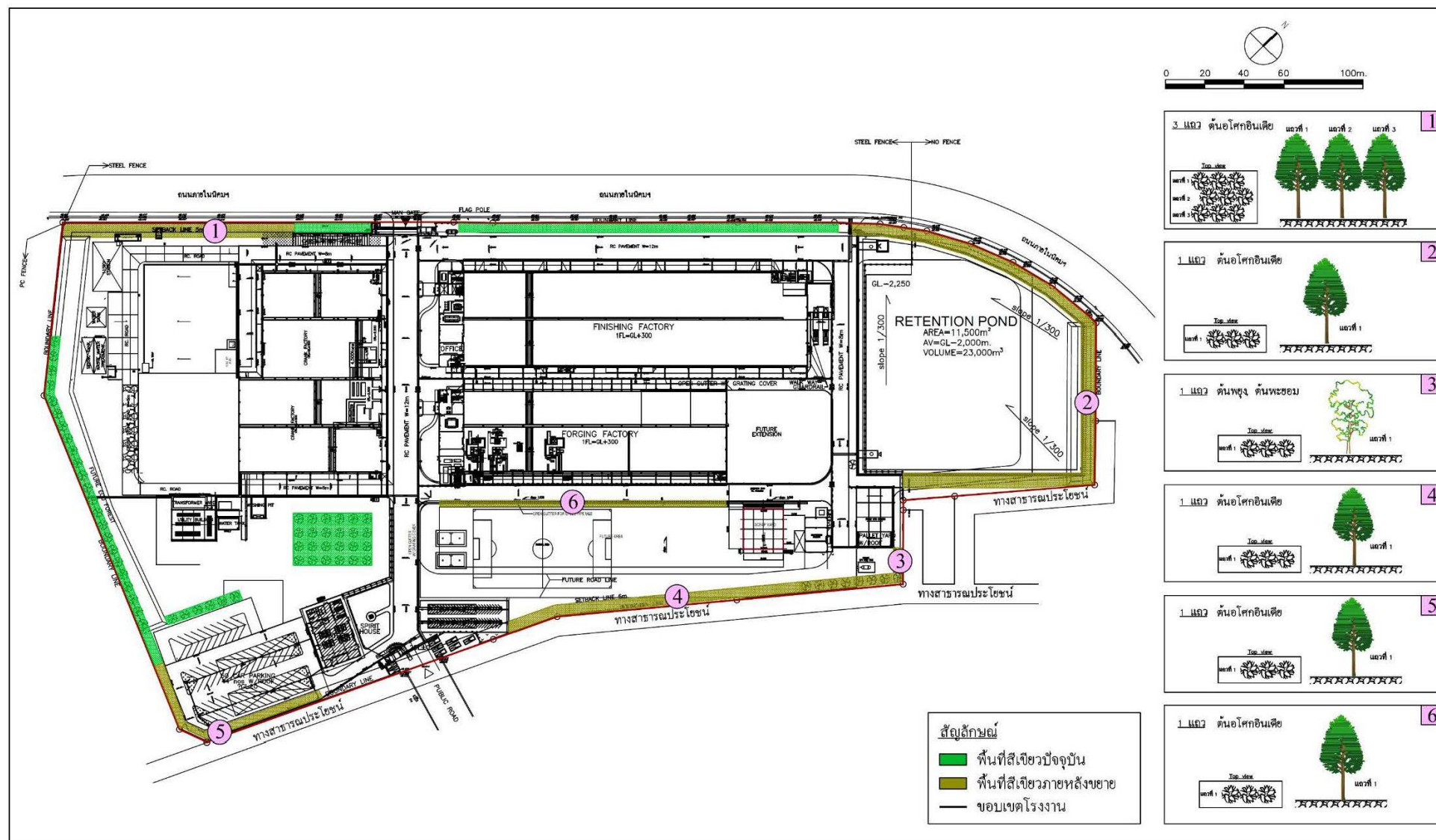


รูปที่ 1 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้



รูปที่ 2 แผนรับเรื่องร้องเรียน





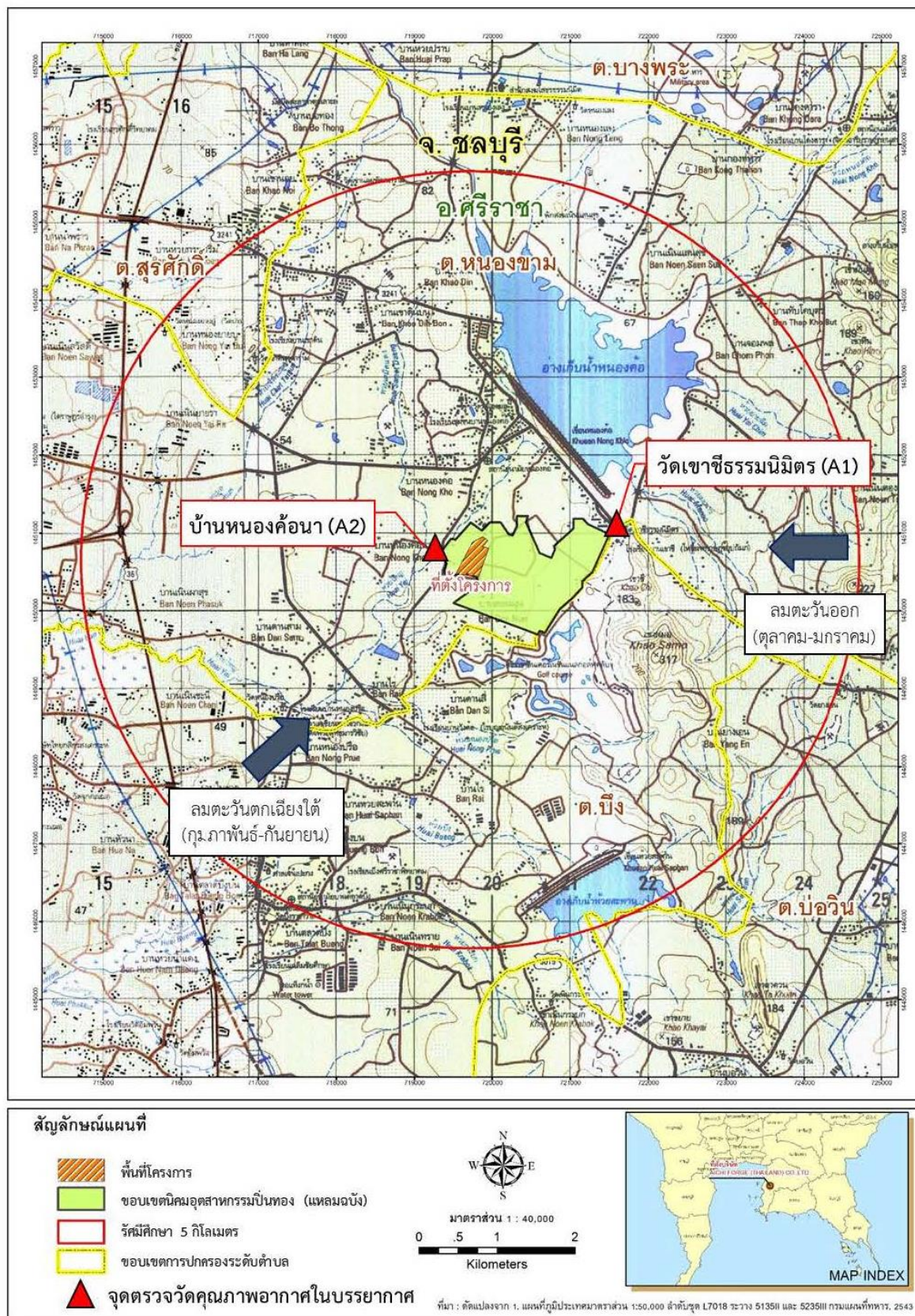
รูปที่ 3 ผังพื้นที่สีเขียวโครงการ

ตารางที่ 2 แผนพัฒนาพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	รายละเอียดงาน	ความถี่ (เดือน)	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	งานปลูกต้นไม้ (ซื้อต้นไม้จากภายนอก)													
1.1	พื้นที่สีเขียวทั้งหมดของโครงการ	ตลอดเวลา												
1.2	ปลูกต้นพะยอม บริเวณโรงเก็บ Scrap 9 ตัน จำนวน 1 แถวบริเวณจุดที่ 3	1 เดือน												
1.3	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวด้านอาคารเครื่องทุบขึ้นรูป 4,500T 246 ตัน (88x3) จำนวน 3 แถว บริเวณจุดที่ 1	2 เดือน												
1.4	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวด้านสนามฟุตบอล 100 ตัน จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 6	2 เดือน												
1.5	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวกำแพงเนสนามฟุตบอล 100 ตัน จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 4	2 เดือน												
1.6	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวกำแพงที่จอดรถยนต์ 100 ตัน จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 5	2 เดือน												
1.7	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวบ่อหมุนน้ำฝน 120 ตัน จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 2	2 เดือน												
2	งานบำรุงรักษา/ปลูกทดแทน													
2.1	กำจัดวัชพืชและการพรวนดิน	ทุกเดือน												
2.2	การใส่ปุ๋ย	ทุก 6 เดือน												
2.3	การปลูกซ่อม/ปลูกต้นไม้ทดแทนต้นที่ตาย	ทุก 4 เดือน												
2.4	การตัดแต่งกิ่ง	ทุก 6 เดือน												
2.5	การรดน้ำโดยใช้ระบบน้ำหยด โดยพิจารณาปริมาณน้ำจากข้อมูลการตรวจวัดความชื้นของดินด้วยเครื่องมือตรวจวัดความชื้นในดิน	ฤดูแล้ง												
3	งานตรวจติดตาม/ประเมินผล													
3.1	ตรวจติดตามการเจริญเติบโต	ทุก 6 เดือน												
3.2	ประเมินผลและกำหนดมาตรการเพิ่มเติม	ทุกปี												

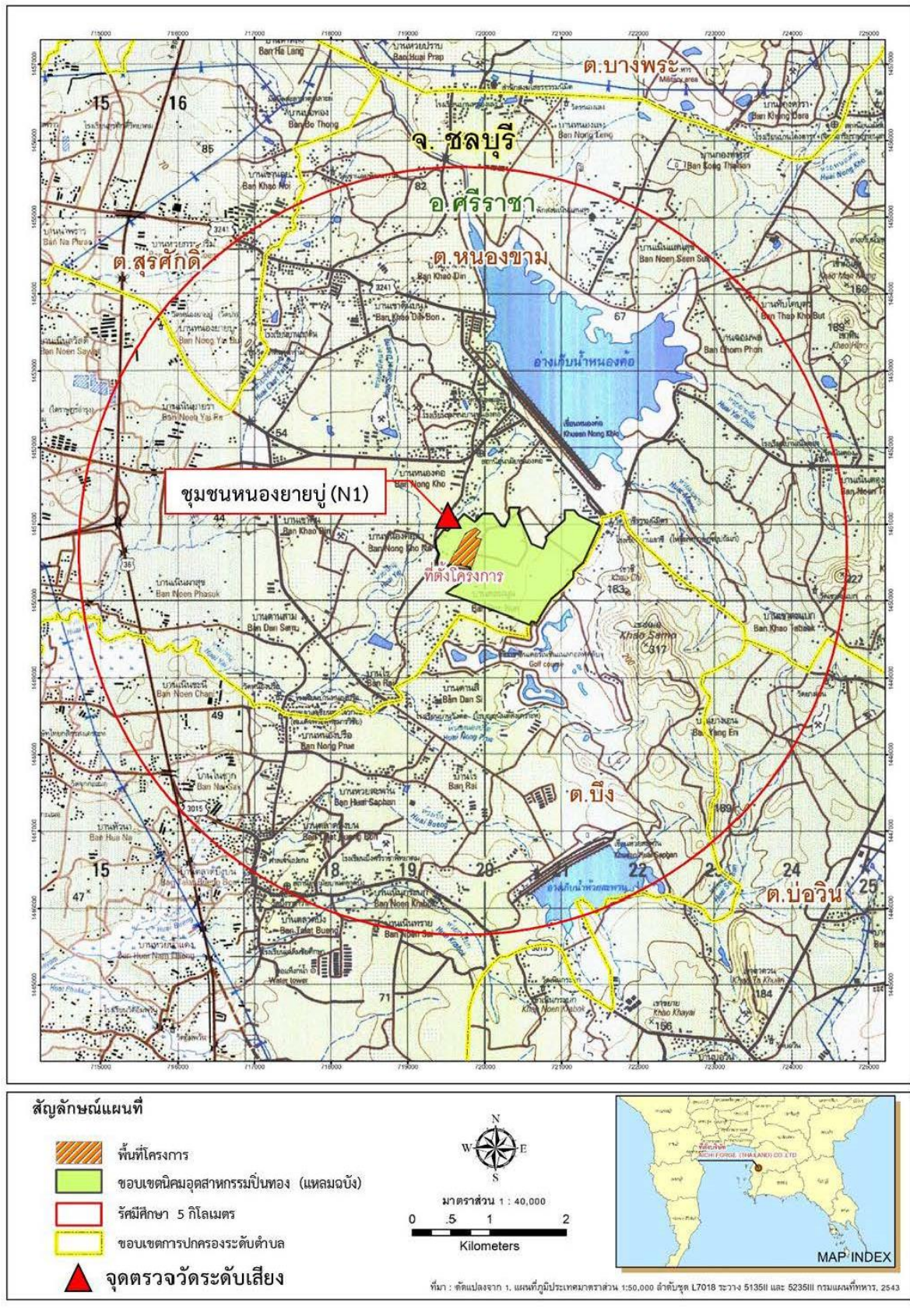
หมายเหตุ :  งานปลูกต้นไม้ซื้อต้นไม้จากภายนอกมาปลูก  
 งานบำรุงรักษาประกอบด้วย การกำจัดวัชพืช การพรวนดิน การใส่ปุ๋ยหมัก/ปุ๋ยเคมี การปลูกซ่อมตัดแต่งกิ่ง/ลิดกิ่ง การรดน้ำ  
 งานตรวจติดตาม/ประเมินผล การตรวจวัดขนาดลำต้น/ส่วนสูง เพื่อนำมาประเมินและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นประจำทุกปี





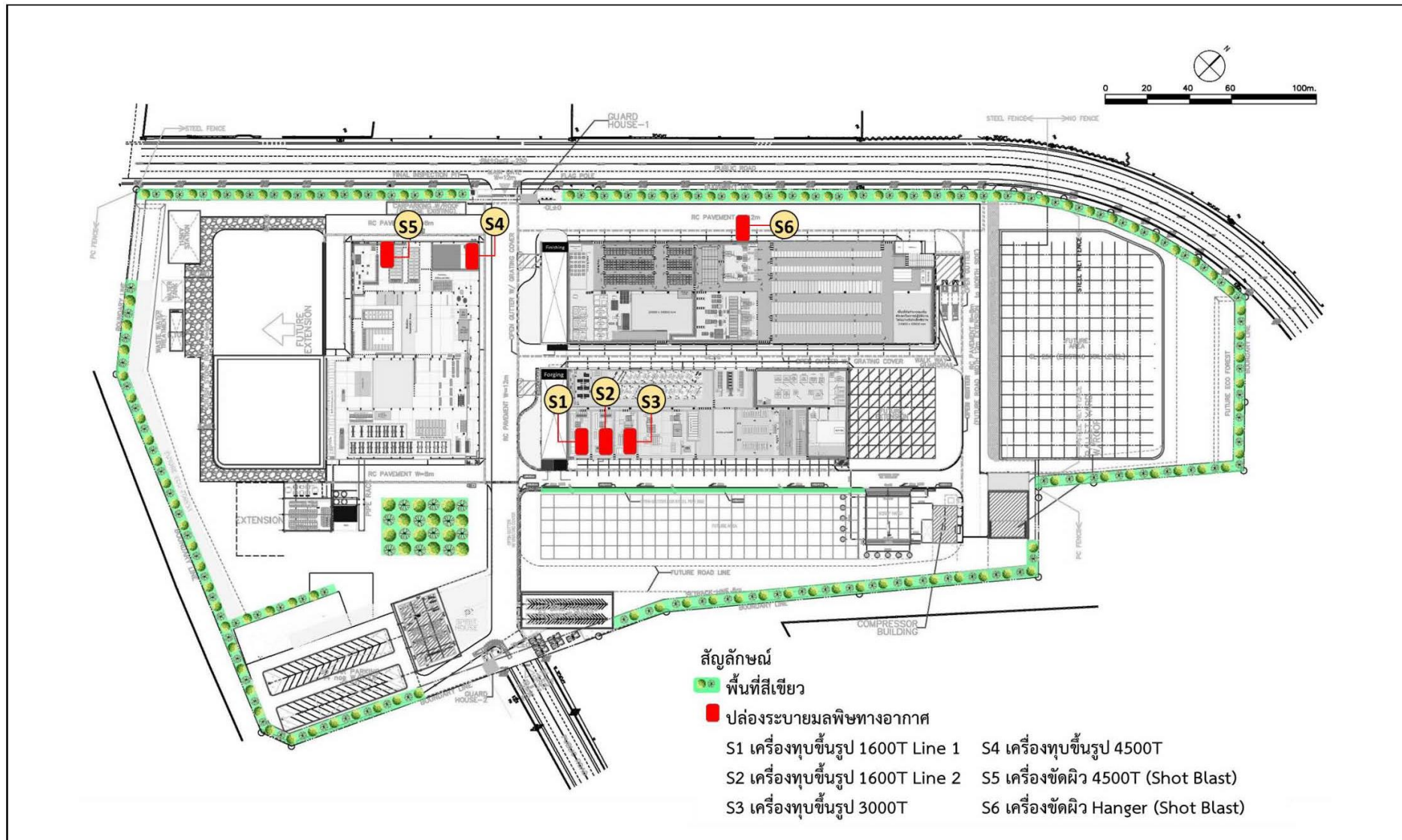
รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา



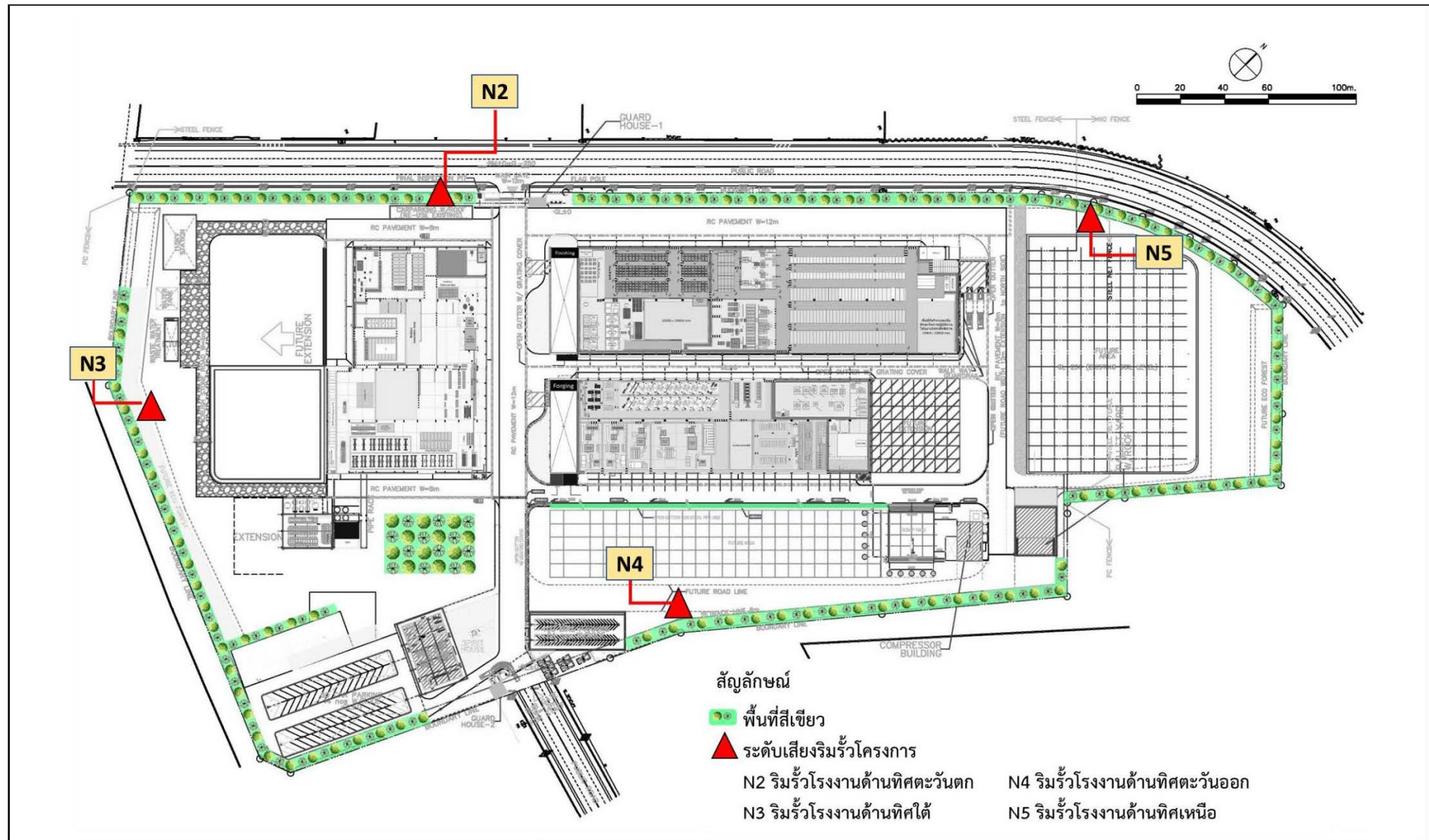


รูปที่ 5 จุดตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา



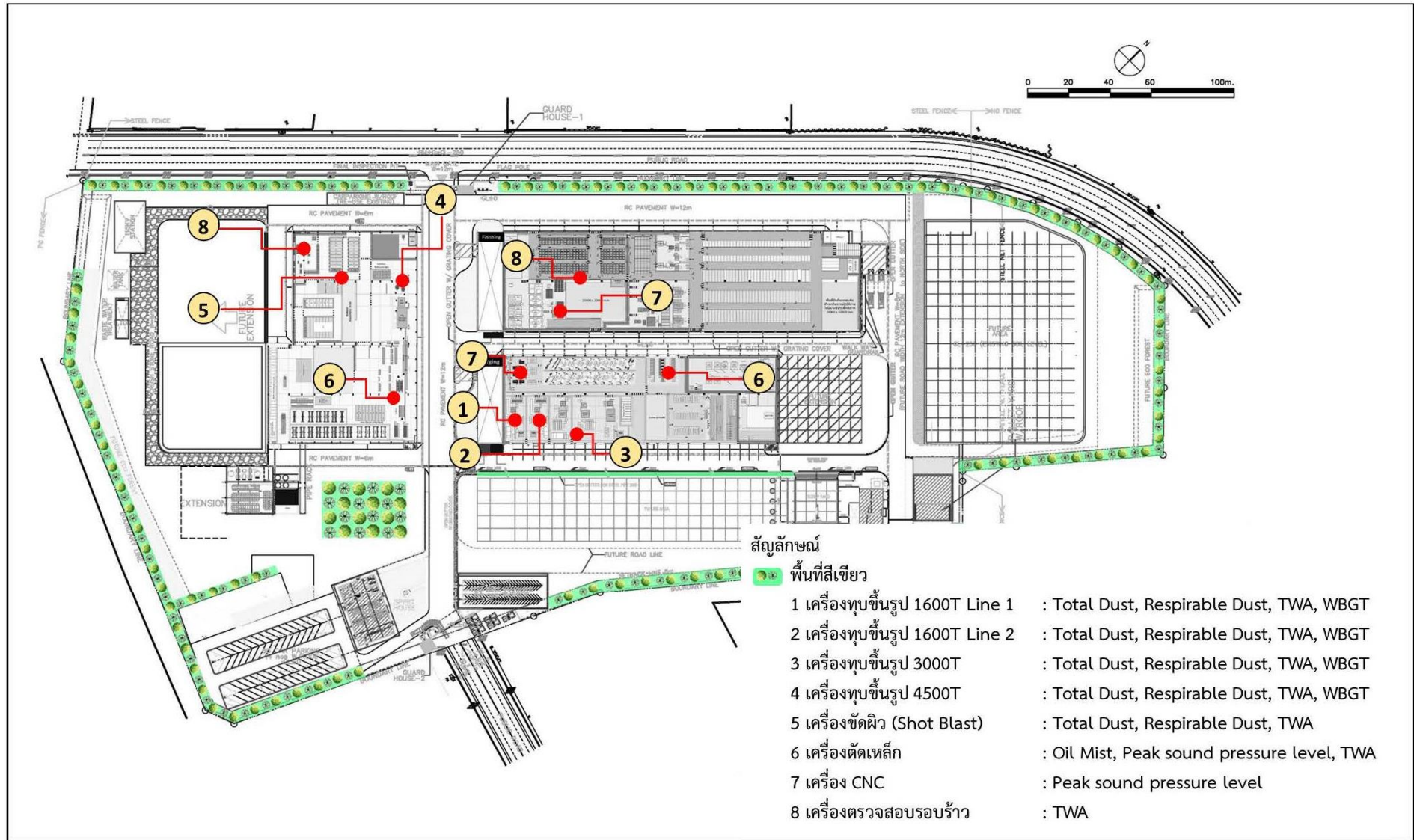


รูปที่ 6 ตำแหน่งปล่องระบายมลพิษทางอากาศ



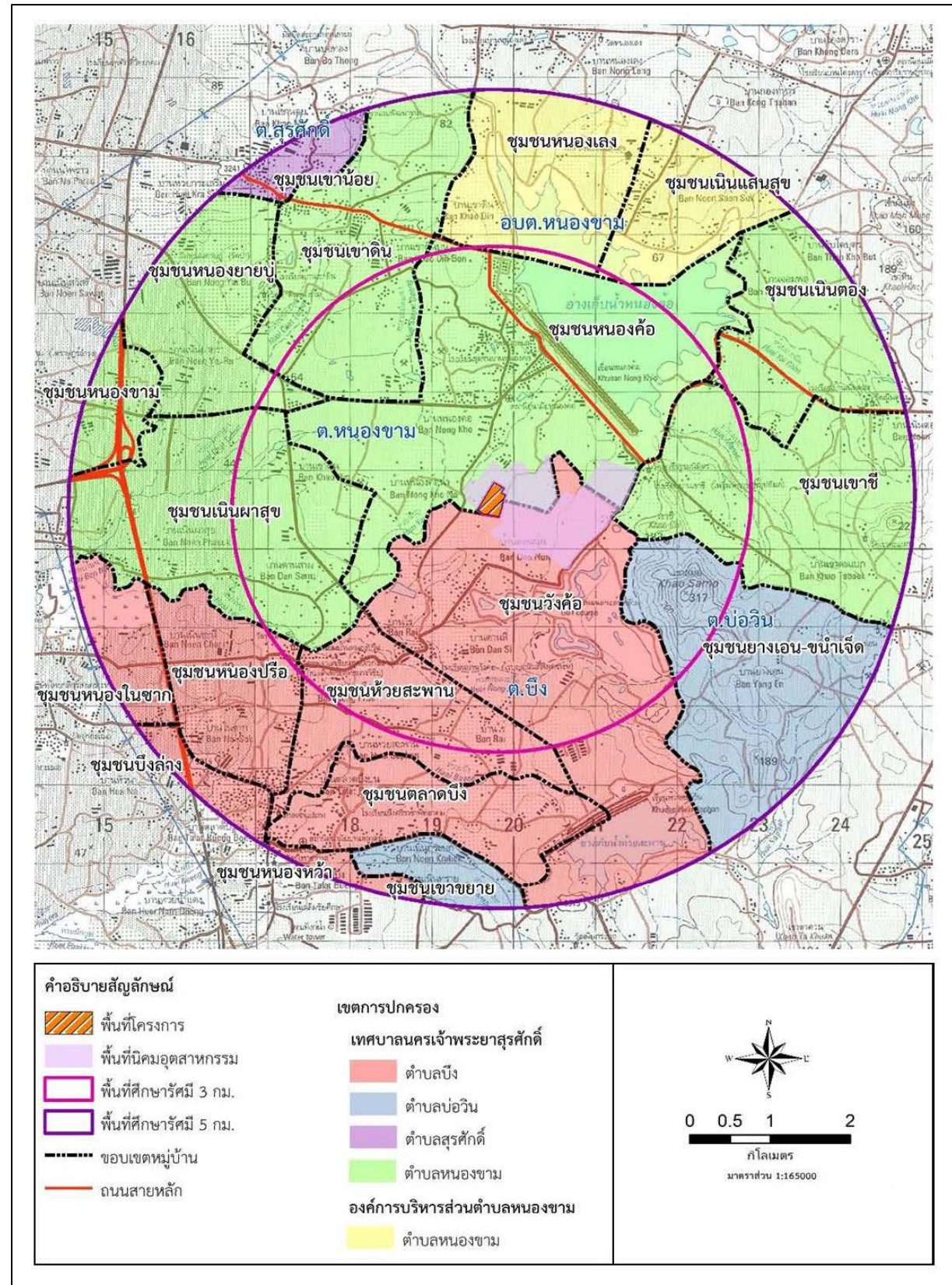
รูปที่ 7 สถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ





รูปที่ 8 จุดตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Working Area)





รูปที่ 9 ตำแหน่งสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ